



Manual de utilizare

Pompă cu amestecare RITMO L FC-230V plus powercoat

Partea 2 Privire de ansamblu, operare și service



Nr. art. al manualului de utilizare:

00717058

RITMO L FC-230V plus powercoat, 1 Ph, 50 Hz, 2,4 kW

Nr. art.: 00667998

RITMO L FC-230V plus powercoat, 1 Ph, 50 Hz, 2,4 kW

Nr. art.: 00659659

RITMO L FC-230V plus powercoat, 1 Ph, 50 Hz, 2,4 kW fără aparat de pulverizare

Nr. art.: 00659661

RITMO L FC-230V plus powercoat – A 3-2, 1 Ph, 50 Hz fără aparat de pulverizare

Nr. art.: 00631075



Înainte de începerea tuturor lucrărilor citiți manualul de utilizare!

Impressum



Impressum

| | |
|--------------------|---|
| Autor | Knauf PFT GmbH & Co. KG Căsuța poștală 60 emoji 97343 Iphofen Einersheimer Straße 53 emoji 97346 Iphofen Germania |
| Denumire document | 00717058_2.0_RO Traducerea manualului de utilizare original |
| Data primei ediții | 04.2022 |
| Data modificării | 05.2022 |
| Drept de autor | <p>Predarea către terți, precum și multiplicările acestui document, valorificarea și comunicarea conținutului său sunt interzise, cu excepția cazurilor în care există permisiune explicită în acest sens. Contravențiile obligă la despăgubiri.</p> <p>Toate drepturile sunt rezervate pentru cazul înregistrării brevetului, al modelului de utilitate sau al brevetului de design.</p> |
| Indicații | Ne rezervăm toate drepturile, modificările tehnice, greșelile de tipare și erorile. Garanția noastră se referă numai la calitatea ireproșabilă a mașinilor noastre. Datele cu privire la consum, cantități, execuție și performanțe sunt valori empirice, care variază în cazul existenței unor condiții de utilizare diferite și nu pot fi preluate ca atare. |



Cuprins

| | | | | |
|---|-----------|-----------------------|---|----|
| 1 Aspecte generale..... | 5 | 4.3 | Capacitate de fluidizare / caracteris- tică de transport..... | 21 |
| 1.1 Informații cu privire la manualul de utilizare..... | 5 | 4.4 | Descriere grupe constructive..... | 21 |
| 1.2 Structurare..... | 5 | 4.4.1 | Rezervor de material cu motor cu reductor și unitatea pompei..... | 21 |
| 1.3 Reprezentarea instrucțiunilor de siguranță și de avertizare..... | 5 | 4.4.2 | Motor cu reductor..... | 22 |
| 1.4 Păstrați manualul pentru utilizare ulterioară..... | 6 | 4.4.3 | Șasiu cu dulap de comandă..... | 22 |
| 1.5 Plăcuța de fabricație..... | 6 | 4.4.4 | Dulap de comandă..... | 22 |
| 1.6 Declarație de conformitate CE..... | 7 | 4.4.5 | Armătură pentru apă..... | 23 |
| 1.7 Autocolant control calitate..... | 8 | 4.4.6 | Manometru presiune mortar..... | 23 |
| 1.8 Utilizarea conformă cu destinația..... | 8 | 4.5 | Conexiuni..... | 23 |
| 1.8.1 Scopul utilizării blocului de armături. | 8 | 4.6 | Moduri de funcționare..... | 24 |
| 1.8.2 Scopul utilizării supapei magnetice.. | 9 | 4.7 | Pompă de creștere a presiunii..... | 25 |
| 1.8.3 Scopul utilizării debitmetrului..... | 9 | 4.8 | Accesorii..... | 26 |
| 1.8.4 Scopul utilizării pompei de creștere a presiunii..... | 10 | 5 Operare..... | 28 | |
| 2 Date tehnice..... | 11 | 5.1 | Siguranța..... | 28 |
| 2.1 Date generale..... | 11 | 5.1.1 | Reguli de siguranță..... | 29 |
| 2.2 Valori de racordare apă..... | 12 | 5.1.2 | Supravegheați mașina..... | 29 |
| 2.3 Condiții de funcționare..... | 12 | 5.1.3 | Pulberi dăunătoare sănătății..... | 29 |
| 2.4 Valori de putere unitatea pompei A 2–2,5..... | 13 | 5.1.4 | Manometru presiune mortar..... | 30 |
| 2.5 Nivelul de putere sonoră..... | 13 | 5.2 | Verificare de către conducătorul mașinii..... | 30 |
| 2.6 Vibrații..... | 13 | 5.3 | Pregătirea mașinii..... | 31 |
| 2.7 Certificare EEC..... | 13 | 5.3.1 | Pericol de accidentare din cauza axului de amestecare aflate în mișcare de rotație..... | 31 |
| 3 Transport, ambalare și depozitare..... | 14 | 5.3.2 | Amplasarea mașinii..... | 31 |
| 3.1 Indicații de siguranță pentru trans- port..... | 14 | 5.3.3 | Racordarea alimentării cu energie electrică..... | 31 |
| 3.2 Verificarea după transport..... | 15 | 5.3.4 | Verificarea sitei de reținere a impuri- tăților..... | 32 |
| 3.3 Ambalaj..... | 15 | 5.3.5 | Racordul alimentării cu apă..... | 32 |
| 3.4 Închiderea flanșei de basculare a motorului..... | 16 | 5.3.6 | Pornirea mașinii..... | 34 |
| 3.4.1 Închiderea dispozitivului de închi- dere rapidă înaintea transportului.... | 16 | 5.3.7 | Furtunuri de mortar..... | 36 |
| 3.5 Transport în piese individuale..... | 17 | 5.3.8 | Alimentare cu aer comprimat..... | 37 |
| 3.6 Transportul cu autoturismul..... | 17 | 5.3.9 | Umplerea rezervorului de material cu material uscat..... | 39 |
| 3.7 Transportul mașinii aflate deja în funcțiune..... | 18 | 5.3.10 | Pompă de creștere a presiunii (accesoriu)..... | 39 |
| 4 Descriere..... | 19 | 5.4 | Oprirea în caz de urgență..... | 41 |
| 4.1 Privire de ansamblu..... | 19 | 5.5 | Punerea în funcțiune a mașinii..... | 42 |
| 4.1.1 Privire de ansamblu partea din spate..... | 20 | 5.5.1 | Verificarea consistenței mortarului... | 42 |
| 4.2 Descrierea funcțională RITMO L plus powercoat..... | 20 | 5.5.2 | Pornirea mașinii cu material..... | 42 |
| | | 5.5.3 | Potențiometrul..... | 43 |
| | | 5.6 | Aplicarea mortarului..... | 43 |
| | | 5.6.1 | Deschideți robinetul de aer de la aparatură de pulverizare..... | 44 |
| | | 5.7 | Întreruperea lucrului..... | 44 |

Cuprins



| | | | | | |
|----------|---|-----------|----------|--|-----------|
| 5.7.1 | În caz de întrerupere mai îndelungată a lucrului/pauză..... | 45 | 6.6 | Verificare/revizie specializată recurentă..... | 69 |
| 5.8 | Oprirea mașinii..... | 45 | 6.7 | Liste de piese de schimb..... | 69 |
| 5.9 | Prelucrarea materialului păstos..... | 46 | 6.7.1 | Accesorii..... | 69 |
| 5.10 | Măsuri în cazul deficitului de apă..... | 46 | 7 | Demontarea..... | 70 |
| 5.11 | Măsuri în caz de pană de curent..... | 46 | 7.1 | Siguranța..... | 70 |
| 5.11.1 | Scurgerea mortarului..... | 47 | 7.2 | Demontarea..... | 71 |
| 5.11.2 | Repornirea mașinii după o pană de curent..... | 47 | 8 | Eliminarea ecologică..... | 72 |
| 5.12 | Măsuri în cazul unui pericol de îngheț..... | 48 | | | |
| 5.12.1 | Suflarea pentru uscare a armăturii apei..... | 49 | | | |
| 5.13 | Terminarea lucrului/Curățarea mașinii..... | 50 | | | |
| 5.13.1 | Curățarea..... | 50 | | | |
| 5.13.2 | Asigurarea împotriva repornirii..... | 50 | | | |
| 5.13.3 | Decuplarea și curățarea furtunului de mortar..... | 51 | | | |
| 5.13.4 | Racordarea furtunului de apă..... | 52 | | | |
| 5.13.5 | Curățarea țevii de amestecare..... | 52 | | | |
| 5.13.6 | Curățarea rezervorului de material..... | 55 | | | |
| 5.14 | Comportarea în caz de defecțiuni..... | 56 | | | |
| 5.14.1 | Siguranța..... | 56 | | | |
| 5.14.2 | Defecțiuni..... | 56 | | | |
| 5.14.3 | Mesaje de defecțiune..... | 57 | | | |
| 5.14.4 | Tabel de defecțiuni..... | 58 | | | |
| 5.14.5 | Blocajele furtunului..... | 61 | | | |
| 5.14.6 | Îndepărtarea dopurilor de material din furtun..... | 61 | | | |
| 6 | Întreținere..... | 64 | | | |
| 6.1 | Siguranța..... | 64 | | | |
| 6.1.1 | Îndepărtați cablul de conexiune..... | 65 | | | |
| 6.2 | Protecția mediului înconjurător..... | 65 | | | |
| 6.3 | Planul de întreținere..... | 66 | | | |
| 6.4 | Lucrări de întreținere..... | 66 | | | |
| 6.4.1 | Execuție de către un tehnician de service..... | 66 | | | |
| 6.4.2 | Sită de captare a murdăriei la admisia apei..... | 67 | | | |
| 6.4.3 | Sita de captare a murdăriei din reductorul de presiune..... | 67 | | | |
| 6.4.4 | Supapă de reducere a presiunii..... | 67 | | | |
| 6.4.5 | Valoare setată comutator manometric apă..... | 68 | | | |
| 6.4.6 | Înlocuirea unității pompei..... | 68 | | | |
| 6.5 | Măsurile după întreținerea cu succes..... | 68 | | | |



1 Aspecte generale

1.1 Informații cu privire la manualul de utilizare

- Acest manual de utilizare oferă indicații importante privind lucrul cu mașina. Premisa unor lucrări sigure este respectarea tuturor indicațiilor date privind siguranța și instrucțiunile de acționare.
- În plus, trebuie respectate normele locale de prevenire a accidentelor și normele generale de siguranță aplicabile locului de utilizare al aparatului.
- Citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a începe lucrul! Acesta este o componentă a produsului și trebuie păstrat în imediata vecinătate a aparatului pentru personal în orice moment.
- În cazul predării mai departe a aparatului, vă rugăm să înmânați și manualul de utilizare.
- Figurile din aceste instrucțiuni nu sunt neapărat realizate la scală, pentru o mai bună reprezentare a conținuturilor, și pot diferi de varianta de execuție efectivă a aparatului în mică măsură.

1.2 Structurare

Manualul de utilizare este compus din 2 cărți:

- Partea 1 Siguranța / Protecția apei potabile

Indicații generale de siguranță pompe cu amestecare/pompe de transport

Nr. art.: 00537148

- Partea 2 Privire de ansamblu, operare și service (acest manual).

AVERTIZARE



Pericol de vătămare prin operare necorespunzătoare!

Operarea neregulamentară poate duce la vătămări corporale și/sau daune materiale grave.

- Pentru operarea sigură și corespunzătoare a mașinii, trebuie să fie citite toate părțile înainte de începerea lucrului, acestea sunt valabile împreună ca un manual de utilizare.

1.3 Reprezentarea instrucțiunilor de siguranță și de avertizare

În acest manual sunt utilizate instrucțiuni de siguranță și de avertizare în conexiune cu cuvinte de avertizare, pentru a trezi conștiința cu privire la siguranță, pentru a atrage atenția asupra gradului de pericol și pentru a clarifica măsurile de siguranță.

Astfel de instrucțiuni de siguranță și de avertizare pot fi aplicate pe produs sub forma plăcuțelor, ștampilelor sau etichetelor autocolante.

Aspecte generale



Structura instrucțiunilor de siguranță și de avertizare

Toate instrucțiunile de siguranță și de avertizare sunt compuse din:

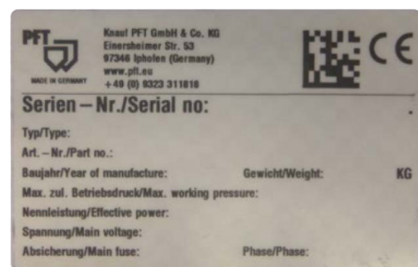
- simbol de pericol și cuvânt de avertizare
- informații cu privire la tipul lucrării
- informații cu privire la sursa pericolului
- informații cu privire la posibile consecințe în cazul în care nu este luat în seamă pericolul
- Măsuri pentru evitarea pericolului

| Simboluri de pericol | Cuvânt de avertizare | Semnificație |
|----------------------|----------------------|---|
| | Pericol | Decesul sau vătămări corporale grave vor apărea, dacă nu adoptați măsurile de precauție descrise. |
| | Avertisment | Decesul sau vătămări corporale grave pot să apară dacă nu adoptați măsurile de precauție descrise. |
| | Atenție | O vătămare corporală ușoară poate să apară dacă nu adoptați măsurile de precauție descrise. |
| | Indicație | O pagubă materială poate să apară dacă nu adoptați măsurile de precauție descrise. |
| | Sugestie | O informație importantă cu privire la produs sau la subcapitolul respectiv al instrucțiunilor, asupra căreia este necesară tragerea atenției. |

1.4 Păstrați manualul pentru utilizare ulterioară

Manualul de utilizare trebuie să fie disponibil pe întreaga durată de viață a produsului.

1.5 Plăcuța de fabricație



Plăcuța de fabricație conține următoarele date:

- Producător
- Tip
- Anul fabricației
- Număr mașină
- Presiune admisă de funcționare

Figura 1: Plăcuța de fabricație



1.6 Declarație de conformitate CE

Firma: Knauf PFT GmbH & Co. KG
Einersheimer Straße 53
97346 Iphofen
Germania

declară, pe propria răspundere, că mașina:

Tip mașină: RITMO L
Tip aparat: Pompă cu amestecare

Număr de serie:

Nivel garantat de putere sonoră: 78 dB

corespunde cu următoarelor directive CE:

- Directiva privind zgomotele emise de echipamentele utilizate în exterior (2000/14/CE),
- Directiva privind echipamentele tehnice (2006/42/CE),
- Directiva privind conductibilitatea electromagnetică (2014/30/CE),

Procedura de evaluare a conformității aplicată conform Directivei privind zgomotele emise de echipamentele utilizate în exterior 2000/14/CE:

Controlul fabricației interne conform articolului 14 paragraful 2 în corelare cu anexa V.

Această declarație se referă numai la mașina în starea, în care a fost pusă pe piață. Piese aplicate ulterior de către utilizatorul final și/sau intervențiile efectuate ulterior nu sunt luate în calcul. Declarația își pierde valabilitatea dacă produsul este reconstruit sau modificat fără aprobare.

Responsabil pentru elaborarea documentației tehnice relevante:

- Dipl.-Ec.-Ing. (FH) Michael Duelli, strada Einersheimer 53, 97346 Iphofen.

Documentația tehnică este stocată la:

- Knauf PFT GmbH & Co.KG, Departament tehnic, strada Einersheimer 53, 97346 Iphofen.

Iphofen

Dr. York Falkenberg
director general

Loc

Nume și semnătură

Date privind semnatarul

Aspecte generale



1.7 Autocolant control calitate



Eticheta autocolantă pentru controlul calității conține următoarele date:

- Certificat CE conform directivelor UE
- Serial-No/Nr. serie
- Controlor/semnătură
- Dată control

Figura 2: Autocolant control calitate

1.8 Utilizarea conformă cu destinația

1.8.1 Scopul utilizării blocului de armături

Blocul de armături a fost conceput și construit exclusiv pentru utilizarea conformă cu destinația descrisă aici.

INDICAȚIE



Domeniul de aplicare!

Utilizare în principal pentru apă și lichide neutre, neadezive. Potrivit și pentru aer și gaze neutre neinflamabile.

- Presiunea maximă de lucru (presiune preliminară) 16 bari.
- Presiunea ulterioară reglabilă fără trepte de la 1,5 până la 6 bari.
- Presiunea preliminară cea mai redusă posibilă 2,5 bari.
- Diferența presiunii minime (presiune preliminară/ulterioară) 1 bar.
- Temperatura maximă a mediilor și ambientală 75 °C.
- Poziție de montaj opțională, de preferat verticală.



1.8.2 Scopul utilizării supapei magnetice

INDICAȚIE



Domeniul de aplicare!

Supapele magnetice pentru medii lichide și gazoase, agresive sau neutre, utilizabile în diferite intervale de temperatură și presiune

Tipul 6213 este o supapă magnetică 2/2 căi de trecere, închisă fără curent, cu un sistem de membrană cu cuplaj forțat. Aceasta se conectează începând cu 0 bari și este utilizabilă universal pentru lichide. Pentru deschiderea completă este necesară o diferență minimă de presiune de 0,5 bari.

1.8.3 Scopul utilizării debitmetrului

INDICAȚIE



Domeniul de aplicare!

Debitmetrul folosește măsurării volumului fluxurilor transparente de lichide și gaze din conductele închise. Opțional, debitmetrul poate fi folosit și pentru monitorizarea debitului.

⚠ PRECAUȚIE



Pericol prin utilizarea neconformă cu destinația!

Orice utilizare care depășește sfera utilizării conform destinației și/sau o utilizare în alt mod a debitmetrului poate duce la situații periculoase.

De aceea:

- Folosiți debitmetrul numai conform destinației.
- Respectați întotdeauna directivele de prelucrare ale producătorilor materialelor.
- Toate indicațiile din acest manual de utilizare trebuie respectate cu strictețe.

Sunt excluse pretențiile de orice natură pentru daune rezultate din utilizarea neconformă cu destinația.

Beneficiarul este singurul care răspunde pentru urmările utilizării neconforme cu destinația!

Aspecte generale



1.8.4 Scopul utilizării pompei de creștere a presiunii

INDICAȚIE



Pompa de creștere a presiunii PFT folosește numai pentru pomparea apei curate, a apei încărcate proporțional cu impurități și recomandată lichidelor neagresive chimic. Mediile cu componente fibroase și abrazive trebuie evitate.

Utilizarea lor este supusă dispozițiilor legislațiilor locale.



2 Date tehnice

2.1 Date generale

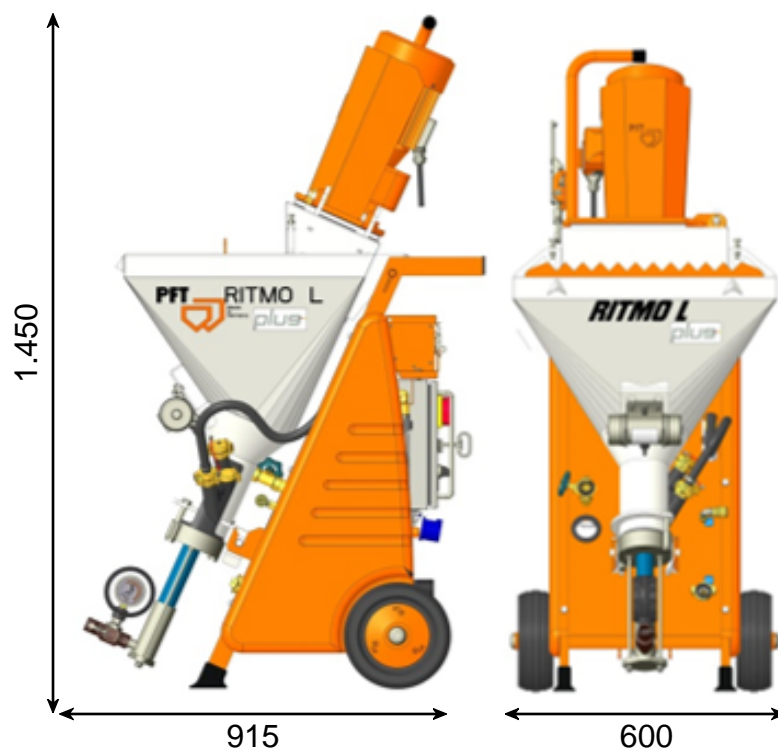


Figura 3: Foaie cu caracteristici în mm

| Indicație | Valoare | Unitate |
|-------------------|---------|---------|
| Greutate gol cca. | 120 | kg |
| Lungime | 915 | mm |
| Lățime | 600 | mm |
| Înălțime | 1.450 | mm |

Greutăți individuale

| Indicație | Valoare | Unitate |
|----------------------------|---------|---------|
| Șasiu cu cadru | 52 | kg |
| Motor cu flanșă basculantă | 30 | kg |
| Rezervor material | 18 | kg |

Dimensiuni rezervor material

| Indicație | Valoare | Unitate |
|-------------------------|---------|---------|
| Înălțime de umplere | 930 | mm |
| Volum rezervor material | 45 | l |

Date tehnice



2.2 Valori de racordare apă



| Indicație | Valoare | Unitate |
|---------------------------------|---------|---------|
| Presiune de funcționare, minimă | 2,5 | bari |
| Racord | ½ | țoli |

Figura 4: Racord de apă

2.3 Condiții de funcționare

Mediu ambiant

| Indicație | Valoare | Unitate |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Domeniu de temperatură | 2 - 45 | °C |
| Umiditate relativă a aerului, maximă | 80 | % |

Durată

| Indicație | Valoare | Unitate |
|--|---------|---------|
| Durată maximă de funcționare pe bucată | 8 | ore |

Electric 230 V

| Indicație | Valoare | Unitate |
|--------------------------------------|----------|---------|
| Tensiune, curent alternativ 50 Hz | 230 | V |
| Consum de curent, maxim | 9 | A |
| Siguranță | 16 | A |
| Consum de curent motorul pompei | 8,7 | A |
| Consum de putere, maxim | 2,5 | kW |
| Acționare motorul pompei | 2,4 | kW |
| Vibrator | 0,045 | kW |
| Intervalul de turație motorul pompei | 74 - 492 | rot/min |



2.4 Valori de putere unitatea pompei A 2–2,5

Puterea pompei A 2–2,5

| Indicație | Valoare | Unitate |
|---|---------|---------|
| Debit reglabil continuu | 0,8 - 3 | l/min |
| Presiune de funcționare, maximă | 20 | bari |
| Granulație maximă | 2 | mm |
| Lățime de transport *, mase minerale de șpăcluire | 15 | m |

* * Valoare de referință în funcție de înălțimea de transport, starea pompei și structura și calitatea mortarului, compoziția și consistența acestuia

2.5 Nivelul de putere sonoră

Nivelul puterii sonore garantat L_{WA}

■ 78 dB(A)

2.6 Vibrații

Valoare efectivă a greutății accelerării, la care extremitățile superioare ale corpului au avut rateuri $<2,5 \text{ m/s}^2$

2.7 Certificare EEC

Mașina este certificată EEC și îndeplinește cele mai riguroase cerințe ale directivei EEC clasa de filtrare B.

Dulapul de comandă este echipat cu un filtru de rețea.

Transport, ambalare și depozitare



3 Transport, ambalare și depozitare

3.1 Indicații de siguranță pentru transport

Transport necorespunzător

INDICAȚIE



Deteriorări ca urmare a transportului necorespunzător!

În timpul transportului necorespunzător pot apărea pagube materiale considerabile.

De aceea:

- Când descărcați bucățile ambalate la livrare, precum și când le transportați în interiorul întreprinderii, procedați cu atenție și respectați simbolurile și indicațiile de pe ambalaj.
- Utilizați numai punctele de prindere prevăzute.
- Îndepărtați ambalajele numai cu puțin timp înainte de montaj.

Încărcături suspendate

⚠ AVERTIZARE



Pericol de moarte din cauza încărcăturilor suspendate!

În cazul ridicării de greutate există pericol de moarte prin căderea sau oscilarea necontrolată a pieselor.

De aceea:

- Nu intrați niciodată sub încărcături suspendate.
- Respectați datele pentru punctele de prindere prevăzute.
- Nu prindeți de componentele mașinii sau de componentele atașate la ocheti și fiți atenți la poziția corectă a mijloacelor de prindere.
- Utilizați numai echipamente de ridicat și mijloace de prindere admise cu capacitate portantă suficientă.
- Nu utilizați cabluri și chingi fisurate sau uzate.
- Nu amplasați cabluri și curele pe margini și colțuri ascuțite, nu înnodeați și nu răsuciți.
- Când utilizați cabluri și lanțuri în activitatea de construcții, trebuie respectate prevederile regulamentului de prevenire a accidentelor „Echipamente de manipulare a încărcăturii în regimul echipamentului de ridicat” (VBG 9a). În continuare sunt oferite indicații în acest scop, în măsura în care se folosesc cabluri și lanțuri ca mijloace de prindere.



3.2 Verificarea după transport

Verificați livrarea imediat la primire cu privire la integralitate și deteriorări cauzate în timpul transportului.

În caz de deteriorări cauzate în timpul transportului, vizibile la exterior, procedați după cum urmează:

- Nu acceptați livrarea sau numai sub rezervarea dreptului.
- Menționați volumul daunelor pe documentele de transport sau pe avizul de expediție al transportatorului.
- Inițiați reclamația.

INDICAȚIE



Reclamați orice deficiență, imediat ce a fost identificată. Pretențiile pentru compensarea daunelor pot fi invocate numai în cadrul termenelor de reclamație valabile.

3.3 Ambalaj

Pentru ambalaj

Pachetele individuale sunt ambalate corespunzător condițiilor de transport anticipate. Pentru ambalaj au fost utilizate exclusiv materiale prietenoase cu mediul înconjurător.

Ambalajul trebuie să protejeze componentele până la montaj împotriva daunelor în timpul transportului, împotriva coroziunii și a altor deteriorări. De aceea, nu distrugeți ambalajul și îndepărtați-l cu scurt timp înainte de montaj.

Lucrul cu materialele de ambalaj

Dacă a fost stabilită o înțelegere de returnare a ambalajului, materialele se sortează în funcție de tip și mărime și se predau unui centru de reciclare pentru valorificare ulterioară sau reciclare.

INDICAȚIE



Daune provocate mediului prin eliminarea greșită a deșeurilor!

Materialele de ambalaj sunt materii prime valoroase și pot fi utilizate ulterior în multe cazuri sau pregătite în mod util sau reciclate.

- Eliminați ecologic materialele de ambalat.
- Respectați prevederile locale valabile privind eliminarea. Dacă este cazul, însărcinați cu reciclarea o firmă de specialitate.

Transport, ambalare și depozitare



3.4 Închiderea flanșei de basculare a motorului



Figura 5: Închiderea flanșei de basculare a motorului

⚠ PRECAUȚIE



Pericol de strivire la flanșa de basculare a motorului!

La închiderea flanșei de basculare a motorului există pericol de strivire.

- Nu introduceți mâna în zona de închidere a flanșei de basculare a motorului.

3.4.1 Închiderea dispozitivului de închidere rapidă înaintea transportului

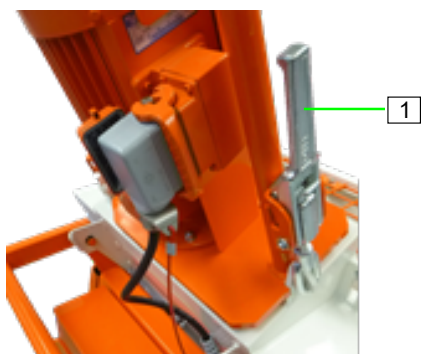


Figura 6: Închiderea dispozitivului de închidere rapidă

⚠ PRECAUȚIE



În general, asigurați-vă că dispozitivul de închidere rapidă (1) de la reductor și de la rezervorul de material este închis în timpul deplasării mașinii.



3.5 Transport în piese individuale



Figura 7: Deschideți zăvorul ușii



Figura 8: Piese individuale

3.6 Transportul cu autoturismul



Figura 9: Transportul

⚠ PRECAUȚIE



Pericol de vătămare prin încărcătură neasigurată!

În cazul transportului rutier, toate persoanele participante la încărcare sunt responsabile cu privire la siguranța regulamentară a încărcăturii. Șoferul responsabil al vehiculului este responsabil pentru încărcarea operațională.

3.7 Transportul mașinii aflate deja în funcțiune

PRECAUȚIE



Pericol de rănire cauzat de mortarul evacuat!

Fața și ochii pot fi vătămate.

De aceea:

- Înaintea deschiderii cuplajelor asigurați-vă că furtunurile sunt fără presiune (fiți atenți la afișajul manometrului de presiune al mortarului).

Efectuați următorii pași înainte de transportul mașinii:

1. Scoateți mai întâi cablul principal de curent.
2. Desfaceți toate celelalte legături de cablu, conducte de apă și furtunuri.
3. Pentru transportul cu macaraua îndepărtați piesele libere.
4. Începeți transportul.



4 Descriere

4.1 Privire de ansamblu

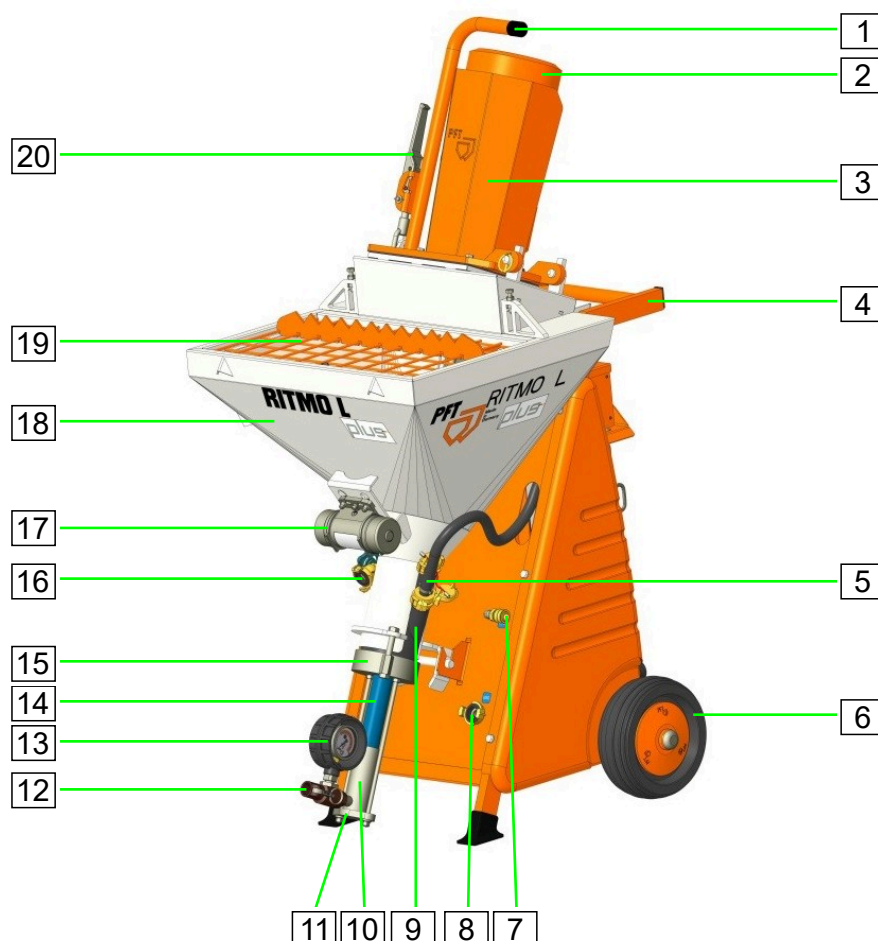


Figura 10: Privire de ansamblu asupra grupelor constructive

- | | |
|--|-------------------------------------|
| [1] Colier protecție motor | [2] Motor cu reductor |
| [3] Tablă de protecție motor | [4] Mâner glisant |
| [5] Admisia apei la țeava de amestec | [6] Rotița de derulare |
| [7] Racord de aer comprimat pentru aparatul de pulverizare | [8] Intrarea apei |
| [9] Zonă de amestecare cauciuc | [10] Mixer secundar POWERCOAT |
| [11] Flanșă de presiune | [12] Racord pentru furtun de mortar |
| [13] Manometru presiune mortar | [14] Unitate pompă |
| [15] Flanșă de aspirație | [16] Supapă de captare a apei |
| [17] Vibrator | [18] Rezervor material |
| [19] Grilaj de protecție cu deschizător sac | [20] Dispozitiv de închidere rapidă |

Descriere



4.1.1 Privire de ansamblu partea din spate

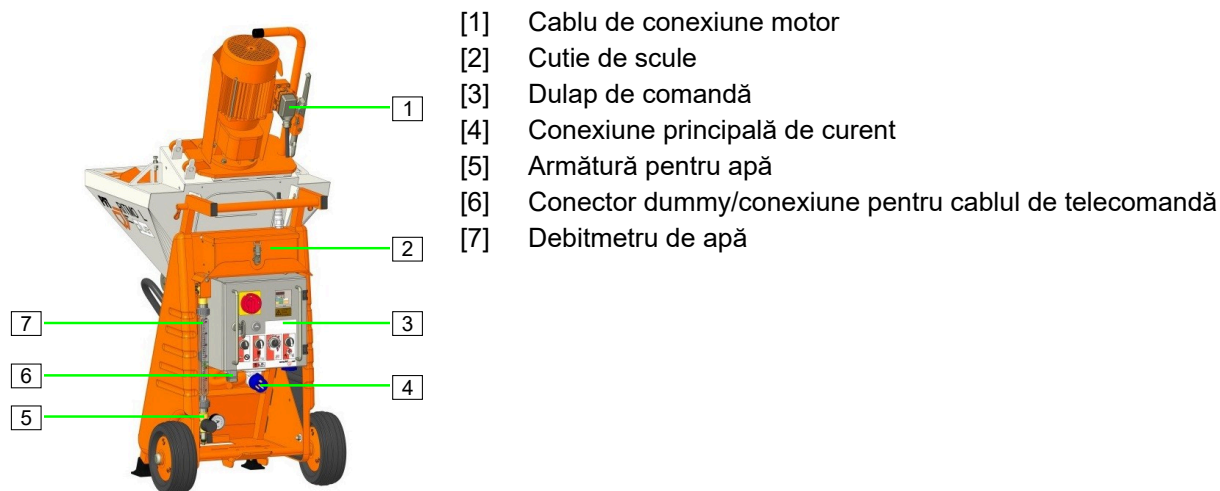


Figura 11: Privire de ansamblu din spate

4.2 Descrierea funcțională RITMO L plus powercoat



Figura 12: RITMO L plus powercoat

Pompa cu amestecare consacrată PFT RITMO L plus powercoat este dotată cu un mixer secundar revoluționar din oțel inoxidabil, care pentru prima dată face posibilă pasarea bulgărilor de către mașină. Astfel este realizată o masă de șpăcluire omogenă, care poate fi pulverizată. Un material, care până acum a fost amestecat manual cu efort cu un șpaclu.

Puterea pompei poate fi adaptată continuu electronic, în funcție de cerință, în intervalul 74 – 492 rot/min. Mașina trebuie să funcționeze, în general, cu turație maximă, pentru a se evita defecțiunile.

Materialul uscat este amestecat cu apă în zona de amestecare și mixat. De la supapa cu ac este reglată cantitatea debitului de apă manual. Cantitatea debitului de apă este vizibilă pe conul din debitmetrul de apă. Un comutator manometric monitorizează presiunea fluxului de apă, dacă aceasta urmează să scadă sub 1,6 bari, oprește automat mașina.

RITMO L plus powercoat poate fi umplut și în regimul de pompă cu materiale păstoase. Rotiți comutatorul selector pentru motorul pompei spre dreapta. Nu este necesar un racord de apă, deoarece comutatorul de siguranță a apei este șuntat printr-o comandă electronică.

Mașina constă din componente individuale portabile, care permit transportul rapid și comod, la dimensiuni ușor de manipulat și greutate redusă.

4.3 Capacitate de fluidizare / caracteristică de transport



- Unitatea pompei A 2–2,5 este utilizabilă până la 20 bari presiune de funcționare.
- Distanța de transport posibilă depinde în mare măsură de capacitatea de fluidizare a materialului.
- Dacă sunt depășite presiuni de funcționare de 20 bari, atunci lungimea furtunului de mortar trebuie scurtată.
- Pentru a evita defecțiunile mașinii și uzura crescută la motorul pompei, axul de amestecare și pompă, trebuie utilizate numai piese de schimb PFT originale, ca:
 - Rotoare PFT
 - Statoare PFT
 - Axul de amestecare PFT
 - A se folosi furtunuri de mortar PFT.
- Acestea sunt corelate unele cu celelalte și formează o unitate constructivă cu mașina.
- În caz contrar, trebuie luată în calcul nu numai pierderea garanției, ci și o calitate proastă a mortarului.

4.4 Descriere grupe constructive

Pompa cu amestecare PFT RITMO L plus powercoat este alcătuită din componentele principale descrise în următoarele capitole.

4.4.1 Rezervor de material cu motor cu reductor și unitatea pompei



- Reductor cu flanșă basculantă, țeavă de amestec cu rezervor de material, vibrator și unitatea pompei A 2—2,5.
- Motorul cu reductor cu flanșă basculantă poate fi detașat și de la rezervorul de material pentru transport.

Figura 13: Grupă constructivă rezervor material

Descriere



4.4.2 Motor cu reductor



- Motor cu reductor 2,4 kW cu flanșă basculantă și țeavă de protecție.

Figura 14: Grupă constructivă motor cu reductor

4.4.3 Șasiu cu dulap de comandă



- Șasiu cu armătură pentru apă și dulap de comandă.

Figura 15: Grupă constructivă șasiu

4.4.4 Dulap de comandă



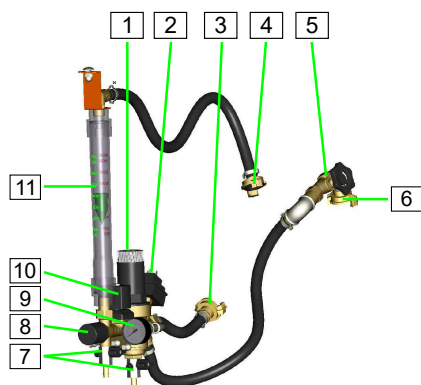
- [1] Geam de control pentru convertizorul de frecvență
- [2] Potențiometrul pentru turație motor/cantitate de material
- [3] Comutator selector pentru vibrator „PORNIT/OPRIT”
- [4] Comutator selector motor pompă
- [5] Comutator selector regim cu apă (ca pompă cu amestecare), fără apă (numai ca pompă)
- [6] Buton alimentare apă
- [7] Comutator principal este în același timp întrerupător oprire de urgență



- [8] Priză atașabilă cu contact de protecție pentru racord compresor de aer
- [9] Priză atașabilă cu contact de protecție pentru racord vibrator
- [10] Conector dummy/conexiune pentru telecomandă
- [11] Conexiune principală de curent

Figura 16: Grupă constructivă dulap de comandă

4.4.5 Armătură pentru apă



- [1] Reductor de presiune
- [2] Presostat presiune apă
- [3] Racord de apă de la rețea
- [4] Apă pentru țeava de amestecare
- [5] Robinet de închidere/supapă de captare a apei
- [6] Racord captarea apei
- [7] Robinet de evacuare a apei protecție împotriva înghețului
- [8] Supapă cu ac cantitate de apă
- [9] Manometru presiune preliminară apă
- [10] Supapă magnetică
- [11] Debitmetru de apă

Figura 17: Grupă constructivă armătură pentru apă

4.4.6 Manometru presiune mortar



Manometru de presiune mortar PFT

⚠ PRECAUȚIE



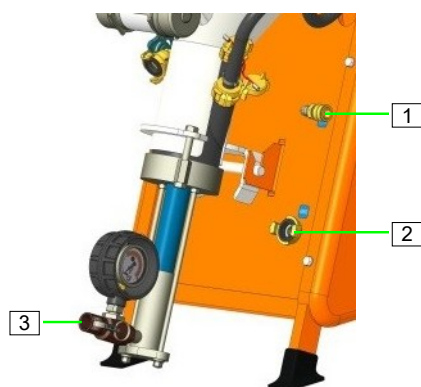
Utilizarea unui manometru de presiune a mortarului este recomandată din motive tehnice de siguranță.

Câteva avantaje ale manometrului de presiune mortar:

- Regularizarea exactă a consistenței corecte a mortarului.
- Controlul permanent al presiunii corecte de transport.
- Identificarea timpurie a unei formări de dopuri, respectiv o supraîncărcare a motorului pompei.
- Producerea de pierdere de presiune.
- Durată lungă de viață a pieselor pompei PFT.
- Servește în mare măsură siguranței personalului operator.

Figura 18: Manometru presiune mortar

4.5 Conexiuni



- [1] Racord aer pentru aparatul de pulverizare
- [2] Racord alimentare apă de la rețea
- [3] Racord furtun de mortar la manometru de presiune a mortarului

Figura 19: Conexiuni

Descriere



4.6 Moduri de funcționare



Figura 20: Comutator selector motor pompă

Comutator selector motor pompă

Motorul pompei are trei moduri de funcționare:

Poziție întrerupător „0”:

- Mașina este oprită.

Poziție întrerupător „dreapta” (cu clichet):

- Mașina pornește când alimentarea cu energie electrică este conectată corespunzător și complet.

Poziție întrerupător „stânga” (cu acționare prin apăsare):

- Motorul pompei merge înapoi, astfel pompa este eliberată de presiune, prin aceasta celelalte funcțiuni sunt blocate.



Figura 21: Comutator selector apă

Comutator selector apă

RITMO poate fi utilizat pentru două domenii de utilizare:

Poziție întrerupător „dreapta” (cu clichet):

- Mașina este operată fără apă.
→ Utilizabil ca pompă de transport

Poziție întrerupător „stânga” (cu clichet):

- Mașina este operată cu apă.
→ Utilizabil ca pompă cu amestecare



Figura 22: Comutator selector pentru vibrator

Comutator selector pentru vibrator

Vibratorul poate fi operat în trei moduri diferite de funcționare:

Poziție întrerupător „0”:

- Vibratorul este deconectat.

Poziție întrerupător „Regim automat” (dreapta):

- Vibratorul funcționează în regim automat, impuls/pauză cu motorul pompei.

Poziție întrerupător „Regim manual” (stânga):

- În poziția „Regim manual” vibratorul funcționează în regim continuu, atât timp cât comutatorul selector este acționat.



Figura 23: Potențiometrul

Potențiometrul

Potențiometrul pentru turație motor/cantitate de material:

- Prin rotirea potențiometrului spre dreapta la un număr mai ridicat, turația motorului crește și, prin aceasta, debitul/cantitatea de material.

4.7 Pompă de creștere a presiunii

Pompa de creștere a presiunii PFT se folosește mai ales drept pompă de creștere a presiunii pentru comutarea intermediară la mixerul de mortar în cazul presiunii insuficiente a apei. În plus, poate fi folosită drept pompă de aspirație pentru aspirația lichidelor din recipiente, pentru golirea bazinelor și iazurilor mici, pentru drenarea pivnițelor și pentru irigare.

Pentru alimentarea constantă cu apă a tehnicii mecanice PFT, alimentarea cu apă se asigură automat dintr-un rezervor de apă prin pompa de creștere a presiunii PFT.

Presiunea de curgere de minim 2,5 bari pentru mașina în funcțiune se garantează pe șantier la aspirația din rezervorul de apă.

Exemplu de montaj

Nr. art. al pompei de creștere a presiunii AV1000/1: 00493686



Figura 24: Pompă de creștere a presiunii

Descriere



Figura 25: Sorb cu sită de filtru din inox, furtun de aspirație 1", 2,5m

Accesorii

Nr. art. 00136619

4.8 Accesorii



Cablul prelungitor 3 x 2,5 mm², BLU 3-16 A | BLA 2-16 A - 25 m

■ Nr. art. 20423420



Geantă de unelte pompă cu amestecare RITMO POWERCOAT

■ Nr. art. 00098808

Constând din:

- Husă rulou pentru scule 350 x 400 nr. art. 20048502
- Cheie fixă 17 x 19 nr. art. 20048512
- Cheie fixă 20 x 22 nr. art. 00099111
- Bilă spongioasă 17 mm pentru DN10 nr. art. 00010411
- Cheia dulapului de comandă cheie cu bară dublă 5 mm nr. art. 20444500
- Alezor cu suport de scule nr. art. 00021219
- Perie de curățare sârmă din alamă 0,15 mm nr. art. 00098801
- Perie cilindrică pentru curățarea RITMO powercoat nr. art. 00090738



Curățitorul țevii de amestecare pompe B și D

■ Nr. art. 00231970



Arbore al curățătorului BIONIK RITMO L plus zincat

■ Nr. art. 00588832



RONDO DN13 Legătură hidraulică partea V | Partea M - 15 m

■ Nr. art. 00087354



Prelungitor pentru cablul de telecomandă 16 m

■ Nr. art. 00088049



Piesă de tencuit partea 13M Geka

■ Nr. art. 00087597



Furtun de aer DN9 Ewo partea V | Ewo partea M 16 m

■ Nr. art. 00008521



Aparat de pulverizare POWERCOAT DN13 VA4 1500 Ewo

■ Nr. art. 00094898

Centură pentru aparatul de pulverizare

■ Nr. art. 00098703

Alte accesorii găsiți pe internet, la www.pft.net sau la distribuitorul dvs. PFT pentru utilaje de construcții.

Operare



5 Operare

5.1 Siguranța

Echipamentul individual de protecție

În timpul tuturor lucrărilor purtați următorul echipament de protecție:

- Îmbrăcăminte de protecție
- Ochelari de protecție
- Mănuși de protecție
- Încălțăminte de protecție
- Echipament de protecție auditivă



La alte echipamente de protecție, care trebuie purtate la anumite lucrări, se face referire în mod expres în instrucțiunile de avertizare ale acestui capitol.

Aspecte fundamentale

⚠ AVERTIZARE



Pericol de vătămare prin operare necorespunzătoare!

Operarea necorespunzătoare poate conduce la vătămări grave ale persoanelor și pagube materiale.

De aceea:

- Efectuați toți pașii de operare conform indicațiilor din acest manual de utilizare.
- Înainte de începerea lucrului, asigurați-vă că toate componentele sunt complete și nedeteriorate.
- Înaintea începerii lucrărilor asigurați-vă că toate capacele și dispozitivele de protecție sunt instalate și funcționează regulamentar.
- Nu puneți niciodată în funcțiune mașina cu deficiențe la componente și dispozitive de protecție.
- Nu scoateți niciodată din funcțiune dispozitivele de protecție în timpul funcționării.
- Respectați ordinea și curățenia în zona de lucru! Componentele și uneltele care se lovesc liber între ele sau sunt împrăștiate reprezintă surse de accidente.
- Nivelul ridicat de zgomot poate cauza deteriorări permanente ale auzului. În funcție de regim pot fi depășiți 78 dB(A) în zona din apropierea mașinii. Ca zonă din apropierea mașinii este valabilă o distanță sub 5 m de la mașină.

5.1.1 Reguli de siguranță

⚠ PRECAUȚIE



În cazul tuturor lucrărilor respectați regulile regionale de siguranță pentru mașinile de transport și pulverizarea mortarului!

5.1.2 Supravegheați mașina

⚠ AVERTIZARE



Accesul persoanelor neautorizate!

- Utilajul trebuie operat numai în stare supravegheată.

5.1.3 Pulberi dăunătoare sănătății



Figura 26: Mască antipraf

⚠ AVERTIZARE



Pericol de vătămare a sănătății!

Pulberile inspirate pot conduce pe termen lung la vătămări ale plămânilor sau alte afectări ale sănătății.

- Folosiți o protecție corespunzătoare a feței.

INDICAȚIE



Operatorul mașinii sau persoanele care lucrează în zone cu praf trebuie să poarte întotdeauna o mască antipraf la umplerea mașinii!

Deciziile Comisiei pentru materiale periculoase (AGS) pot fi consultate la Regulamente tehnice pentru substanțe periculoase (TRGS 559).

5.1.3.1 DUSTCATCHER RITMO L plus SET

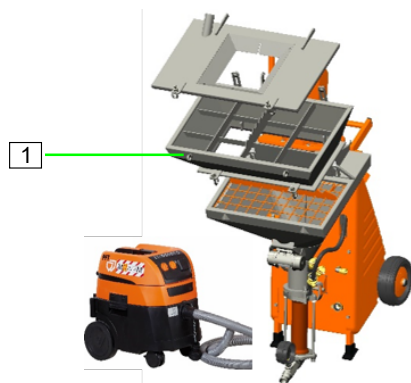


Figura 27: DUSTCATCHER

DUSTCATCHER pentru RITMO L plus SET nr. art. 00611177 conține:

- Desprăfuitor clasa M - iPulse
- Set de completare desprăfuitor M
- Ajutaj recipient DUSTCATCHER pentru rezervor de material RITMO L plus

5.1.3.2 DUSTCATCHER ajutoraj RITMO L plus SET



DUSTCATCHER ajutoraj RITMO L plus SET nr. art. 00619834 conține:

- Desprăfuitor clasa M - iPulse
- Set de completare desprăfuitor M
- Capac de desprăfuit ajutoraj RITMO L plus complet RAL9002
- Fără poziția 1

Figura 28: DUSTCATCHER

5.1.4 Manometru presiune mortar



⚠️ AVERTIZARE



Presiune de funcționare prea mare!

Pieșele mașinii pot sări necontrolat și pot vătăma operatorul.

- Nu operați mașina fără manometru de presiune a mortarului.
- Utilizați numai furtunuri de mortar cu o presiune de funcționare admisă de minim 40 bari.
- Presiunea locală a furtunului de mortar trebuie să atingă de cel puțin 2,5 ori valoarea presiunii de funcționare.

Figura 29: Manometru presiune mortar

5.2 Verificare de către conducătorul mașinii

- Înaintea începerii fiecărui schimb de lucru, conducătorul mașinii trebuie să verifice eficacitatea dispozitivelor de comandă și de siguranță, precum și montarea regulamentară a dispozitivelor de protecție.
- În timpul funcționării, utilajele de construcții trebuie verificate de către conducătorul mașinii cu privire la starea sigură de funcționare.
- Dacă sunt constatate deficiențe la dispozitivele de siguranță sau alte deficiențe, care afectează funcționarea sigură, trebuie să anunțați imediat supervisorul.
- În caz de deficiențe, care pun în pericol persoane, utilajul de construcții trebuie să fie scos din funcțiune până la remedierea deficiențelor.

5.3 Pregătirea mașinii

Înainte de a opera mașina efectuați următorii pași de lucru pentru pregătire:

5.3.1 Pericol de accidentare din cauza axului de amestecare aflate în mișcare de rotație



Figura 30: Capac grilaj

⚠️ AVERTIZARE



Ax de amestecare aflat în mișcare de rotație!

Pericol de vătămare la intervenția în rezervorul de material.

- În timpul pregătirii mașinii și a funcționării nu este permisă îndepărtarea grilajului de protecție (1).
- Nu atingeți niciodată mașina în funcționare.

5.3.2 Amplasarea mașinii



Figura 31: Amplasarea mașinii

Amplasați mașina într-o poziție sigură pe o suprafață plană și asigurați-o împotriva deplasărilor nedorite:

- Nu basculați și nu deplasați mașina.
- Amplasați mașina astfel încât să nu poată fi afectată de obiecte în cădere.
- Elementele de operare trebuie să fie liber accesibile.
- Mențineți un spațiu liber de cca. 1,5 m în jurul mașinii.

5.3.3 Racordarea alimentării cu energie electrică



Figura 32: Racordarea tensiunii de alimentare

1. Racordați mașina la rețeaua de curent electric de 230 V.

⚠️ PERICOL



Pericol de moarte din cauza curentului electric!

Cablul de conexiune trebuie să fie asigurat corect:

- Racordați mașina numai la sursa de curent cu comutatorul de protecție permis FI 30 mA RCD (Residual Current operated Device) tip B, sensibil la curent universal pentru funcționarea convertizoarelor de frecvență.

Operare



5.3.3.1 Racordarea conectorilor individuali

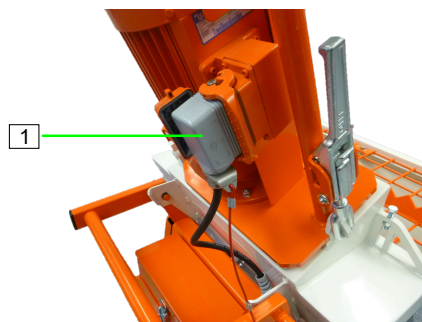


Figura 33: Racordarea cablului de conexiune al motorului

⚠ AVERTIZARE



Pericol de moarte din cauza pieselor aflate în mișcare de rotație!

Operarea necorespunzătoare poate conduce la vătămări grave ale persoanelor și pagube materiale.

- Acționările respective (motoare) au voie să fie operate numai prin intermediul dulapului de comandă aferent al mașinii.

1. Racordați cablul de conexiune al motorului (1) la motoreductor.

5.3.4 Verificarea sitei de reținere a impurităților



Figura 34: Verificarea sitei de reținere a impurităților

1. Desfaceți tava sitei din alamă (1) cu robinet de evacuare de la reductorul de presiune.
2. Verificați dacă sita de reținere a impurităților (2) din reductorul de presiune este curată.

Sită pentru reductor de presiune:

- Nr. art. 20156000

3. Reînșurubați tava sitei din alamă (1).
4. Închideți toate robinetele de evacuare a apei (3).

5.3.5 Racordul alimentării cu apă

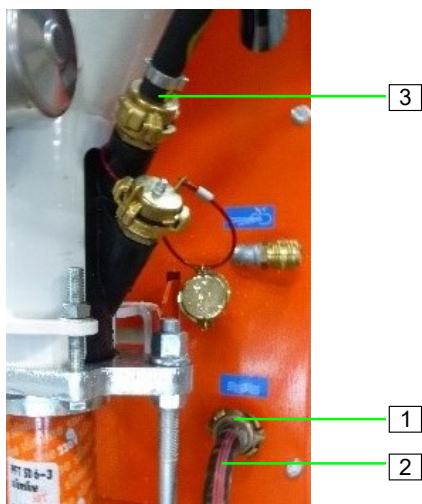


Figura 35: Racord alimentare cu apă

1. Verificați dacă sita de intrare a apei de la admisia apei (1) este curată.
2. Curățați furtunul de apă (2) de la rețeaua de apă și aerisiți-l.
3. Racordați furtunul de apă (2) de la intrarea apei (1).
4. Scoateți furtunul de apă (3) de la țeava de amestecare.

INDICAȚIE



Utilizați numai apă curată fără particule solide. Presiunea minimă însumează 2,5 bari la mașina în funcțiune.

- Respectați dispozițiile de protecție a apei potabile din partea 1

INDICAȚIE



Nu lăsați niciodată unitatea pompei să funcționeze uscat, deoarece în caz contrar este scurtată durata de viață a pompei.

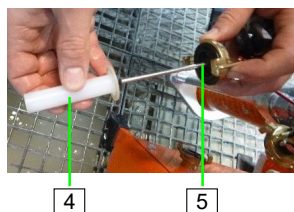


Figura 36: Curățarea duzei de utilizare

5. Scoateți duza de utilizare (4) și curățați cu rașpelul (5).

INDICAȚIE



Începând de la un coeficient de apă de 500 l/h, duza de utilizare nr. art. 00108423 poate fi scoasă din admisia apei a țevii de amestecare din cauciuc.

5.3.5.1 Racord apă de la containerul de apă



Figura 37: Pompă de creștere a presiunii

- Nr. art. al pompei de creștere a presiunii AV1000/1 (1): 00493686
- Pompa de creștere a presiunii racordată asigură presiunea necesară a apei de minim 2,5 bari.

INDICAȚIE



În cazul lucrărilor din containerul de apă, sorbul trebuie să fie legat în serie cu sita de filtru nr. art. 00136619.

(aerisiți pompa de creștere a presiunii)

INDICAȚIE



Pentru a evita deteriorări la pompa de creștere a presiunii, nu este permis ca aceasta să funcționeze uscat!

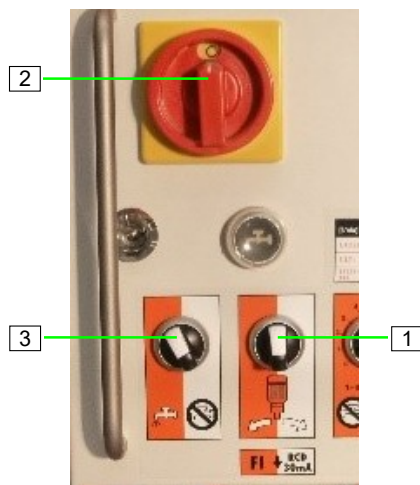


Figura 38: Sorb cu sită de filtru complet

Operare



5.3.6 Pornirea mașinii



1. Aduceți comutatorul selector pentru motorului pompei (1) în poziția „0”.
2. Rotiți comutatorul principal (2) în poziția „I”.
3. Aduceți comutatorul selector apă (3) spre stânga în poziția „cu apă”.

Figura 39: Pornirea mașinii

5.3.6.1 Reglarea cantității de apă



Figura 40: Supapă de captare a apei

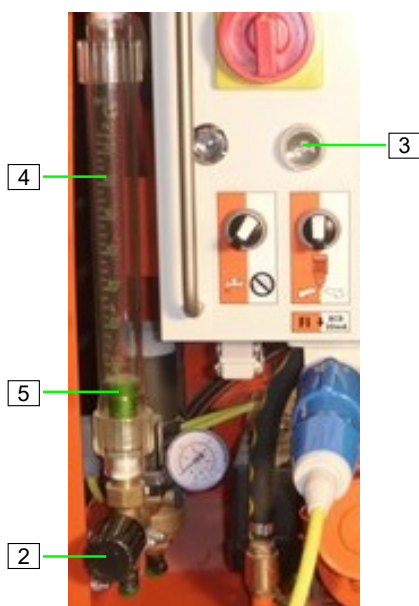


Figura 41: Reglarea cantității de apă

1. Închideți toate robinetele de evacuare a apei de la blocul de armături al apei.
2. Deschideți robinetul de apă pentru admisia de apă.
3. Deschideți supapa de captare a apei (1), până când apa curge fără bule, apoi închideți din nou.
4. Rotiți supapa cu ac (2) cu două rotații spre stânga.
5. Acționați tasta de alimentare cu apă (3) până când nu mai sunt vizibile bule de aer în debitimetrul de apă (4).
6. Reglați cantitatea de apă previzibilă la supapa cu ac (2), vizibilă la conul verde (5) în geamul de control al debitimetrului de apă (4).

INDICAȚIE



La reglarea coeficientului de apă trebuie respectate specificațiile producătorului materialului.

INDICAȚIE



Începând de la un coeficient de apă de 500 l/h, duza de utilizare nr. art. 00108423 poate fi scoasă din admisia apei a țevii de amestecare din cauciuc.



Orice întrerupere a procesului de pulverizare cauzează o neuniformitate redusă în consistența materialului. Această neuniformitate se normalizează de la sine, imediat ce mașina a funcționat pentru scurt timp.

De aceea, nu modificați cantitatea de apă la orice neuniformitate. Așteptați, până consistența materialului se reglează din nou.

7. Racordați furtunul de apă (6) la intrarea apei (7) a zonei de amestecare din cauciuc.

Operare



5.3.6.2 Udarea zonei de amestecare



Figura 42: Udarea zonei de amestecare

INDICAȚIE



Pompa trebuie să fie, în general, udată. Prin udare este posibilă o pornire mai ușoară a pompei.

1. Țineți apăsat butonul de alimentare cu apă (1) cca. 2 secunde, până când capul rotorului este acoperit cu apă.

5.3.7 Furtunuri de mortar

5.3.7.1 Pregătirea furtunurilor de mortar

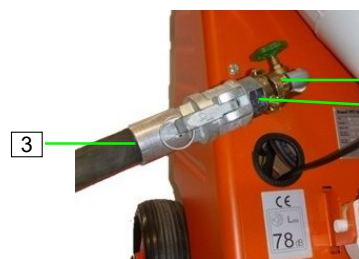


Figura 43: Pregătirea furtunurilor de mortar

1. Racordați piesa de tencuit (1) la supapa de captare a apei (2).
2. Racordați furtunul de mortar (3) la piesa de tencuit (2).
3. Deschideți supapa de captare a apei (2) și udați furtunul de mortar (3).
4. Scoateți din nou și separați furtunul de mortar și piesa de tencuit.
5. Goliți complet furtunul de mortar de apă.
6. Preungeți furtunul de mortar cu cca. 2 litri de clei de amidon pentru tapet.
7. Cu prima amestecare, cleiul de amidon pentru tapet este pompat prin furtunul de mortar.

⚠ AVERTIZARE



Amestecul ar putea ieși sub presiune și ar putea conduce la vătămări grave, îndeosebi la vătămări ale ochilor.

Furtunurile crăpate pot lovi în jur și pot vătăma persoanele care staționează!

- Niciodată nu desfaceți cuplajele furtunurilor, atât timp cât furtunurile nu sunt depresiurizate (controlați manometrul de presiune mortar)!

5.3.7.2 Racordarea furtunului de mortar

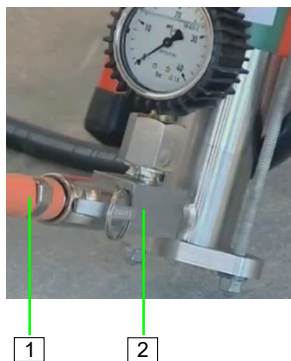


Figura 44: Racordarea furtunului de mortar

1. Racordați furtunul de mortar (1) la manometrul de presiune a mortarului (2).

INDICAȚIE



Fiți atenți la racordarea curată și corectă și la etanșeitatea cuplajelor! Cuplajele murdare și cauciucul de etanșare sunt neetanșe și lasă să iasă apa sub presiune, ceea ce conduce la obturații inevitabil.

2. Plasați furtunurile de mortar în raze largi, astfel încât să nu se îndoie.
3. Fixați cu atenție coloanele montante, astfel încât să nu se rupă sub propria greutate.
4. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (3) în poziția „dreapta”.
5. Lăsați mașina să funcționeze până când, la capătul furtunului de mortar, cleiul de amidon pentru tapet este scurs complet.
6. Colectați cleiul de amidon pentru tapet într-un recipient adecvat și eliminați-l conform prevederilor.
7. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (3) în poziția „0”.



Figura 45: Lubrifierea furtunului de mortar

5.3.8 Alimentare cu aer comprimat

5.3.8.1 Racordarea furtunului de aer

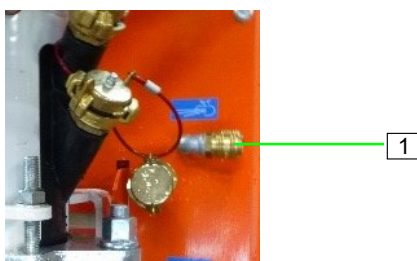


Figura 46: Racordarea furtunului de aer

1. Racordați furtunul de aer comprimat la armătura de aer (1).

⚠️ AVERTIZARE



- Nu desfaceți niciodată cuplajele furtunurilor, atât timp cât furtunul de aer comprimat nu este fără presiune.

Operare



5.3.8.2 Racordarea aparatului de pulverizare

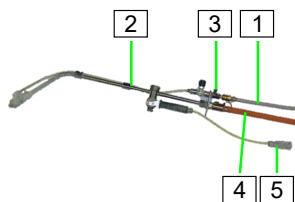


Figura 47: Aparat de pulverizare

1. Racordați furtunul de aer comprimat (1) la aparatul de pulverizare (2).
2. Asigurați-vă că robinetul de aer (3) de la aparatul de pulverizare este închis.
3. Racordați aparatul de pulverizare (2) la furtunul de mortar (4).
4. Conectați cablul de telecomandă (5) la conexiunea telecomenzii (7).
5. Scoateți conectorul dummy (6) de la conexiunea telecomenzii.
6. Conectați cablul de telecomandă (5) la conexiunea telecomenzii (7).



Figura 48: Conectarea cablului de telecomandă

5.3.8.3 Pornirea compresorului de aer



Figura 49: Compresor de aer

INDICAȚIE



Compresorul de aer nu trebuie să fie conectat la dulapul de comandă de la RITMO L plus powercoat.

1. Porniți compresorul de aer.
 - Compresor de aer COMP P-320 nr. art. 00762978
2. Imediat ce compresorul de aer pentru presiune este încorporat în sistemul de conducte, acesta se deconectează prin declanșarea presiunii.

5.3.8.4 Pornirea vibratorului



Figura 50: Conectarea vibratorului



Dacă materialul din recipientul de material nu alunecă, atunci se poate conecta vibratorul.

1. Introduceți fișa de conectare a vibratorului (1) în priza atașabilă cu contact de protecție gri (2).



2. Aduceți comutatorul selector pentru vibrator (3) în poziția „Regim automat”.
3. Vibratorul funcționează după intervalele de timp setate, 3 secunde pauză – 3 secunde timp de funcționare.

Figura 51: Pornirea vibratorului

5.3.9 Umplerea rezervorului de material cu material uscat



Figura 52: Marfă în sac

⚠ PRECAUȚIE



Pericol de vătămare la deschizătorul sacului!

La deschizătorul sacului există pericol de vătămare ca urmare a muchiiilor ascuțite.

- Purtați mănuși de siguranță.



La prima umplere cu marfă în sac, lăsați să curgă încet jumătatea primului sac în rezervorul de material!

5.3.10 Pompă de creștere a presiunii (accesoriu)

Instalația electrică

⚠ AVERTIZARE



Pericol din cauza tensiunii electrice!

Racordați pompa numai la prize cu contact de protecție. Pentru creșterea siguranței recomandăm la circuitul de curent, la care este conectată pompa, un comutator de protecție pentru curent defect cu un comutator de protecție FI la un curent defect nominal de 30 mA. Aceasta se aplică în special la amplasarea în apropierea recipientelor de apă, iazurilor etc.

Racordul la conductă

INDICAȚIE



Asigurați-vă că conducta de aspirație, respectiv conducta de alimentare este racordată în poziția marcată.

Dacă pompa funcționează în regimul de aspirație, asigurați-vă că conducta de aspirație este menținută cât de scurtă posibil.

Operare



5.3.10.1 Prima punere în funcțiune a pompei de creștere a presiunii



Înainte de prima punere în funcțiune, pompa de creștere a presiunii PFT se umple cu apă, astfel încât să se evacueze aerul din carcasa pompei.

- Umpleți cu apă prin șurubul de umplere cu apă (1) sau prin intrarea apei (2).

Umplerea nu ar trebui să se realizeze prea repede, pentru ca aerul să se poată evacua complet din carcasă.

Cel mai bine este când conducta de aspirație este, de asemenea, umplută.

Figura 53: Umplerea pompei

5.3.10.2 Punerea în funcțiune a pompei de creștere a presiunii

Înainte de operarea pompei respectați următoarele indicații.

Pompa trebuie amplasată în poziție orizontală.

Înainte de punerea în funcțiune trebuie racordată atât conducta de aspirație, cât și conducta de presiune.

Aici trebuie acordată atenție dimensionării suficiente a conductelor:

- Minim 1" pentru conducta de aspirație
- Minim ¾" pentru conducta de presiune

Verificați ca furtunul să fie scufundat complet, etanș la aer în lichidul de pompat pentru a evita aspirarea de aer.

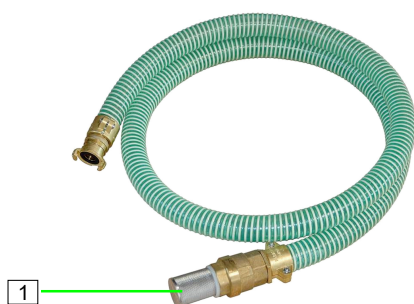


Figura 54: Sorb cu sită de filtru nr. art. 00136619

Capătul conductei de aspirație (1) trebuie să fie prevăzut cu un sorb cu sită de filtru cu clapetă de reținere încorporată.

Se recomandă un filtru de particule fine suplimentar în conducta de aspirație.



Cu cât lungimea conductei de aspirație este mai mare, cu atât scade debitul pompei. Racordați pompa de creștere a presiunii cât posibil de aproape de locul de captare a apei (presarea este mai bună decât aspirația).

Dacă s-au respectat toate aceste puncte, atunci pompa poate fi pornită. În funcție de lungimea furtunului de aspirare, timpul de aspirare poate însuma până la câteva secunde.

Dacă pompa nu transportă nici după un timp mai scurt, atunci aceasta poate să aibă următoarele cauze:

- Se mai află aer în pompă și aerul din aceasta trebuie eliminat complet încă o dată.
- Conducta de aer nu este etanșă și pompa trage aer.
- Sita aflată pe partea de aspirație este înfundată.
- Furtunul de aspirație este îndoit.
- Înălțimea maximă de aspirație este depășită.

INDICAȚIE



Pentru a evita deteriorări la pompa de creștere a presiunii, nu este permis ca aceasta să funcționeze uscat!

5.4 Oprirea în caz de urgență

Oprirea în caz de urgență

În situații periculoase, mișcările mașinii trebuie oprite cât mai repede posibil și trebuie deconectată alimentarea cu energie.



În caz de pericol procedați după cum urmează:

1. Opiți imediat comutatorul principal.
2. Asigurați comutatorul principal împotriva repornirii.
3. Informați persoanele responsabile de locul incidentului.
4. La nevoie alarmați medicul și pompierul.
5. Salvați persoanele din zona periculoasă, inițiați măsurile de prim-ajutor.
6. Eliberați căile de acces pentru ambulanțe.
7. În funcție de gravitatea urgenței, informați autoritățile competente.
8. Însărcinați personalul specializat cu remedierea defecțiunilor.

Operare



După măsurile de salvare

⚠️ AVERTIZARE



Pericol de moarte din cauza repornirii timpurii!

În cazul repornirii există pericol de moarte pentru persoanele care se află în zona periculoasă.

- Asigurați-vă înainte de repornire că nu se mai află nicio persoană în zona periculoasă.
- Verificați instalația înainte de a o repune în funcțiune și asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt instalate și funcționale.

9. Verificați instalația înainte de a o repune în funcțiune și asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt instalate și funcționale.

5.5 Punerea în funcțiune a mașinii

5.5.1 Verificarea consistenței mortarului



Figura 55: Țeavă de verificare a consistenței

1. Racordați țeava de verificare a consistenței la manometrul de presiune a mortarului.
2. Puneți sub țeava de verificare a consistenței o găleată sau o cuvă.

Tub de verificare a consistenței mortarului 13 V

- Nr. art. 00099057

5.5.2 Pornirea mașinii cu material

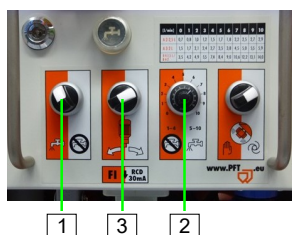


Figura 56: Pornirea

1. Aduceți comutatorul selector apă (1) spre stânga în poziția „cu apă“.
2. Rotiți potențiometrul (2) pentru turația motorului/cantitatea de material în poziția 10 (în funcție de necesitate se reglează ulterior).
3. Conectorul dummy trebuie să fie introdus la conexiunea telecomenzii.
4. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (3) în poziția „dreapta“.

✓ Mașina pornește



Figura 57: Verificarea consistenței

5. Verificați consistența mortarului la tubul de verificare a consistenței (4).
 6. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (3) în poziția „0“.
- ✓ Mașina se oprește
7. Scoateți și verificați tubul de verificare a consistenței (4).

5.5.3 Potențiometrul



Figura 58: Potențiometrul

Dacă RITMO este pornit/oprit de la telecomandă la intervale mai scurte de timp, se ajunge la fluctuații în consistența mortarului.

Supapa magnetică se deschide începând cu 40 Hz. Aceasta înseamnă și că la o poziție a potențiometrului 1 - 4 nu este posibilă alimentarea cu apă.

- Valoare parametru 11 - 75 Hz

5.6 Aplicarea mortarului

⚠ AVERTIZARE



Pericol de rănire cauzat de mortarul evacuat!

Mortarul evacuat poate să ducă la leziuni la nivelul ochilor și feței.

- Nu priviți niciodată în aparatul de pulverizare.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție.
- Așezați-i întotdeauna, astfel încât să nu fiți afectat de mortarul scurs.



Distanța de transport posibilă depinde în mare măsură de capacitatea de fluidizare a mortarului. Mortarele grele, cu muchii ascuțiți, dețin proprietăți slabe de transport. Materialele foarte fluide dețin proprietăți bune de transport.

Dacă se depășesc 20 bari presiune de funcționare, lungimea furtunului trebuie scurtată sau grosimea furtunului trebuie mărită.

INDICAȚIE



Înainte primului proces de pulverizare, se recomandă să lăsați mașina să funcționeze pentru scurt timp fără duză de injecție, până când materialul iese din capul de pulverizare. În final, înșurubați din nou duza pe capul de pulverizare.

Presiunea de transport poate crește pentru scurt timp la 30 bari, însă după un timp scurt de funcționare revine la presiunea normală de funcționare de 12 - 15 bari.

Operare



5.6.1 Deschideți robinetul de aer de la aparatul de pulverizare



Figura 59: Pornirea

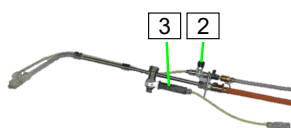


Figura 60: Deschiderea robinetului de aer

1. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) în poziția „dreapta”.
2. Țineți aparatul de pulverizare în direcția peretelui de tencuit.
3. Asigurați-vă că nicio persoană nu se află în zona de evacuare a aparatului de pulverizare.
4. Deschideți robinetul de aer (2) de la aparatul de pulverizare, compresorul pornește automat în cazul decuplării presiunii racordate.
5. Dacă se acționează mânerul (3), mașina pornește.



Consistența corectă a mortarului este atinsă dacă materialul se întinde pe suprafața de pulverizare prin înțepănare (recomandăm umplerea de sus în jos pe suprafața peretelui). În cazul unei cantități prea reduse de apă nu mai este garantat un amestec și o pulverizare uniformă; se poate ajunge la formarea unui dop în furtun și apare o uzură ridicată a pieselor pompei.

5.7 Întreruperea lucrului

INDICAȚIE



În general, respectați timpul de întărire al materialului de prelucrat:

Curățați instalația și furtunurile de mortar în funcție de timpul de întărire al materialului și de lungimea întreruperii (acordați atenție temperaturii exterioare).

În privința pauzelor trebuie respectate neapărat directivele producătorului materialului.

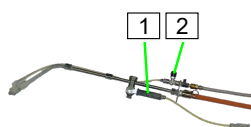


Figura 61: Închiderea robinetului de aer

1. În scopul întreruperii lucrului pentru scurt timp, eliberați mânerul (1)
✓ Mașina se oprește.
2. Închideți robinetul de aer (2) dacă duza de la aparatul de pulverizare scoate aer neobstrucționat.
3. Compresorul de aer se deconectează automat în cazul decuplării presiunii racordate.

Prin deschiderea robinetului de aer (2) și acționarea mânerului (1), mașina pornește din nou.

5.7.1 În caz de întrerupere mai îndelungată a lucrului/pauză

INDICAȚIE



În general, respectați timpul de întărire al materialului de prelucrat:

Curățați instalația și furtunurile de mortar în funcție de timpul de întărire al materialului și de lungimea întreruperii (acordați atenție temperaturii exterioare).

În privința pauzelor trebuie respectate neapărat directivele producătorului materialului.

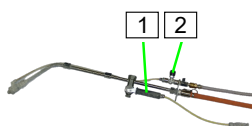


Figura 62: Închiderea robinetului de aer



Figura 63: Oprirea mașinii

1. Eliberați mânerul (1).
- ✓ Mașina se oprește.
2. Închideți robinetul de aer (2) dacă duza de la aparatul de pulverizare scoate aer neobstrucționat.
3. Compresorul de aer se deconectează automat în cazul decuplării presiunii racordate.
4. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (3) și comutatorul selector pentru vibrator (4) în poziția „0”.
5. Opiți compresorul de aer.

5.8 Oprirea mașinii

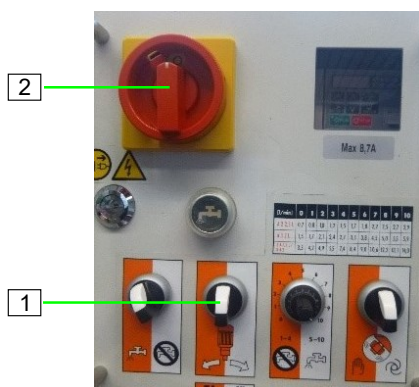


Figura 64: Oprirea mașinii

1. Aduceți comutatorul selector pentru motorului pompei (1) în poziția „0”.
2. Rotiți întrerupătorul principal (2) în poziția „0”.

Operare



5.9 Prelucrarea materialului păstos

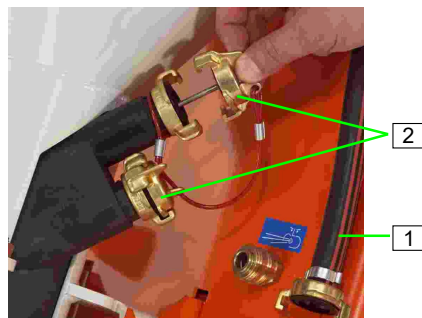


Figura 65: Închiderea capacului orb

1. Pregătiți furtunurile de mortar și realizați alimentarea cu aer comprimat.
2. Decuplați furtunul de apă (1) de la țeava de amestecare și închideți ambele intrări ale apei la țeava de amestecare cu capacul orb (2).
3. Materialul păstos poate fi umplut în rezervorul de material.

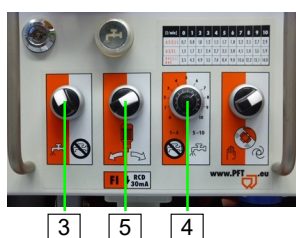


Figura 66: Pornirea mașinii

4. Aduceți comutatorul selector pentru apă (3) spre dreapta în poziția „fără apă“.
 5. Rotiți potențiometrul (4) pentru turația motorului/cantitatea de material în poziția 3 (în funcție de necesitate se reglează ulterior).
 6. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (5) în poziția „dreapta“.
- ✓ Mașina pornește.

5.10 Măsurî în cazul deficitului de apă

INDICAȚIE



Prin intermediul pompei de creștere a presiunii (nr. art. 00493686) mașina poate fi alimentată dintr-un rezervor cu apă curată.

5.11 Măsurî în caz de pană de curent



Figura 67: Întrerupătorul principal în poziția „0”

Întrerupătorul principal în poziția „0”

1. Închideți robinetul de aer de la aparatul de pulverizare.
2. Rotiți întrerupătorul principal în poziția „0”.
3. Opriți compresorul de aer.
4. Dispuneți verificarea conexiunii electrice de către personal specializat.

5.11.1 Scurgerea mortarului

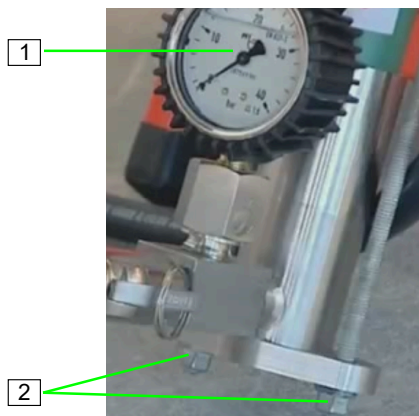


Figura 68: Verificarea și eliminarea presiunii mortarului

⚠️ AVERTIZARE



Suprapresiune la mașină!

La deschiderea componentelor mașinii, acestea pot să sară necontrolat și să rănească operatorul.

- Deschideți furtunul de mortar abia când presiunea indicată la manometrul furtunului de mortar (1) a scăzut la „0 bari“.

⚠️ AVERTIZARE



Pericol de rănire cauzat de mortarul evacuat!

Mortarul evacuat poate să ducă la leziuni la nivelul ochilor și feței.

- Nu priviți niciodată în aparatul de pulverizare.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție.
- Așezați-vă întotdeauna, astfel încât să nu fiți afectat de mortarul scurs.

1. Deschideți robinetul de aer de la aparatul de pulverizare.
2. Verificați la manometrul presiunii mortarului (1) dacă presiunea mortarului a scăzut la „0 bari“. În caz că este necesar, eliberați presiunea mortarului prin ușoara slăbire a piuliței (2). Acoperiți zona de lucru cu folie rezistentă la rupere.
3. Strângeți din nou ferm piulițele (2).

5.11.2 Repornirea mașinii după o pană de curent

INDICAȚIE



Mașina este echipată cu un element de blocare a repornirii. În caz de pană de curent, aceasta trebuie pornită după cum urmează.

Operare



Figura 69: Pornirea mașinii după o pană de curent

1. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „0”.
2. Închideți robinetul de aer de la aparatul de pulverizare.
3. Rotiți comutatorul principal (3) în poziția „I”.
4. Rotiți potențiometrul (4) pentru turația motorului/cantitatea de material în poziția 7 (în funcție de necesitate se reglează ulterior).
5. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „dreapta”.
6. Mașina pornește din nou, imediat ce robinetul de aer de la aparatul de pulverizare este din nou deschis.

INDICAȚIE



În cazul unei pene de curent mai îndelungată, mașina și furtunurile de mortar trebuie să fie curățate imediat.

5.12 Măsuri în cazul unui pericol de îngheț

⚠ PRECAUȚIE



Deteriorare cauzată de îngheț!

Apa, care se dilată la îngheț în componente, le poate deteriora grav.

De aceea:

- Montați numai piese uscate.

Efectuați următorii pași dacă mașina se află în pericol de îngheț.

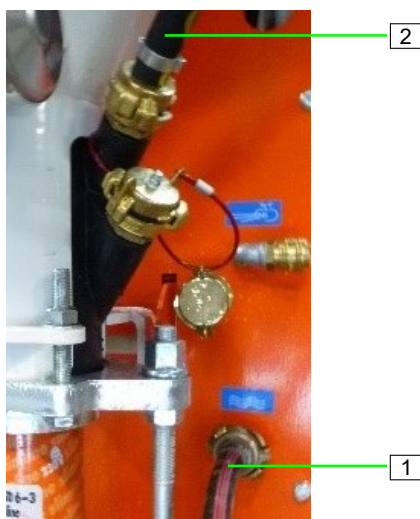


Figura 70: Deconectarea alimentării cu apă

1. Detașați furtunul de apă (1) de la intrarea apei.
2. Detașați furtunul de apă (2) de la țeava de amestecare.



3. Scoateți axul de amestecare (3) din zona de amestecare.

Figura 71: Scoaterea axului de amestecare



4. Deschideți robinetele de evacuare (4) de la blocul de armături.
5. Lăsați apa să se evacueze și închideți din nou robinetele de evacuare.

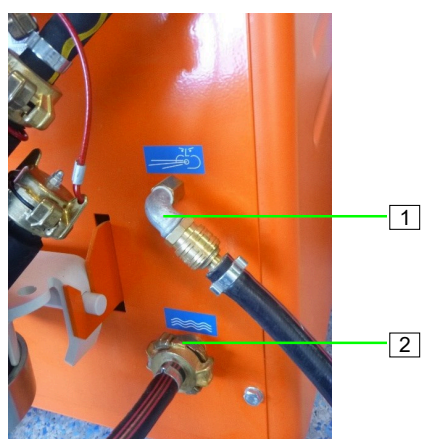
INDICAȚIE



Asigurați-vă că apa a fost evacuată complet din armătura apei.

Figura 72: Deschiderea robinetelor de evacuare

5.12.1 Suflarea pentru uscare a armăturii apei



1. Racordați furtunul de aer cu cuplaj Geka și cuplaj EWO la racordul de aer comprimat (1) și la intrarea apei (2).

Figura 73: Racordarea furtunului de aer

Operare

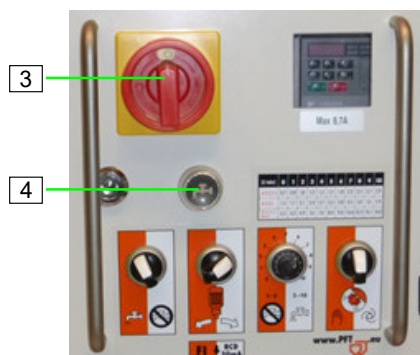


Figura 74: Suflarea pentru uscare a armăturii apei

2. Porniți/introduceți compresorul de aer.
3. Rotiți comutatorul principal (3) în poziția „I”.
4. Țineți apăsată tasta de alimentare cu apă (4) cca. 10 secunde.
5. Apa este suflată cu aer comprimat din armătură.
6. Deschideți toate robinetele de golire și suflați încă o dată cu aer comprimat.
7. Opriți/scoateți compresorul de aer.
8. Rotiți întrerupătorul principal (3) în poziția „0”.

INDICAȚIE



Asigurați-vă că apa a fost evacuată complet din armătura apei.

5.13 Terminarea lucrului/Curățarea mașinii

5.13.1 Curățarea

- Curățați mașina zilnic după terminarea lucrului și în cazul pauzelor mai lungi.

INDICAȚIE



Apa poate pătrunde în părțile sensibile ale mașinii!

- Înaintea curățării mașinii, acoperiți toate deschiderile, în care nu trebuie să pătrundă apa din motive de siguranță și de funcționare (de ex.: electromotoare și dulpuri de comandă).
- Îndepărtați complet acoperirile după curățare.

5.13.2 Asigurarea împotriva repornirii

⚠️ AVERTIZARE



Pericol de moarte prin repornire neautorizată!

În cazul lucrărilor la piesele rotative există pericolul ca alimentarea cu energie să fie pornită neautorizat. Astfel, există pericol de moarte pentru persoanele care se află în zona periculoasă.

- Înaintea începerii tuturor lucrărilor, deconectați toate alimentările cu energie și asigurați împotriva repornirii.
- În cazul în care capacele de protecție sunt îndepărtate pentru curățare, acestea trebuie să fie neapărat din nou atașate regulamentar.

5.13.3 Decuplarea și curățarea furtunului de mortar

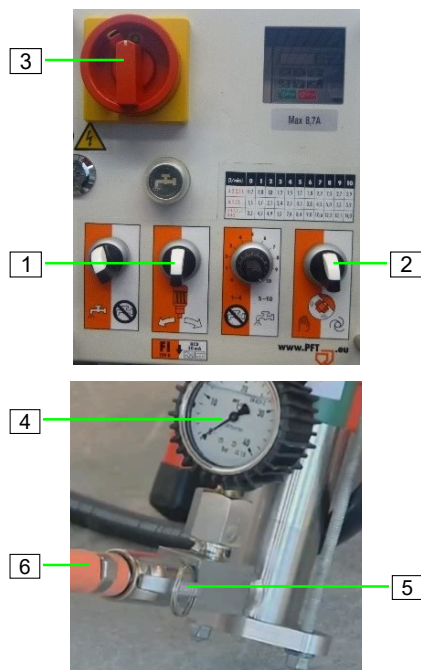


Figura 75: Decuplarea furtunului de mortar

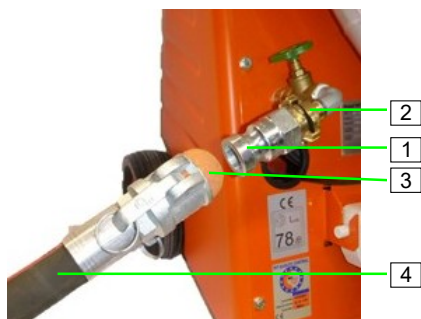


Figura 76: Curățarea furtunului

Decuplarea furtunului de mortar

Mașina trebuie curățată zilnic după lucru și înaintea pauzelor mai lungi.

1. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „0”.
2. Rotiți întrerupătorul principal (3) în poziția „0”.
3. Verificați la manometrul de presiune a mortarului (4) dacă presiunea mortarului a coborât la „0 bari”.

⚠️ AVERTIZARE



Suprapresiune la mașină!

La deschiderea componentelor mașinii, acestea pot să sară necontrolat și să rănească operatorul.

- Deschideți mașina doar atunci când presiunea a coborât la „0 bari”.

4. Desfaceți maneta cu came (5) și decuplați furtunul de mortar (6) de la manometrul de presiune a mortarului.
5. Decuplați numai furtunul de aer de la aparatul de pulverizare.

Curățarea furtunului de mortar

⚠️ INDICAȚIE



Furtunurile de mortar și aparatul de pulverizare trebuie curățate imediat după încheierea lucrului.

1. Racordați piesa de tencuit (1) la supapa de captare a apei (2).
2. Introduceți bila spongioasă care absoarbe apă (3) în furtunul de mortar (4).
3. Conectați furtunul de mortar (4) cu bila spongioasă la piesa de tencuit (1).

Operare



Figura 77: Curățarea aparatului de pulverizare

4. Îndepărtați duza fină de tencuit (5) de la aparatul de pulverizare.
5. Desfaceți șurubul cu cap inelar (6) și scoateți țeava duzei de aer (7) din capul de pulverizare.
6. Deschideți supapa de captare a apei, până când bila spongioasă iese la aparatul de pulverizare.
7. În caz de murdărire puternică repetați acest proces de mai multe ori.
8. În caz de diametre de furtun diferite, furtunurile de mortar trebuie curățate separat cu bile spongioase corespunzătoare.
9. Stropiți aparatul de pulverizare cu jet de apă.
10. Loviți liber țeava duzei de aer (7) cu rașpelul.
11. Porniți compresorul și suflați țeava duzei de aer.
12. Completați din nou aparatul de pulverizare.

5.13.4 Racordarea furtunului de apă

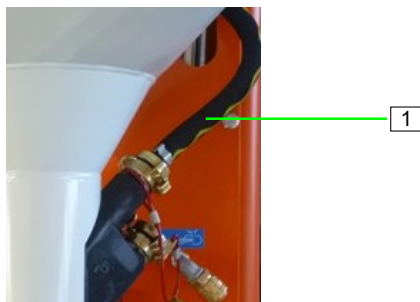


Figura 78: Racordarea furtunului de apă

1. Racordați furtunul de apă (1) la țeava de amestecare.

5.13.5 Curățarea țevii de amestecare

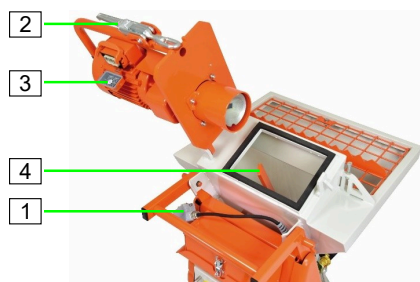


Figura 79: Deschiderea flanșei de basculare a motorului

1. Extrageți conectorul cu 10 poli (1).
2. Deschideți dispozitivul de închidere rapidă (2).
3. Basculați motorul în lateral.

INDICAȚIE



Pentru lucrări de curățare și la transportul motorului, carcasa de montare trebuie să fie închisă cu capacul de protecție (3) (protecție față de umezeală și deteriorare).

4. Scoateți și curățați axul de amestecare (4).
5. Curățați zona de amestecare cu șpaclul.

5.13.5.1 Introducerea curățătorului țevii de amestecare



1

1. Montați curățătorul țevii de amestecare (1) și arborele curățătorului în țeava de amestecare.



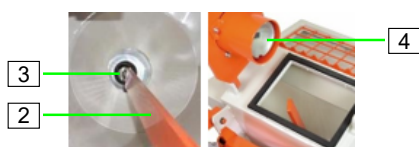
Montați curățătorul țevii de amestecare (1) cu răzuitoarele în jos în țeava de amestecare.

INDICAȚIE



La introducerea arborelui curățătorului asigurați-vă că arborele curățătorului (2) pătrunde în capul rotorului (3) și la închiderea flanșei basculante a motorului pătrunde corect în gheara antrenorului (4).

Figura 80: Introducerea curățătorului țevii de amestecare



3

2

4

Figura 81: Locașul arborelui curățătorului

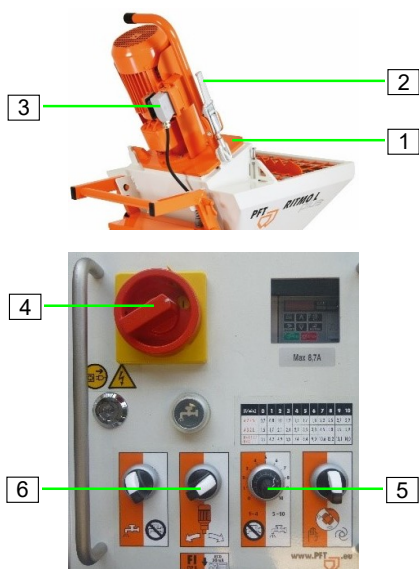
⚠ PRECAUȚIE



Pericol de strivire la flanșa de basculare a motorului!

La închiderea flanșei de basculare a motorului există pericol de strivire.

- Nu introduceți mâna în zona de închidere a flanșei de basculare a motorului.



3

2

1

4

6

5

Figura 82: Curățarea țevii de amestecare

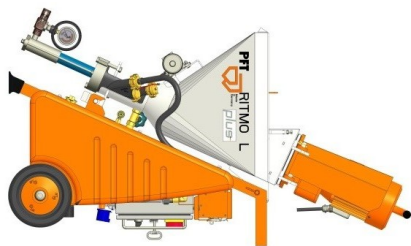
Curățarea țevii de amestecare

1. Închideți flanșa de basculare a motorului (1) cu reductorul.
2. Închideți dispozitivul de închidere rapidă (2).
3. Introduceți conectorul cu 10 poli (3).
4. Rotiți comutatorul principal (4) în poziția „I”.
5. Rotiți potențimetrul (5) pentru turația motorului/ cantitatea de material în poziția 4.
6. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (6) în poziția „dreapta”.
- ✓ Mașina pornește.
7. Lăsați mașina să funcționeze cca. 5 - 10 secunde, până când țeava de amestecare este curățată.
8. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (6) în poziția „0”.
9. Extrageți conectorul cu 10 poli (3).
10. Desfaceți dispozitivul de închidere rapidă (2) și basculați motorul în lateral.
11. Scoateți curățătorul țevii de amestecare împreună cu arborele curățătorului din țeava de amestecare.

Operare



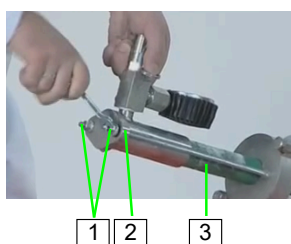
5.13.5.2 Așezarea mașinii pe partea din spate



Pentru înlocuirea mai ușoară a pompei/curățarea pompei, RITMO poate fi așezat pe partea din spate.

Figura 83: Întoarcerea mașinii

5.13.5.3 Curățarea zonei de amestecare din cauciuc



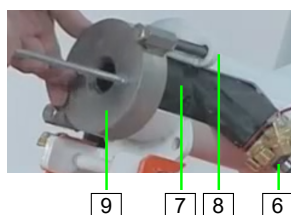
1. Desfaceți piulițele (1) de la flanșa de presiune (2).
2. Scoateți flanșa de presiune (2) și unitatea pompei (3) cu manometrul de presiune a mortarului.

Figura 84: Scoaterea unității pompei



3. Extrageți malaxorul secundar (4) din carcasa mixerului secundar (5) și curățați-l.

Figura 85: Curățarea malaxorului secundar



4. Decuplați furtunul de apă (6) de la țeava de amestecare din cauciuc (7).
5. Desfaceți piulițele (8) pentru flanșa de aspirație (9).
6. Scoateți și curățați flanșa de aspirație.

Figura 86: Scoaterea flanșei de aspirație



Figura 87: Curățarea zonei de amestecare din cauciuc

7. Extrageți zona de amestecare din cauciuc din recipientul de material și curățați-o.
8. După curățare, reintroduceți, respectiv atașați zona de amestecare din cauciuc și unitatea pompei.
9. Fixați din nou flanșa de aspirație (9) cu piulițele.



Figura 88: Fixarea zonei de amestecare din cauciuc

10. Aveți grijă la fixarea corectă a zonei de amestecare din cauciuc.
11. Rotiți zona de amestecare din cauciuc până la limită, înspre stânga.

5.13.5.4 Montarea axului de amestecare

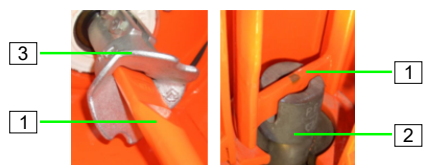


Figura 89: Montarea axului de amestecare

1. Montați axul de amestecare (1) și țineți cont de poziția corectă la rotor (2).
2. Fiți atenți la închiderea flanșei de basculare, ca axul de amestecare (1) să se fixeze corect în gheara antrenorului (3).
3. Închideți dispozitivul de închidere rapidă.

5.13.6 Curățarea rezervorului de material



Rezervorul de material poate fi curățat, după golirea completă, cu un furtun de apă.

5.14 Comportarea în caz de defecțiuni

Comportarea în caz de defecțiuni

În principiu, sunt valabile următoarele:

1. În caz de defecțiuni, care reprezintă un pericol iminent pentru persoane sau bunuri, acționați imediat funcția de oprire de urgență.
2. Determinați cauza defecțiunii.
3. În caz că sunt necesare pentru înlăturarea defecțiunii lucrări în zona periculoasă, opriți instalația și asigurați împotriva repornirii.
4. Informați imediat persoanele responsabile de la locul de utilizare cu privire la defecțiune.
5. În funcție de tipul defecțiunii, permiteți înlăturarea acesteia de către personal specializat autorizat sau de către dumneavoastră.



Tabelul de defecțiuni menționate în cele ce urmează oferă informații, cine este autorizat pentru remedierea defecțiunii.

5.14.1 Siguranța

Personal

- Lucrările descrise aici pentru înlăturarea defecțiunii pot fi efectuate de către operator, atât timp cât nu este altfel marcat.
- Câteva lucrări pot fi efectuate numai de către personal de specialitate special calificat sau exclusiv de către producător, acest fapt este indicat expres la descrierea defecțiunilor individuale.
- Lucrările la instalația electrică pot fi efectuate, în principiu, numai de către electricieni calificați.

Echipamentul individual de protecție

În timpul tuturor lucrărilor de întreținere purtați următorul echipament de protecție:

- Îmbrăcăminte de protecție
- Ochelari de protecție
- Mănuși de protecție
- Încălțăminte de protecție

5.14.2 Defecțiuni

În capitolul următor sunt descrise cauzele posibile pentru defecțiuni și lucrările pentru remedierea acestora.

În cazul defecțiunilor care apar în mod sporit, intervalele de întreținere se scurtează corespunzător solicitării efective.

În caz de defecțiuni, care nu pot fi remediate cu ajutorul indicațiilor următoare, contactați comerciantul.

5.14.3 Mesaje de defecțiune



Figura 90: Mesaje de defecțiune

Următorul echipament indică defecțiuni:

- Defecțiunile convertizorului de frecvență sunt afișate pe display. Măsurile de remediere sunt descrise în ghidul rapid atașat.

Operare



5.14.4 Tabel de defecțiuni

| Defecțiune | Cauză posibilă | Remediarea erorilor | Remediere de către |
|--|--|---|-----------------------------------|
| Mașina nu pornește la apă | Nivel de apă prea scăzut | Verificați conducta de alimentare cu apă, curățați sitele de captare a murdăriei | Operator |
| | Manometrul indică mai puțin de 2,2 bari | Racordați pompa de creștere a presiunii | Tehnician de service |
| Mașina nu pornește la curent | Cablul de alimentare cu energie electrică nu este în regulă | Reparați cablul de alimentare cu energie electrică | Tehnician de service |
| | Comutatorul principal nu este pornit | Porniți comutatorul principal | Operator |
| | Comutatorul de protecție FI a fost declanșat | Resetați comutatorul de protecție FI | Tehnician de service |
| | Întreprupătorul de protecție a motorului declanșat | În dulapul de comandă, rotiți întreprupătorul de protecție a motorului în poziția 1 | Tehnician de service |
| | Contactator defect | Înlocuiți contactorul | Tehnician de service |
| | Siguranță defectă | Schimbați siguranța | Tehnician de service |
| Mașina nu pornește la aer | Reducere de presiune insuficientă în telecomandă prin conducta de aer sau țeava duzei de aer înfundată | Curățați conducta de aer sau țeava duzei de aer înfundată | Operator |
| | Comutator de siguranță aer dereglat | Reglați comutatorul de siguranță aer | Tehnician de service |
| | Compresorul de aer nu este pornit | Porniți compresorul de aer | Operator |
| Mașina nu pornește la material | Material comprimat prea mult în pâlnie sau în zona de amestecare | Goliți pâlnia pe jumătate și porniți din nou | Operator |
| | Material prea uscat în partea pompei | Lăsați mașina să funcționeze înapoi, în caz contrar demontați pompa și curățați | Operator/ tehnician de service |
| Apa nu curge (debitmetrul nu indică nimic) | Supapa magnetică (gaura din membrană înfundată) | Curățați supapa magnetică | Tehnician de service |
| | Bobina magnetică defectă | Înlocuiți bobina magnetică | Tehnician de service |
| | Supapa de reducere a presiunii prea strânsă | Deșurubați supapa de reducere a presiunii | Operator |



Operare

| Defecțiuni | Cauză posibilă | Remediarea erorilor | Remediere de către |
|-----------------------------------|---|--|----------------------|
| | Admisia apei la țeava de amestecare înfundată | Curățați admisia apei la țeava de amestecare | Operator |
| | Supapa cu ac prea strânsă | Deșurubați supapa cu ac | Operator |
| | Cablul pentru supapa magnetică defect | Înlocuiți cablul pentru supapa magnetică | Tehnician de service |
| Motorul pompei nu pornește | Motor pompă defect | Înlocuiți motorul pompei | Tehnician de service |
| | Cablu de conexiune defect | Înlocuiți cablul de conexiune | Tehnician de service |
| | Ștecăr sau priză încorporată defectă | Înlocuiți ștecărul sau priza încorporată | Tehnician de service |
| | Înterupător de protecție a motorului defect sau a declanșat | Înlocuiți întrerupătorul de protecție a motorului sau resetați | Tehnician de service |
| Mașina se oprește după scurt timp | Sita de captare a murdăriei murdară | Curățați sau înlocuiți sita | Operator |
| | Sita reductorului de presiune murdară | Curățați sau înlocuiți sita | Operator |
| | Racordul de furtun prea mic, respectiv conducta de apă prea mică | Măriți racordul de furtun, respectiv conducta de apă | Operator |
| | Conducta de aspirație a apei prea lungă sau presiunea de aspirație prea slabă | eventual conectați în amonte pompa de creșterea presiunii | Tehnician de service |
| Mașina nu se oprește | Înterupător de siguranță pentru presiunea aerului dereglat sau defect | Reglați întrerupătorul de siguranță pentru presiunea aerului sau înlocuiți | Tehnician de service |
| | Furtun de presiune a aerului defect sau garnituri defecte | Înlocuiți furtunul de presiune a aerului, schimbați garniturile sau verificați compresorul | Tehnician de service |
| | Robinet de aer de la aparatul de pulverizare defect | Înlocuiți robinetul de aer | Tehnician de service |
| | Compresorul aduce prea puțină putere | Verificați compresorul | Tehnician de service |
| | Nu este racordată conducta de aer la compresor | Racordați conducta de aer la compresor | Operator |
| Fluxul de mortar „gros-subțire“ | Prea puțină apă | Puneți cantitatea de apă cca. ½ minut cu 10 % mai sus și apoi rotiți înapoi încet | Operator |
| | Înterupător de siguranță pentru apă dereglat sau defect | Reglați întrerupătorul de siguranță pentru apă sau înlocuiți | Tehnician de service |

Operare



| Defecțiune | Cauză posibilă | Remediarea erorilor | Remediere de către |
|---|--|--|----------------------|
| | Ax de amestecare defect; axul de amestecare PFT nu este original | Schimbați axul de amestecare cu un ax de amestecare PFT original | Operator |
| | Reductor presiune dereglat sau defect | Reglați reductorul de presiune sau înlocuiți | Tehnician de service |
| | Rotor uzat sau defect | Înlocuiți rotorul | Tehnician de service |
| | Sator uzat | Înlocuiți satorul | Tehnician de service |
| | Perete interior furtun mortar defect | Înlocuiți furtunul de mortar | Operator |
| | Rotor prea adânc în flanșa de presiune | Înlocuiți flanșa de presiune | Tehnician de service |
| | Nicio piesă de schimb originală PFT | Utilizați piese de schimb originale PFT | Tehnician de service |
| Fluxul de mortar descompus (bule de aer) | Amestecare deficitară în țeava de amestecare | Adăugați mai multă apă | Operator |
| | Materialul înfundă sau îngustează alimentarea țevii de amestecare | Adăugați mai multă apă sau curățați sau înlocuiți axul de amestecare | Operator |
| | Ax de amestecare defect | Înlocuirea axului de amestecare | Operator |
| | Materialul a devenit umed în țeava de amestecare | Goliți țeava de amestecare, uscați și începeți din nou | Operator |
| | Gheară motor defectă | Înlocuiți gheară motor | Tehnician de service |
| În timpul funcționării, există urcare de apă în țeava de amestecare | Presiunea de retenție în furtunul de mortar mai mare decât presiunea pompei | Tensionați ulterior satorul sau înlocuiți-l | Tehnician de service |
| | Rotor sau sator uzat | Înlocuiți rotorul sau satorul | Tehnician de service |
| | Înfundare furtun prin mortar prea gros (presiune mai mare prin coeficient de apă prea redus) | Înlăturați dopul din furtun, măriți coeficientul de apă | Tehnician de service |



5.14.5 Blocajele furtunului

| | |
|--------------------------------------|--|
| Semne | <p>Blocajele pot să apară în flanșa de presiune sau în furtunurile de mortar.</p> <p>Semne pentru aceasta sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Presiune de transport puternic crescută ■ Blocarea pompei ■ Dificultate, respectiv blocarea motorului pompei ■ Lărgirea și rotirea furtunului de mortar ■ Nicio scurgere de material la capetele furtunului |
| Cauzele pentru aceasta pot fi | <ul style="list-style-type: none"> ■ Furtunuri de mortar puternic uzate ■ Furtunuri de material unse prost ■ Apă rămasă în furtunul de mortar ■ Închiderea prin colmatare a flanșei de presiune ■ Subțiere puternică la cuplaje ■ Îndoitură în furtunul de mortar ■ Neetanșeități la cuplaje ■ Materiale dificil de pompat și neamestecate |
| Predeteriorarea furtunului de mortar | <div data-bbox="655 1061 759 1167" data-label="Image"> </div> <p><i>Dacă în cazul unei avarii a mașinii prin dopuri de material, presiunea din furtunul de mortar depășește 60 bari chiar și pentru scurt timp, se recomandă o înlocuire a furtunului de mortar, deoarece s-ar fi putut ajunge la o deteriorare a furtunului nevizibilă la exterior.</i></p> |

5.14.6 Îndepărtarea dopurilor de material din furtun

⚠️ AVERTIZARE



Pericol din cauza materialului care poate ieși în afară!

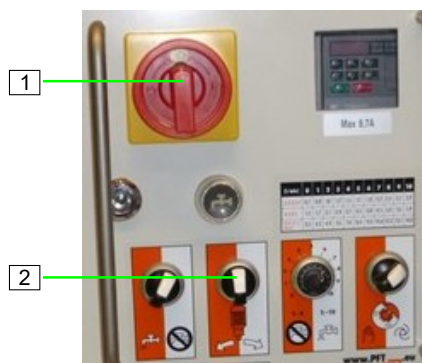
Nu desfaceți niciodată cuplajele furtunului, atât timp cât presiunea de transport nu este complet eliminată! Bunul transportat ar putea ieși sub presiune și ar putea conduce la vătămări grave, îndeosebi la vătămări ale ochilor.

Conform prevederilor privind prevenirea accidentelor ale Asociației profesionale de construcții, din motive de siguranță persoanele solicitate cu înlăturarea dopurilor de material trebuie să poarte echipament personal de protecție (mănuși de protecție, ochelari de protecție) și să se plaseze în așa fel încât, să nu poată fi atinse de materialul care iese. Celelalte persoane nu au voie să staționeze în apropiere.

Operare



5.14.6.1 Lăsați pompa să funcționeze înapoi



1. Rotiți comutatorul principal (1) în poziția „I”.
2. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (2) în poziția „stânga”, până când presiunea la manometrul de presiune a mortarului a coborât la „0 bari”.
3. Rotiți comutatorul principal (1) în poziția „0”.

Figura 91: Funcționare înapoi

5.14.6.2 Dopul nu se dizolvă

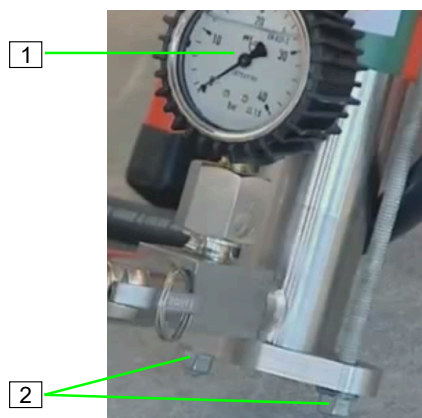


Figura 92: Verificați presiunea mortarului

⚠ AVERTIZARE

**Suprapresiune la mașină!**

La deschiderea componentelor mașinii, acestea pot să sară necontrolat și să rănească operatorul.

- Deschideți furtunul de mortar abia când presiunea indicată la manometrul furtunului de mortar (1) a scăzut la „0 bari”.

⚠ AVERTIZARE

**Pericol de rănire cauzat de mortarul evacuat!**

Mortarul evacuat poate să ducă la leziuni la nivelul ochilor și feței.

- Nu priviți niciodată în aparatul de pulverizare.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție.
- Așezați-i întotdeauna, astfel încât să nu fiți afectat de mortarul scurs.

1. Slăbiți ușor ambele piulițe (2) de la flanșa de presiune, astfel ca presiunea rămasă să poată fi eliberată.
2. Imediat ce presiunea a coborât la „0 bari”, strângeți din nou piulițele (2).



Figura 93: Desfaceți cuplajul

INDICAȚIE

Curățați imediat furtunurile de mortar.

3. Acoperiți legăturile cuplajelor cu folie rezistentă la rupere.
4. Desfaceți maneta cu came (3) și legăturile de furtun.
5. Desprindeți înfundarea prin lovirea sau scuturarea locului în care se află dopul.
6. În caz de urgență, introduceți un furtun de spălare în furtunul de mortar și spălați mortarul.

■ Furtun de spălare PFT nr. art. 00113856

5.14.6.3 Porniți din nou mașina după desprinderea dopului

Figura 94: Reporniți mașina

1. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „0”.
2. Închideți robinetul de aer de la aparatul de pulverizare.
3. Rotiți comutatorul principal (3) în poziția „I”.
4. Rotiți potențiometrul (4) pentru turația motorului / cantitatea de material în poziția 7 (în funcție de necesitate se reglează ulterior).
5. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „dreapta”.
6. Lăsați mașina să funcționeze scurt fără furtunuri de mortar.
7. De îndată ce la flanșa de presiune curge material, aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) în poziția „0”.
8. Gresăți preliminar furtunurile de mortar curățate cu clei de tapet și racordați la mașină și la aparatul de pulverizare.
9. Porniți compresorul de aer.
10. Aduceți comutatorul selector pentru motorul pompei (1) și comutatorul selector pentru vibrator (2) în poziția „dreapta”, deschideți robinetul de aer la aparatul de pulverizare și acționați mânerul.

Întreținere



6 Întreținere

6.1 Siguranța

Personal

- Lucrările de întreținere descrise aici pot fi efectuate de către operator atât timp cât nu este altfel marcat.
- Câteva lucrări de întreținere trebuie efectuate numai de personal de specialitate special calificat sau exclusiv de către producător.
- Lucrările la instalația electrică pot fi efectuate, în principiu, numai de către electricieni calificați.

Aspecte fundamentale

⚠ AVERTIZARE

**Pericol de vătămare prin lucrări de întreținere efectuate necorespunzător!**

Întreținerea necorespunzătoare poate conduce la vătămări grave ale persoanelor și pagube materiale.

- Înaintea începerii lucrărilor aveți grijă să fie spațiu suficient pentru montaj.
- Respectați ordinea și curățenia în locul de montaj! Componentele și uneltele libere stivuite sau împrăștiate sunt surse de accident.
- Dacă au fost îndepărtate componente, fiți atenți la montajul corect, să montați din nou toate elementele de fixare și să respectați momentele de strângere ale șuruburilor.

Instalația electrică

⚠ PERICOL

**Pericol de moarte din cauza curentului electric!**

În cazul contactului cu componente conducătoare de curent există pericol de moarte. Componentele electrice conectate pot executa mișcări necontrolate și pot provoca cele mai grave răniri.

- Înainte de începerea lucrărilor, deconectați alimentarea electrică și asigurați împotriva reconectării.

6.1.1 Îndepărtați cablul de conexiune



Figura 95: Îndepărtați cablul de conexiune

Instalația electrică

⚠ AVERTIZARE



Pericol de moarte din cauza curentului electric!

În cazul contactului cu componente conducătoare de curent există pericol de moarte. Componentele electrice conectate pot executa mișcări necontrolate și pot provoca cele mai grave răni.

De aceea:

- Înainte de începerea lucrărilor, deconectați alimentarea electrică și asigurați împotriva reconectării.
- Întrerupeți alimentarea cu energie electrică prin îndepărtarea cablului de conexiune.

Asigurarea împotriva repornirii

⚠ AVERTIZARE



Pericol de moarte prin repornire neautorizată!

În cazul lucrărilor pentru remedierea defecțiunilor există pericolul ca alimentarea cu energie să fie pornită involuntar. Astfel, există pericol de moarte pentru persoanele care se află în zona periculoasă.

De aceea:

- Înaintea începerii tuturor lucrărilor, deconectați toate alimentările cu energie și asigurați împotriva repornirii.

6.2 Protecția mediului înconjurător

Protecția mediului înconjurător

Respectați următoarele indicații privind protecția mediului în timpul efectuării lucrărilor de întreținere:

- În toate pozițiile de ungere, care sunt alimentate manual cu lubrifiant, îndepărtați unsoarea ieșită, uzată sau excesivă conform prevederilor locale valabile.
- Captați uleiul schimbat în recipiente adecvate și eliminați conform prevederilor locale valabile.

6.3 Planul de întreținere

În capitolele următoare sunt descrise lucrările de întreținere, care sunt necesare pentru o funcționare optimă și fără defecțiuni.

Atât timp cât la controalele periodice este identificată o uzură ridicată, scurtați intervalele de întreținere necesare corespunzător semnelor de uzură reale.

În caz de întrebări cu privire la lucrările și intervalele de întreținere, contactați producătorul, vezi adresa de service pe verso.



Întreținerea se limitează la puține controale.

Cea mai importantă întreținere este curățarea temeinică după utilizare.

| Interval | Lucrare de întreținere | De efectuat de către |
|------------------------|--|----------------------|
| Zilnic | Curățați/înlocuiți sita de captare a murdăriei de la alimentarea cu apă. | Operator |
| Săptămânal | Curățați/înlocuiți filtrul de aspirație al compresorului. | Tehnician de service |
| la fiecare 2 săptămâni | Curățați/înlocuiți sita de captare a murdăriei din reductorul de presiune. | Tehnician de service |

6.4 Lucrări de întreținere

Atât timp cât la controalele periodice este identificată o uzură ridicată, scurtați intervalele de întreținere necesare corespunzător semnelor de uzură reale.

La întrebări cu privire la lucrările și intervalele de întreținere contactați producătorul, vezi adresa de service de pe verso.

6.4.1 Execuție de către un tehnician de service



Un tehnician de service este responsabil pentru montajul și punerea în funcțiune a mașinilor. Pe lângă acestea, tehnicienii de service execută lucrări de întreținere și reparație. Dacă sunt necesare lucrări la dulapul de comandă sau la alte componente electrice, tehnicianul de service trebuie să dețină o calificare profesională absolută ca electrician calificat.

6.4.2 Sită de captare a murdăriei la admisia apei



Figura 96: Sită de captare a murdăriei la admisia apei

Execuție de către operator

1. Scoateți sita de captare a murdăriei din cuplajul Geka.
2. Curățați sita de captare a murdăriei.
3. Înlocuiți sita în cazul unui nivel înalt de murdărire.
4. Reintroduceți sita de captare a murdăriei.

Sită pentru cuplaj Geka:

■ Nr. art. 20152000

6.4.3 Sita de captare a murdăriei din reductorul de presiune

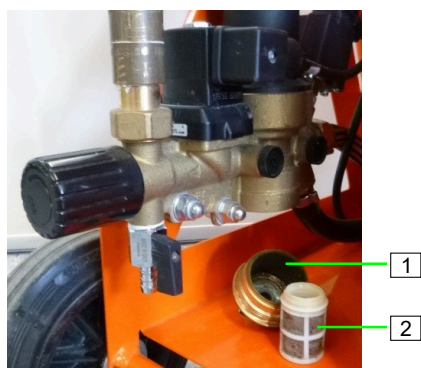


Figura 97: Sita de captare a murdăriei din reductorul de presiune

Execuție de către un tehnician de service

1. Deșurubați capacul de închidere (1) de la reductorul de presiune.
2. Scoateți sita de captare a murdăriei (2) și curățați-o (la fiecare două săptămâni).
3. Înlocuiți sita de captare a murdăriei în cazul unui nivel înalt de murdărire.
4. Montați sita de captare a murdăriei și înșurubați capacul de închidere.

Sită pentru reductor de presiune:

■ Nr. art. 20156000

6.4.4 Supapă de reducere a presiunii

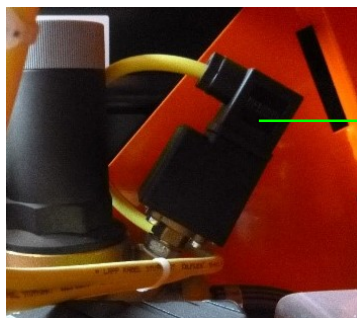


Figura 98: Supapă de reducere a presiunii

Verificați reglarea supapei de reducere a presiunii:

- 1,4 bari la debit maxim.
- Ventilul cu ac (1) complet deșurubat.

6.4.5 Valoare setată comutator manometric apă



Execuție de către un tehnician de service

Dacă apar defecțiuni în mod repetat, trebuie înlocuit comutatorul de presiune pentru apă (1). Comutatorul de presiune este setat fix și nu poate fi reglat ulterior.

| Comutator de presiune apă (1) | Mașina comută pe „PORNIT” | Mașina comută pe „OPRIT” |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Apă | 1,7 bari | 1,4 bari |

Figura 99: Întrerupător pneumatic

6.4.6 Înlocuirea unității pompei



Figura 100: Unitate pompă

1. Completați din nou rotorul și statorul nou sau componentele curățate

INDICAȚIE



Depozitați pompa asamblată (rotorul în stator) numai câteva zile, deoarece rotorul și statorul se pot îmbina împreună indisolubil în cazul depozitării mai îndelungate.

INDICAȚIE



Neapărat pulverizați pompa (rotor în stator) cu spray de montaj înainte de asamblare deoarece, în caz contrar, cuplul de rupere pentru motorul pompei este prea ridicat.

- Spray de montaj pentru rotor/stator PFT nr. art. 00588821

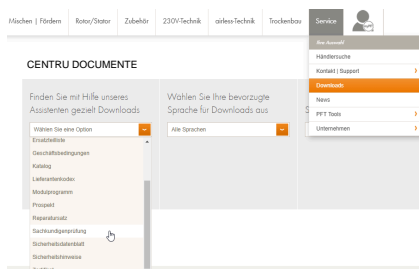
6.5 Măsurile după întreținerea cu succes

După încheierea lucrărilor de întreținere și înaintea pornirii efectuați următorii pași:

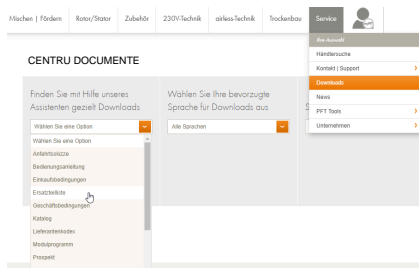
1. Toate îmbinările cu filet care au fost deșurubate în prealabil trebuie să fie verificate cu privire la poziția lor fixă.
2. Verificați dacă toate echipamentele de protecție și capacele care au fost scoase în prealabil sunt din nou montate în mod corespunzător.
3. Asigurați-vă că toate uneltele, materialele și alte echipamente utilizate au fost îndepărtate din zona de lucru.
4. Curățați zona de lucru și îndepărtați substanțele eventual evacuate, ca de ex. lichide, material de prelucrare sau altele asemănătoare.
5. Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță ale mașinii funcționează ireproșabil.

6.6 Verificare/revizie specializată recurentă

- Utilajele de construcții trebuie verificate corespunzător condițiilor de utilizare și raporturilor de funcționare după necesitate, însă cel puțin o dată pe an, de către o persoană competentă cu privire la stare sigură de funcționare.
- Recipientele sub presiune sunt supuse verificărilor prescrise de către personal competent.
- Rezultatele verificării trebuie documentate și păstrate cel puțin până la următoarea verificare.
- Documentele în scopul reviziei specializate le găsiți pe internet la www.pft.net.
- Deschideți centrul de documente la Service → Downloads.
- Acolo, selectați categoria revizie specializată pentru a ajunge la toate documentele relevante de verificare.



6.7 Liste de piese de schimb



Listele de piese de schimb pentru mașini pot fi găsite pe internet la www.pft.net.

- Deschideți centrul de documente la Service → Downloads.
- Acolo, selectați categoria lista de piese de schimb.
- Suplimentar selectați mașina căutată.

6.7.1 Accesorii



Accesorii/dotări recomandate găsiți la PFT Catalog de mașini și aparate sau la www.pft.net

Demontarea



7 Demontarea

După ce este atinsă durata de utilizare, aparatul trebuie demontat și trebuie efectuată o eliminare ecologică.

7.1 Siguranța

Personal

- Demontarea poate fi efectuată numai de către personal special instruit.
- Lucrările la instalația electrică se vor efectua numai de către specialiști în domeniul electric.

Aspecte fundamentale

⚠ AVERTIZARE



Pericol de vătămare la demontare necorespunzătoare!

Energiile remanente stocate, componentele cu muchii, vârfurile și colțurile de la și din mașină sau de la uneltele necesare pot cauza răniri.

De aceea:

- Înainte de începerea lucrărilor, asigurați spațiu suficient.
- Manipulați cu atenție componentele cu muchii ascuțite deschise.
- Asigurați ordinea și curățenia la locul de muncă! Componentele și uneltele care se lovesc liber între ele sau sunt împrăștiate reprezintă surse de accidente.
- Demontați componentele în mod regulamentar. Aveți în vedere greutatea mare a componentelor. Dacă este necesar, utilizați dispozitive de ridicare.
- Asigurați componentele, pentru a nu cădea sau a nu se răsturna.
- În caz de nelămuriri, contactați comerciantul.

Instalația electrică

⚠ PERICOL



Pericol de moarte din cauza curentului electric!

În cazul contactului cu componente conducătoare de curent există pericol de moarte. Componentele electrice conectate pot executa mișcări necontrolate și pot provoca cele mai grave răniri.

De aceea:

- Înainte de începerea demontării, deconectați alimentarea electrică și separați-o definitiv.



7.2 Demontarea

Curățați aparatul de murdărie și dezasamblați-l cu respectarea prevederilor valabile privind protecția muncii și a mediului.

Înainte de începerea demontării:

- Opriți aparatul și asigurați-l împotriva repornirii.
- Deconectați întreaga alimentare cu energie fizic de aparat, descărcați energiile reziduale.
- Îndepărtați și eliminați ecologic materialele tehnologice și cele auxiliare, precum și materialele de prelucrat.

Eliminarea ecologică



8 Eliminarea ecologică

Dacă nu s-a încheiat niciun acord de retur sau de eliminare, componentele dezasamblate trebuie reciclate:

- Predați metalele la fier vechi.
- Reciclați elementele din plastic.
- Eliminați componentele rămase, sortându-le în funcție de structura materialului.

INDICAȚIE



Daune provocate mediului prin eliminarea greșită a deșeurilor!

- Deșeurile electrice, componentele electronice, lubrifi-anții și alte materiale auxiliare se supun tratării gunoi-ului special și trebuie eliminate numai de companii de specialitate aprobate!



Autoritățile comunale locale sau întreprinderile specializate de eliminare vă oferă informații cu privire la eliminarea ecologică.



Eliminarea ecologică





PFT - ALWAYS AT YOUR SITE



Knauf PFT GmbH & Co. KG
Căsuța poștală 60 97343 Iphofen
Str. Einersheimer 53 97346 Iphofen
Germany

Telefon: +49 9323 31-760
Telefax: +49 9323 31-770
Linie de asistență tehnică: +49 9323 31-1818
info@pft.net
www.pft.net
