

# Návod na obsluhu

## DOPRAVNÉ ZARIADENIE PFT

PFT SILOMAT trans plus 100 RAL2004

PFT SILOMAT trans plus light 100 RAL2004

PFT SILOMAT trans plus light 100 5,5 kW (B) RAL2004

as 2 Preh ad – obsluha – zoznamy náhradných dielcov

**Knauf PFT GmbH & Co. KG**



- . sortimentu – návod na obsluhu: 00 12 97 33
- . sortimentu - rozpiska SILOMAT trans plus 100 RAL2004 →
- . sortimentu - rozpiska SILOMAT trans plus light 100 RAL2004 →
- . sortimentu - rozpiska SILOMAT trans plus light 100: 5,5 kW (B) RAL2004

- 00 12 43 65  
- 00 13 80 13  
- 00 13 96 85



**Pred za iatkom akýchko vek prác si pre ítajte návod na obsluhu!**

© Knauf PFT GmbH & Co. KG  
Einersheimer Straße 53  
97346 Iphofen  
Nemecko

Poštový prie inok 60  
D-97343 Iphofen  
Nemecko

Tel.: +49 9323 31-760  
Fax: +49 9323 31-770  
Tel.: +49 9323 31-1818 – technická „horúca“ linka

Email: [info@pft-iphofen.de](mailto:info@pft-iphofen.de)  
Internet: [www.pft.de](http://www.pft.de)

<b>1</b>	<b>Všeobecne</b>	<b>4</b>			
1.1	Informácie o návode na obsluhu	4			
1.2	Instalovanie	4			
1.3	Príslušenstvo	4			
1.4	Technické údaje	5			
1.5	Všeobecné údaje	5			
1.6	Prípojné hodnoty	5			
1.7	Prevádzkové podmienky	6			
1.8	Hodnoty výkonu	6			
1.9	Hladina akustického tlaku	6			
1.10	Vibrácie	6			
1.11	Rozmerový náčrt PFT SILOMAT trans plus	7			
1.12	Výrobný štítok	7			
<b>2</b>	<b>Konštrukcia a funkcia</b>	<b>8</b>			
2.1	Prehľad konštrukčných skupín	8			
2.2	Popis funkcie – pracovný priebeh	9			
2.3	Účel použitia – vzduchový kompresor	9			
2.4	Skrátený popis	9			
2.5	Popis konštrukčných skupín	10			
2.6	Prevádzkové režimy	10			
<b>3</b>	<b>Preprava, balenie a skladovanie</b>	<b>11</b>			
3.1	Bezpečnostné pokyny pre prepravu	11			
3.2	Preprava	12			
3.3	Prehliadka po dodaní	13			
3.4	Balenie	13			
3.5	Bezpečnosť	14			
3.6	Príprava	15			
3.7	Zapnutie a uvedenie do prevádzky	18			
3.8	Načisto dopravný materiál	20			
3.9	Vypnutie	20			
3.10	Odstavenie v núdzovej situácii	21			
<b>4</b>	<b>Poruchy</b>	<b>22</b>			
4.1	Bezpečnosť	22			
4.2	Signalizácie porúch	24			
4.3	Tabuľka porúch	25			
4.4	Odstraňovanie porúch	26			
4.5	Opatrenia pri výpadku prúdu	27			
4.6	Odpojenie od elektrickej siete	28			
<b>5</b>	<b>Ukončenie práce</b>	<b>28</b>			
	5.1	Ukončenie alebo prerušenie práce	28		
<b>6</b>	<b>Údržba</b>	<b>29</b>			
	6.1	Bezpečnosť	29		
<b>7</b>	<b>Instalovanie</b>	<b>31</b>			
	7.1	Vykonávanie tlakového dopravného zar.	31		
	7.2	Vykonávanie sít emulgátora	31		
<b>8</b>	<b>Údržba</b>	<b>33</b>			
	8.1	Plán údržby	33		
	8.2	Údržba	33		
	8.3	Opatrenia po údržbe	37		
<b>9</b>	<b>Demontáž</b>	<b>38</b>			
	9.1	Bezpečnosť	38		
	9.2	Demontáž	39		
	9.3	Likvidácia	39		
<b>10</b>	<b>Výkresy a zoznamy náhradných dielcov</b>	<b>40</b>			
	10.1	Pojazdný podstavec PFT SILOMAT trans plus, kompletný, . sortimentu: 00140428	40		
	10.2	Rotačný kompresor KDT3.100T 6,1 kW, . sortimentu: 00102157	41		
	10.3	Rotačný kompresor KDT3.100T 5,5 kW, . sortimentu: 00110531	41		
	10.4	Skriňový rozvádzač, . sortimentu: 00 10 34 04	42		
	10.5	Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 10 26 78 SILOMAT trans plus	44		
	10.6	Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 13 96 26 SILOMAT trans plus light	44		
	10.7	Dopravná nádoba na kolieskach, . sortimentu: 00 08 90 77	46		
	10.8	Dopravná nádoba PFT SILOMAT plus light, na kolieskach, . sortimentu: 00137591	50		
<b>11</b>	<b>Príloha</b>	<b>52</b>			
	11.1	Kontrolný zoznam pre ročnú odbornú skúšku (predloha na kopírovanie)	52		
<b>12</b>	<b>Index</b>	<b>53</b>			
	12.1	Index	53		
	12.2	Poznámka	55		



# 1 Všeobecne

## 1.1 Informácie o návode na obsluhu

Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité informácie o zaobchádzaní s týmto zariadením. Predpokladom bezpečnej práce je dodržiavanie všetkých uvedených bezpečnostných pokynov a pokynov na manipuláciu.

Okrem toho ste povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na mieste nasadenia zariadenia, ako aj všeobecné bezpečnostné ustanovenia.

Pozorne si prečítajte návod na obsluhu pred začiatkom akýchkoľvek prác! Tento návod je súčasťou zariadenia a vždy by mal byť uložený v jeho bezprostrednej blízkosti tak, aby bol kedykoľvek dostupný pre personál obsluhy.

Pri poskytovaní zariadenia tretím osobám im nezabudnite odovzdať aj návod na obsluhu.

Obrázky uvedené v tomto návode na obsluhu slúžia na lepšiu prezentáciu informácií v texte. Nemusia byť uvedené v istej mierke a sú možné odlišovať od skutočného vyhotovenia zariadenia.

## 1.2 Obsah

Návod na obsluhu sa skladá z 2 zväzkov:

- časť 1: bezpečnosť
- časť 2: prehľad, obsluha, servis a zoznamy náhradných dielcov (tento zväzok)

Na zaistenie bezpečnej obsluhy musíte rešpektovať pokyny uvedené v oboch zväzkoch. Spolu ne totiž tvoria jeden návod na obsluhu.

## 1.3 Príslušenstvo

Informácie o príslušenstve nájdete na internetovej adrese [www.pft.de](http://www.pft.de) alebo ich vám poskytne váš predajca stavebných strojov.

## 1.4 Technické údaje

## 1.5 Všeobecné údaje

SILOMAT trans plus 100	00 12 43 65
SILOMAT trans plus light 100	00 13 80 13
SILOMAT trans plus light 100 5,5 kW	00 13 96 85

Parameter	Hodnota	Jednotka
Hmotnosť	218,5	kg
Dĺžka	1 150	mm
Šírka	660	mm
Výška	742	mm
Dopravná nádoba	86	kg
Dopravná nádoba light, kompletná	80	kg

## 1.6 Prípojné hodnoty

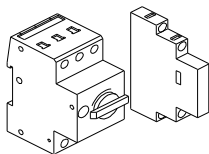
### Elektrické

Parameter	Hodnota	Jednotka
Napätie, 3 fázy/50 Hz	400	V
Príkon prúdu, cca.	15	A
Príkon prúdu, cca.	12	A
Príkon/Silomat 6,1 kW	6,3	kW
Príkon/Silomat 5,5 kW	5,7	kW
Prípojka	32	A
Minimálna hodnota poistky	25	A

	Výkon	Nastavená hodnota	Označenie
Motor kompresora	6,1 kW	14 A	Q2
Motor kompresora	5,5 kW	11 A	Q2
Servomotor	0,18 kW	0,65 A	Q3

### Isti motora



Obr. 1 Isti motora

**Všeobecne****Knauf PFT GmbH & Co. KG****1.7 Prevádzkové podmienky****Prostredie**

Parameter	Hodnota	Jednotka
Teplotný rozsah	2 - 45	°C
Relatívna vlhkosť vzduchu, max.	80	%

**Trvanie**

Parameter	Hodnota	Jednotka
Max. doba prevádzky na kus	8	hodín

**1.8 Hodnoty výkonu**

Parameter	Hodnota	Jednotka
Dopravný výkon, cca. pri 100 m	20	kg/min,
Dopravná vzdialenosť v m*	100	m
Prevádzkový tlak, max.	2,5	barov
Pneumatický výkon kompresora	100	Nm <sup>3</sup> /h

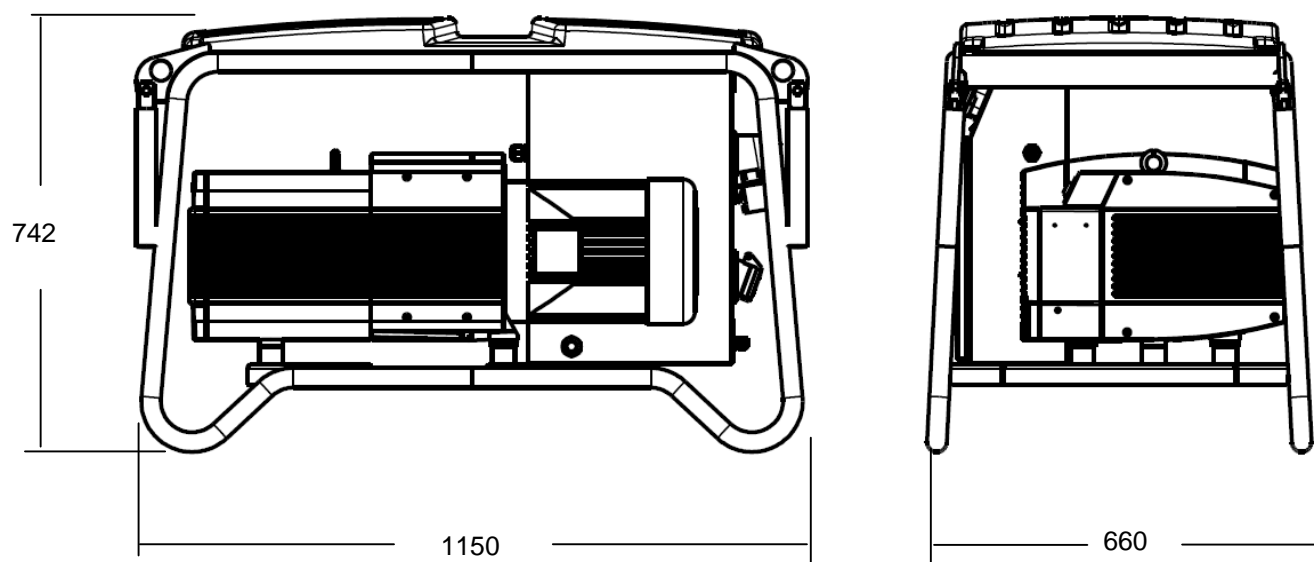
\* Orientačná hodnota, závisí od akosti a hmotnosti materiálu a od dopravnej výšky.

**1.9 Hladina akustického tlaku**

Hladina akustického tlaku LWA	101dB (A)
-------------------------------	-----------

**1.10 Vibrácie**Vážená únná hodnota akcelerácie, ktorej sú vystavené horné konatiny < 2,5 m/s<sup>2</sup>

## 1.11 Rozmerový nárt PFT SILOMAT trans plus



Obr. 2: Rozmerový nárt

## 1.12 Výrobný štítok



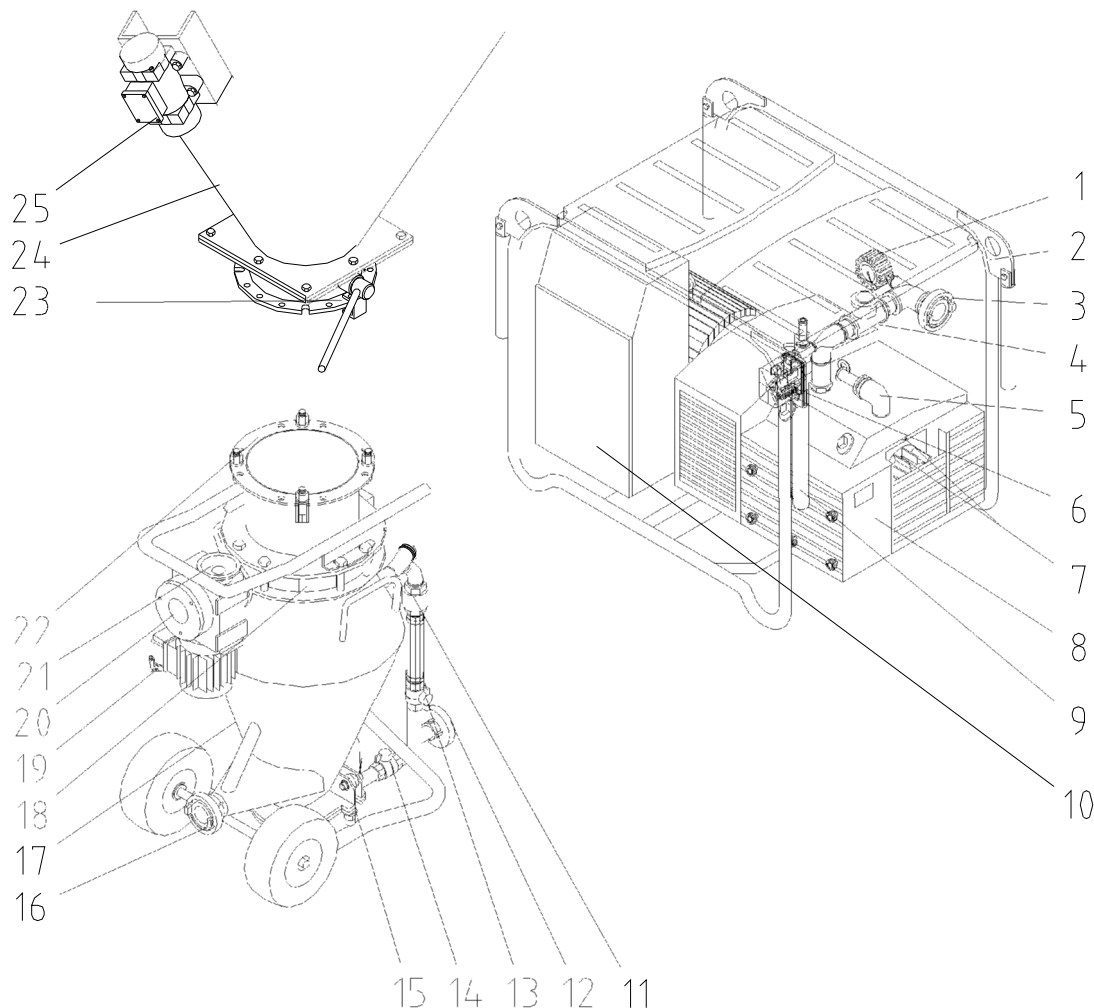
Výrobný štítok sa nachádza na pojazdnom podstavci a obsahuje nasledujúce údaje:

- výrobca,
- typ,
- rok výroby,
- číslo stroja.

Obr. 3: Výrobný štítok

## 2 Konštrukcia a funkcia

### 2.1 Preh ad konštruk ných skupín



Obr.4: Preh ad konštruk ných skupín

- |   |  |
|---|--|
| 1. Manometer pre tlak vzduchu 0 – 4 barov         | 13. Gu ový kohút pre obtok                                     |
| 2. Pojazdny podstavec                             | 14. Gu ový kohút, obtok  |
| 3. Prípojka – dopravný vzduch do dopravnej nádoby | 15. Emulgátor, istiaci kryt                                    |
| 4. Tlaková regulácia                              | 16. Prípojka hadice na materiál z omietacieho stroja           |
| 5. Tlmi hluku pre vzduchový kompresor             | 17. Dopravná nádoba  |
| 6. Tlakový spína                                  | 18. Uzatvárací prvok   |
| 7. Tlaková maznica                                | 19. Prípojka riadiaceho kábla zo skri ového rozvádza a         |
| 8. Vzduchový kompresor KDT 3.100                  | 20. Servomotor   |
| 9. Ruková   | 21. Ru né koleso servomotora na zatvorenie uzatváracieho prvku |
| 10. Skri ový rozvádza                             | 22. Medzikus   |
| 11. Spätný ventil                                 | 23. Výstupná klapka zo sila                                    |
| 12. Prípojka – dopravný vzduch z kompresora       | 24. Silo/kontajner   |
|   | 25. Vibrátor   |

## 2.2 Popis funkcie – pracovný priebeh

Akonáhle signalizuje snímač naplnenia omietacieho stroja stav „prázdny“, otvorí sa uzatvárací prvok (poloha „Auf“ – otvorené) a pri otvorenej výpustnej škrtiacej klapke sila sa naplní dopravná nádoba cca. 62 l suchého materiálu. Súčasne sa spustí vibrátor, ktorý podporuje tok materiálu zo sila/kontajnera.

Po uplynutí intervalu na plnenie sa uzatvárací prvok znovu zatvorí (poloha „Zu“ – zatvorené). Dopravná nádoba je momentálne tlakotesne uzatvorená voči silu/kontajneru.

Teraz sa spustí kompresor a vŕha vzduch cez sito emulgátora do dopravnej nádoby. Materiál sa tým skyprí a vytláča sa cez výpustné hrdlo (obr.: 4) poz. (16) dopravnej nádoby do dopravného potrubia, pričom ďalej sa dopravuje do omietacieho stroja. Pri tom sa v dopravnom potrubí vytvorí tlak, ktorý je monitorovaný tlakovým snímačom. Ak tento tlak poklesne o 0,5 baru pod nastavenú hodnotu, znamená to, že dopravná nádoba a dopravné potrubie sa vyprázdnilo. Zariadenie ukončí dopravný cyklus a vypne sa. Akonáhle sa v skrinovom rozvádzači zariadenia SILOMAT trans plus/SILOMAT trans plus light 100 pä zaznamená signál zo snímača naplnenia, spustí sa dopravný cyklus znovu.

Pomocou obtoku na dopravnej nádobe (SILOMAT trans plus) je možná ručná regulácia rozdelenia vzduchu, čím je umožnená modifikácia zariadenia vzhľadom na aktuálny materiál.

## 2.3 Účel použitia – vzduchový kompresor

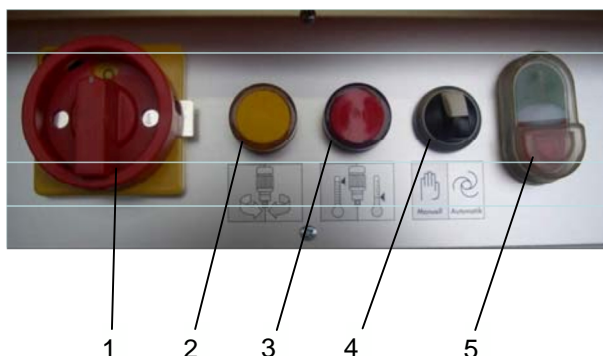
Kompresor sa dá použiť na vytvorenie pretlaku.

Prevádzka je určená len pre normálny atmosférický tlak. Zariadenie nie je určené na prepravu toxických alebo horľavých médií. Kompresor pracuje bez oleja. Zabráňuje nasávaniu rozprášeného oleja. Menovité parametre platia do nadmorskej výšky 800 m.n.m.

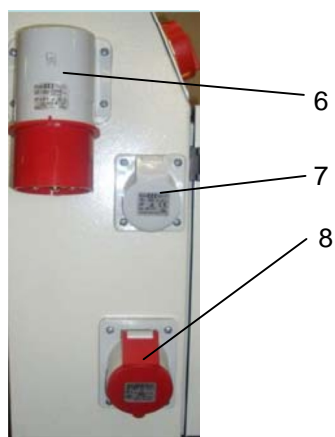
## 2.4 Skrátený popis

Dopravné zariadenie **PFT SILOMAT trans plus** je pneumatické dopravné zariadenie s plne automatizovanou prevádzkou a zabezpečuje dopravu suchých maltových zmesí pripravených na miešanie zo sila/kontajnera do omietacieho stroja.

## 2.5 Popis konštrukčných skupín



Obr. 5: Popis skrinového rozvádzača a ovládacích prvkov



- Skrinový rozvádzač
- 1 Hlavný reverzný spínač je súčasne spínač núdzového vypnutia
- 2 Kontrolka – Zmení smer otáčania
- 3 Kontrolka, červená – Zareagovalisti motora
- 4 Prepínač programov – Ručne – 0 - Automatika
- 5 Stroj ZAP./VYP.
- 6 Hlavná prípojka elektrického prúdu 32 A.
- 7 Zabudovaná zásuvka CEE 3 x 16 A – požiadavka z rotačnej klapky
- 8 Zabudovaná zásuvka CEE 4 x 16 A na pripojenie vibrotóra

Obr. 6: Popis skrinového rozvádzača a prípojok

## 2.6 Prevádzkové režimy



Vzduchový kompresor môže pracovať v troch rôznych prevádzkových režimoch:

**0**

Kompresor je vypnutý.

**Automatika (doprava)**

Kompresor beží, pokiaľ sníma rotačnej klapky požaduje materiál.

**Ručne (vavo)**

V polohe „ručne“ beží kompresor v režime nepretržitej prevádzky.

Obr. 7: Prevádzkové režimy vzduchového kompresora

## 3 Preprava, balenie a skladovanie

### 3.1 Bezpečnostné pokyny pre prepravu

#### Neodborná preprava



#### **POZOR!**

#### **Poškodenia v dôsledku neodbornej prepravy!**

Pri neodbornej preprave môžu vzniknúť veľmi závažné materiálne škody.

Preto

- postupujte pri vykládke zabalených tovarov podľa dodaní, ako aj pri vnútropodnikovej preprave opatrne a rešpektujte symboly a upozornenia uvedené na obale.
- Používajte len určené viazacie body.
- Obaly odstráňte až krátko pred montážou.

#### Zavesené bremená



#### **VAROVANIE!**

#### **Nebezpečenstvo ohrozenia života pod zavesenými bremenami!**

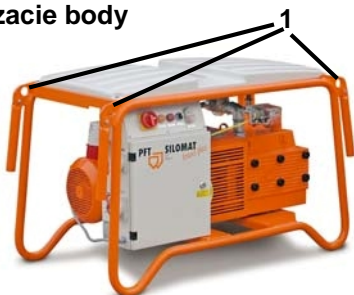
Pri zdvíhaní bremien dochádza k ohrozeniu života padajúcimi alebo nekontrolovanými zavesenými bremenami.

Preto:

- Nikdy nevstupujte do priestoru pod zavesenými bremenami.
- Rešpektujte určené viazacie body.
- Na viazanie nikdy nepoužívajte pre nievajúceasti stroja alebo závesné oká zabudovaných prvkov a dbajte na bezpečné upevnenie viazacích prostriedkov,
- Používajte len schválené zdvíhacie zariadenia a viazacie prostriedky s dostatočnou nosnosťou.
- Nepoužívajte žiadne natrhnuté alebo ošúchané remene.
- Laná a remene vhodne vypodložte na ostrých hranách a rohoch, neuzlíte a neskrúcajte ich.

## 3.2 Preprava

### Viazacie body



Obr. 8: Preprava žeriavom



Obr. 9: Preprava vysokozdvížným vozíkom



Obr. 10: Preprava ručným zdvíhacím vozíkom

### Preprava strojov, ktoré sú už v prevádzke

Pri preprave žeriavom uviažte zariadenie Silomat na závesných okách (1) vhodným remenom (obr. 8).

Zariadenie Silomat umožňuje na dlhšej strane prepravu vysoko-zdvížným vozíkom (obr. 9)

Na oboch stranách zariadenia Silomat môžete zasunúť ručný zdvíhací vozík (obr. 10)

Rešpektujte nasledujúce podmienky:

- Žeriav a zdvíhacie zariadenia musia byť dostatočne dimenzované vzhľadom na hmotnosť prepravovaných bremien.
- Personál musí mať oprávnenie na obsluhu žeriava.

### Viazanie:

1. Upevnite remene podľa obr. 8.
2. Skontrolujte, či je bremeno zavesené rovno, resp. či nedošlo k vyoseniu ťažiska zaveseného bremena.
3. Začnite s prepravou.



### NEBEZPEČENSTVO!

**Nebezpečenstvo spôsobené unikajúcim suchým materiálom!**

Môže dôjsť k poraneniu tváre a zraku.

Preto:

- pred otvorením spojok skontrolujte, či sa vykonalo korektné uvoľnenie tlaku z hadíc.

Pred prepravou vykonajte nasledujúce úkony:

1. Vytiahnite kábel hlavného prívodu z elektrickej siete.
2. Demontujte hadice na materiál.

### 3.3 Prehliadka po dodaní

Okamžite po doručení skontrolujte úplnosť a prípadné prepravné poškodenia dodávky.

V prípade zvonku viditeľných prepravných poškodení postupujte nasledujúcim spôsobom:

- Odmietnite dodávku, alebo ju prijmite s výhradou.
- Rozsah škôd zaznamenajte do prepravných dokladov alebo do dodacieho listu prepravcu.
- Zároveň reklamujte škodu.



#### POZNÁMKA!

*Reklamujte každý nedostatok, ktorý zistíte. Nároky na náhradu škody sa dajú uplatniť len v rámci platných reklamných lehôt,*

### 3.4 Balenie

#### K baleniu

Jednotlivé kusy zásielky sú zabalené v súlade s obalovými predpismi a predpismi prepravnými podmienkami. Na výrobu obalov boli použité výlučne ekologické materiály.

Obal má chrániť jednotlivé konštrukčné prvky až do momentu montáže pred prepravnými poškodeniami, koróziou a inými poškodeniami. Obaly preto nenechajte na otvorenom vzduchu a odstráňte ich čo najskôr po montáži.

#### Manipulácia s obalovými materiálmi

Ak nebolo v dohode zakotvené vrátenie obalov, roztriate obaly podla druhov a veľa v kosti a odovzdajte ich na recykláciu.



#### OPATRNE!

**Ohrozenie životného prostredia nesprávnou likvidáciou!**

Obalové materiály predstavujú hodnotnú surovinu a často sa dajú veľmi úspešne recyklovať, spracovať alebo použiť znovu.

Preto:

- likvidujte obaly ekologicky.
- rešpektujte miestne predpisy platné pre likvidáciu odpadov. V prípade potreby sa obráťte na špecializované spoločnosti.

### 3.5 Bezpečnosť

#### Osobný ochranný výstroj

Pri všetkých prácach používajte nasledujúci ochranný výstroj:

- ochranný pracovný odev,
- ochranné okuliare,
- ochranné rukavice,
- bezpečnostnú obuv.



#### POZNÁMKA!

Ďalšie prvky ochranného výstroja, ktoré budete potrebovať pri iných inštaláciách, uvádzame v príslušných kapitolách osobitne.

#### Základy



#### VAROVANIE!

**Nebezpečenstvo poranenia pri neodbornej obsluhu.**

Výsledkom neodbornej obsluhy môžu byť vážne úrazy a materiálne škody.

Preto:

- Dodržiavajte všetky postupy na obsluhu, ktoré sú uvedené v tomto návode na obsluhu.
- Pred začiatkom prác skontrolujte, či sú všetky kryty a bezpečnostné zariadenia riadne namontované a funkčné.
- Počas prevádzky nikdy neodstavuje osadené bezpečnostné prvky.
- Dbajte na poriadok a istotu na pracovisku! Vo výške seba poukladané alebo porozhadzované dielce a náradie predstavujú bezpečnostné riziko.

### 3.6 Príprava

Pred spustením zariadenia do prevádzky vykonajte nasledujúcu prípravu:



#### Varovanie!

Zariadenia SILOMAT pre gravitačnú silu sa smú pripájať len na silá/kontajnery, **ktoré nie sú pod tlakom. Potrubia na odvádzanie prachu** sil/kontajnerov musia byť otvorené a nesmú byť nijakým spôsobom blokované.



#### POZNÁMKA!

Aby ste vylúčili tvorbu **kondenzovanej vody**, pred začiatkom práce:

- Odpojte od dopravného bloku vzduchovú hadicu privedenú z kompresora.
- Zapnite kompresor a sledujte smer otáčania.
- Na spojke C musí prúdiť von vzduch (odmontovaná vzduchová hadica). Pri nesprávnom smere otáčania prepnete hlavný reverzný spínač do polohy nula.
- Presuňte nastavovaciu platňu ku na opačnú stranu a prepnete hlavný reverzný spínač na opačný chod. Vykonali ste zmenu smeru otáčania.
- Nechajte kompresor bežať cca. 5 – 10 minút.
- Pritom viackrát zalomte koniec hadice a po krátkom náraste tlaku koniec hadice znovu uvoľnite.
- Postup opakujte, kým z hadice neprestane vystupovať rozprášená voda.
- Vypnite zariadenie červeným tlačidlom „AUS“ (vyp.).

1. Postavte zariadenie stabilne na rovnú plochu a zabezpečte ho proti neželaným pohybom:

- Nenakláňajte zariadenie.
- Zariadenie postavte tak, aby ho nemohli zasiahnuť padajúce predmety.
- Ovládacie prvky musia byť voľne prístupné.

2. Zapojte elektrický prírodný kábel 400 V zo stavebného rozvädzača a do skrinového rozvädzača a zariadenia.



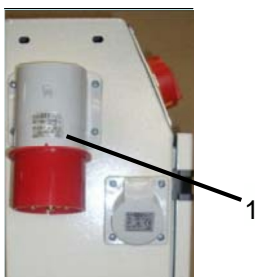
#### NEBEZPEČENSTVO!

##### Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!

Prípojný vedenie musí byť korektne zabezpečené:

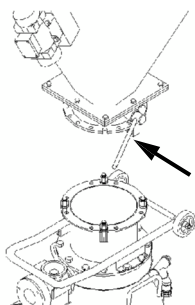
- Zariadenie pripájajte len do stavebného rozvädzača, ktorý je vybavený prúdovým chráničom (30 mA).

## Preprava, balenie a skladovanie



3. Zapojte elektrický prírodný kábel do skrine ového rozvádzača a zariadenia SILOMAT trans plus (1).

Obr. 11 Pripojka elektrického prírodného kábla



Obr. 12: Napojenie dopravnej nádoby

4. Napojte na výpustnú klapku sila dopravnej nádoby.

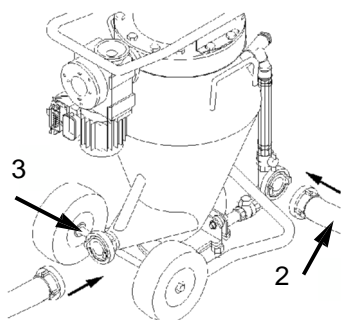
**POZNÁMKA!**

Dbajte na to, aby bola klapka sila/kontajnera riadne zatvorená tak, aby nedochádzalo k úniku materiálu.



Obr. 13: Napojenie dopravnej hadice

5. Napojte hadicu na materiál (3) (obr. 14) na spojku C (obr. 13) v hľadáciach krytu.



Obr. 14: Napojenie hadíc

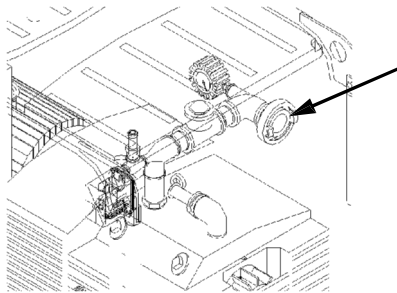


6. Napojte vzduchovú hadicu (2) z kompresora do dopravnej nádoby.
7. Napojte hadicu na materiál (3) z hľadáciach krytu do dopravnej nádoby.

**POZNÁMKA!**

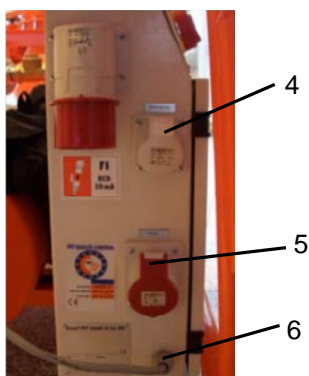
Aby ste dosiahli optimálny priebeh práce aj pri dlhých dopravných vetvách, smie byť dopravné potrubie uložené len rovno.

Neodporujeme preto žiadne prevýšenia, napr. na spojkách hadíc, alebo podoprením hadíc šikmo opretými paletami.



Obr. 15: Napojenie vzduchovej hadice

8. Napojte vzduchovú hadicu (2) (obr. 15) z dopravnej nádoby do vzduchového kompresora.

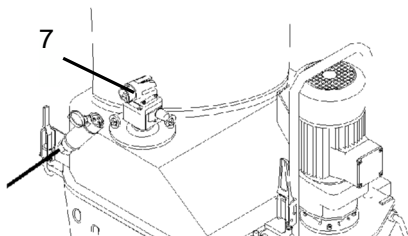


Obr. 16: Prípojky

9. Pripojte riadiaci kábel pre snímač rotačnej klapky do zásuvky CEE 3 x 16 A, biela (4).

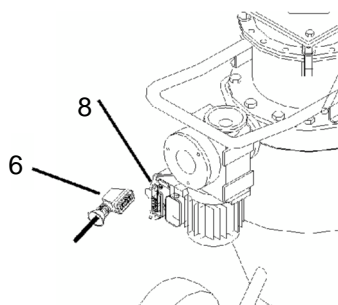
10. Prípojka napájania pre vibrátor (5).

11. Riadiaci kábel do servomotora uzatváracieho prvku.



Obr. 17: Pripojenie riadiaceho kábla

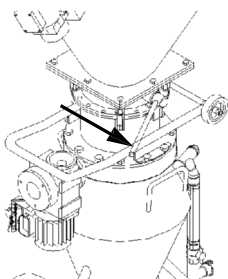
12. Pripojte riadiaci kábel zo zabudovanej zásuvky (4) do snímača rotačnej klapky (7)



Obr. 18: Pripojenie riadiaceho kábla

12. Pripojte 10-pólový riadiaci kábel (6) zo skrinového rozvádzača do servomotora (8) uzatváracieho prvku.

### 3.7 Zapnutie a uvedenie do prevádzky



Obr. 19: Otvorenie výstupnej klapky zo sila

14. Pred zapnutím dopravného zariadenia otvorte výstupnú klapku zo sila.



Obr. 20: Hlavný spínač

Zapnite hlavný reverzný spínač .



**POZNÁMKA!**

Skontrolujte smer otáčania motora, podľa šípky na motore.

Pri nesprávnom smere otáčania vykonajte nasledujúce kroky:

Zaareť hlavný reverzný spínač v nulovej polohe presunutím nastavovacej platničky (1) do ľava alebo doprava do požadovaného prednastavenia, čím vlastne definujete smer otáčania. Ak je spínač prepnutý v ľavo, dá sa síce prepnúť do nulovej polohy, ale prepnutie doprava je zablokované. Na platničke je vytlačovaná číslica, ktorá upozorňuje na to, v ktorom smere je spínač zaareťovaný.



Obr. 21: Doprava

15. Prepnete spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručne – 0 - automatika) (2) do polohy „automatika“.

16. Zapnete zariadenie tlačidlom ZAP./VYP.

17. Zariadenie Silomat spustí dopravu materiálu.



**POZNÁMKA!**

Pri zatvorenej klapke uzatváracieho prvku sa dopravné zariadenie prepne do režimu výtlačného naprázdno. Zariadenie vyprázdni zvyšný materiál do dopravných potrubí.

Akonáhle hlási snímač naplnenia stav „PRÁZDNY“:

- Otvorí sa uzatváracia klapka.
- Po uplynutí nastaveného intervalu plnenia (6 sek.) sa do dopravnej nádoby naplní cca. 62 l suchého materiálu.
- Súčasne sa spustí vibrátor, ktorý je naskrutkovaný na silu.
- Po uplynutí intervalu plnenia sa zatvorí uzatváracia klapka a spustí sa kompresor.
- Po uplynutí dopravného intervalu (18 sek.) a pri poklese tlaku pod hodnotu 0,6 baru (pri prázdnej hadici) sa kompresor vypne.

Zariadenie vykáva na nový signál na zopakovanie dopravného cyklu na plne automatizovaný prísun surovín do omietacieho stroja.



#### POZNÁMKA!

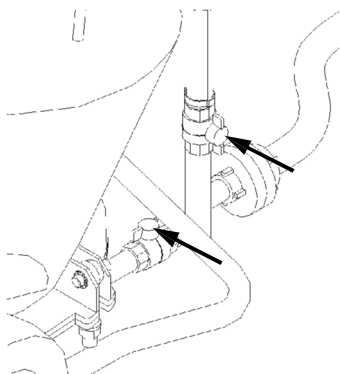
Do vlnáčkového krytu omietacieho stroja je osadený snímač naplnenia, ktorý signalizuje cez riadiace vedenie zariadeniu SILOMAT potrebu dodávky materiálu.

V tomto prípade je dopravné zariadenie ovládané na základe spotreby materiálu v omietacom stroji.

Zariadenie PFT SILOMAT trans plus sa môže pripájať na akékoľvek gravitačné silo a zásobuje omietací stroj až do vzdialenosti 100 m, napr. omietací stroj PFT G 4 20 kg suchej maltovej zmesi za minútu.

Po hlásení zo snímača naplnenia vo vlnáčkovom kryte o vyprázdnení sa pneumaticky otvorí uzáver sila. Uzáver sila sa zatvorí po hlásení o naplnení, pričom následne sa ešte prefúkne dopravné potrubie.

### 3.8 ťažko dopravovaný materiál



Obr. 22: Obtok



#### POZNÁMKA!

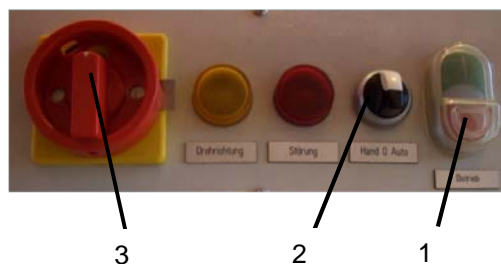
Pri materiáloch, ktoré sa nedajú dopravovať ako (napr. vonkajšie omietky) musíte prostredníctvom guoých kohútov optimálne nastaviť dopravný vzduch.

Mierym otvorením guoého kohúta orientovaného smerom nahor dosiahnete privedenie čisti vzduchu priamo do výstupu dopravnej nádoby (obtokový systém) a zlepšíte tak dopravné podmienky materiálu.

#### Empirické pravidlo:

Okó je materiál ťažší, o to viac musíte otvoriť guoový kohút vzduchového vedenia smerujúceho nahor.

### 3.9 Vypnutie



Obr. 23: Vypnutie

1. Vypnite zariadenie stlačením tlačidla ZAP./VYP.
2. Prepnete spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručne – 0 - automatika) (2) do polohy „0“.
3. Prepnete hlavný reverzný spínač (3) do polohy „0“.
4. Odpojte hlavný elektrický prívodný kábel a hadice.



#### VAROVANIE!

Pri akýchkoľvek prácach na zariadení SILO-MAT trans plus dbajte na to, aby zariadenie zostalo bez tlaku a odpojené od elektrického napájania.

### 3.10 Odstavenie v núdzovej situácii

V nebezpečných situáciách musíte chod stroja zastaviť čo najrýchlejšie a sú asne ho musíte odpojiť od prívodu elektrického prúdu.

#### Odstavenie v núdzovej situácii

V prípade nebezpečenstva postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Okamžite vypnite hlavný spínač.
2. Zabezpečte hlavný spínač proti opätovnému zapnutiu.
3. Informujte zodpovedné osoby na mieste.
4. **V prípade potreby** upovedomte lekára a požiarny zbor.
5. Odnesť postihnuté osoby z ohrozenej oblasti a poskytnite im Prvú pomoc.
6. Ponechajte voľné prístupové komunikácie pre vozidlá zásehových zložiek.
7. Ak si to vyžaduje závažnosť nehody, informujte príslušné úrady.
8. Poverte odborný personál odstránením porúch.

#### Po ukončení záchranných opatrení



#### **VAROVANIE!**

#### **Ohrozenie života pri predčasnom zapnutí zariadenia!**

Priskoré opätovné zapnutie zariadenia ohrozuje životy všetkých osôb, ktoré sa nachádzajú v nebezpečnej oblasti.

Preto:

- Pred opätovným zapínaním zariadenia sa presvedčte, že v nebezpečnej oblasti sa už nezdržiavajú žiadne osoby.

9. Pred opätovným zapnutím skontrolujte zariadenie. Zabezpečte nainštalovanie a funkčnosť všetkých bezpečnostných prvkov.



## 4 Poruchy

V nasledujúcej kapitole sa venujeme možným príčinám porúch a spôsobom ich odstránenia.

V prípade zvýšenej frekvencie výskytu porúch vhodne skráťte intervaly údržby v závislosti od miery zaťaženia zariadenia.

Pri poruchách, ktoré nie sú uvedené v nasledujúcich pokynoch, sa obráťte, prosím, na predajcu.

### 4.1 Bezpečnosť

#### Personál

- Pokiaľ nie je uvedené inak, môže nasledujúce práce súvisiace s odstránením porúch vykonávať personál obsluhy.
- Niektoré typy prác smie vykonávať len špeciálne vyškolený odborný personál, resp. isté úkony smie vykonávať výlučne výrobca zariadenia. Personálne kompetencie sú uvedené pri popise jednotlivých porúch.
- Práce na elektrickom výstroji zariadenia smi zásadne vykonávať iba odborný elektropersonál.

#### Osobný ochranný výstroj

Pri vykonávaní údržby používajte nasledujúce súčasti osobného ochranného výstroja.:

- ochranný pracovný odev,
- ochranné okuliare,
- ochranné rukavice,
- bezpečnostnú obuv.

## Základy



### **VAROVANIE!**

#### **Nebezpe enstvo poranenia pri neodbornej údržbe!**

Neodborná údržba môže vies k vážnym úrazom a materiálnym škodám.

Preto:

- si pred začiatkom vykonávania prác zabezpečte dostatočný voľný priestor.
- dbajte na poriadok a istotu na mieste montáže! Vo ne na seba poukladané alebo porozhadzované dielce a náradie predstavujú bezpečnostné riziko.
- dbajte pri demontovaní dielcov na správny postup pri montáži. Znovu namontujte všetky upevňovacie prvky a dodržte predpísané doťahovacie momenty skrutiek.

## Elektrický výstroj zariadenia



### **NEBEZPE ENSTVO!**

#### **Nebezpe enstvo úrazu elektrickým prúdom!**

Pri kontakte s dielcami pod napätím dochádza k ohrozeniu života. Zapnuté elektrické prvky stroja môžu vykona neoakávané pohyby a spôsobí tak veľmi vážne úrazy.

Preto:

- pred začiatkom vykonávania prác odpojte elektrické napájanie zariadenia a zabezpečte ho proti opätovnému zapnutiu.

## Zabezpečenie proti opätovnému zapnutiu



### **NEBEZPE ENSTVO!**

#### **Ohrozenie života neoprávneným opätovným zapnutím!**

Pri odstraňovaní porúch hrozí, že dôjde k neoprávnenému opätovnému zapojeniu prívodu energie. Výsledkom je ohrozenie života osôb zdržiavajúcich sa v nebezpečnej oblasti.

Preto:

- pred začiatkom vykonávanie takýchto prác odpojte všetky prívody energie a zabezpečte ich proti opätovnému zapnutiu.

## Správanie sa pri poruchách

V zásade platí:

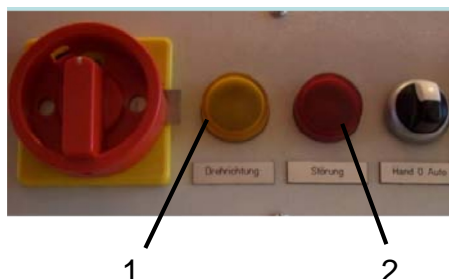
1. Pri poruchách, ktoré znamenajú bezprostredné ohrozenie osôb a majetku okamžite použite funkciu na núdzové zastavenie.
2. Stanovte príčinu poruchy.
3. Ak budú práce spojené s odstraňovaním poruchy vykonávané v nebezpečnej oblasti, vypnite zariadenie a zabezpečte ho proti opätovnému zapnutiu.
4. O poruche okamžite informujte zodpovednú osobu na mieste.
5. V závislosti od typu poruchy, ju odstráňte sami, alebo upovedomte autorizovaný odborný personál.

**POZNÁMKA!**

Nasledujúca tabuľka na odstraňovanie porúch súasne informuje aj o tom, kto je za odstránenie danej poruchy zodpovedný.

## 4.2 Signalizácie porúch

## Signalizácie porúch



Nasledujúce prvky slúžia na signalizáciu porúch:

Poz.	Optický signál	Popis
1	Žltá kontrolka	Svieti pri nesprávnom smere otáčania motora.  Svieti pri výpadku fázy v privode elektrickej energie.
2	červená kontrolka	Svieti pri poruche ističa motora.

Obr. 24: Signalizácie porúch

### 4.3 Tabuľka porúch

Porucha	Možná príčina	Odstránenie poruchy	Vykoná
Zariadenie nenabehne	Nie je v poriadku prívod el. energie.	Oprave prívod el. energie.	Servisný technik
	Nie je zapnutý hlavný spínač.	Zapnite hlavný spínač	Operátor
	Zareagoval ochranný spínač.	Prepnite prúdový chránič.	Servisný technik
	Svieti (žltá) kontrola pre smer otáčania.	Zmeňte smer otáčania, presuňte nastavovaciu platničku na hlavnom reverznom spínači na opačnú stranu.	Operátor
	Zareagoval istič motora.	Prepnite istič motora v skrinovom rozvádzači do polohy 1.	Servisný technik
	Nie je stlačené tlačidlo ZAP.	Stlaďte tlačidlo ZAP.	Operátor
	Porucha ochrany.	Vymeňte ochranu.	Servisný technik
	Porucha poistky.	Vymeňte poistku	Servisný technik
Program nenabehne	Porucha jemnej poistky na transformátora.	Vymeňte jemnú poistku.	Servisný technik
	Porucha riadiaceho kábla, snímača naplnenia, spínača „ručne – 0 – automatika“	Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte tieto dielce.	Servisný technik
	Chyba v dopravných intervale alebo absencia požiadavky.	Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte tieto dielce.	Servisný technik
	Porucha alebo prestavenie koncového spínača na servomotora.	Vymeňte koncový spínač, resp. korigujte jeho nastavenie.	Servisný technik
Kompresor beží nepretržite	Spínač „ručne – 0 – automatika“ je prepnutý na polohy „ručne“.	Prepnite spínač do polohy „automatika“.	Operátor
	Zalomené dopravné potrubie.	Vyrovajte dopravné potrubie.	Operátor
	Upchaté dopravné potrubie.	Pozrite sa s popisom na odstránenie upchatí.	Operátor
	Porucha relé dopravného intervalu.	Vymeňte K8.	Servisný technik
	Porucha snímača naplnenia alebo kábla snímača.	Vymeňte dielce.	Operátor
	Zanesené alebo zalepené hadice filtra na omietacom stroji.	Vyprášte, resp. vymeňte filter	Operátor

**Poruchy**

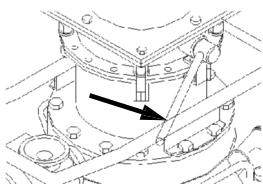
Knauf PFT GmbH &amp; Co. KG



Príliš horúci kompresor	Porucha kolesa ventilátora.	Vymeňte koleso ventilátora.	Servisný technik
	Zanesená nasávací mriežka vzduchu	Vyistite filter.	Operátor
Program beží, kompresor nie	Porucha kábla, ističa motora alebo motora.	Vymeňte dielce.	Servisný technik
	Nesprávne uložené dopravné potrubie	Odstráňte prevýšenia, napr. palety.	Operátor
	Prestavená regulácia tlaku.	Pozri hodnoty nastavenia pre tlakový spínač.	Servisný technik
Príliš málo materiálu v stroji	Materiál netečie zo sila.	Zapojte vibrátor.	Operátor
	Klapka kontajnera je zatvorená.	Otvorte klapku kontajnera.	Operátor
	Príliš dlhý snímá naplnenia.	Upevnite lopatky rotačnej klapky do vyššej polohy.	Operátor
Rozsvieti sa červená kontrolka pre poruchu.	Príliš krátko nastavený interval plnenia.	Skontrolujte K 5.	Servisný technik
	Chyba vo vykonávacom programe.	Skontrolujte nastavenie programu.	Servisný technik

**4.4 Odstraňovanie porúch****4.4.1 Uvoľnenie upchatých hadíc**

- Vykoná operátor.
- ďalší potrebný ochranný výstroj:
  - maska na tvár.



Obr.:25 Zatvorenie výpustnej klapky sila

**POZNÁMKA!**

Pri výskyte poruchy zatvorte výpustnú klapku sila.



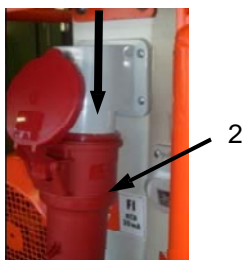
1

Obr.: 26: Vypnutie

**NEBEZPEČENSTVO!****Ohrozenie vytekajúcim materiálom!**

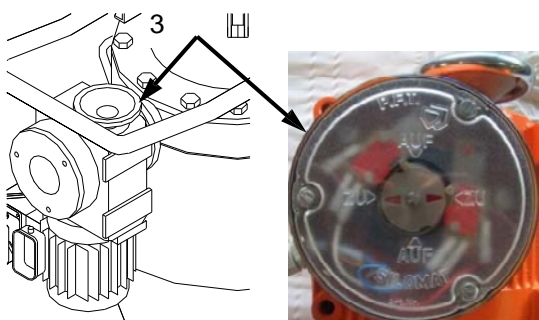
Podľa predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci odborového združenia stavebných profesií musia osoby, ktoré budú vykonávať odstránenie upchatia nosníka z bezpečnostných dôvodov ochranné okuliare. Tieto osoby sa musia postaviť tak, aby ich nemohol zasiahnuť vytekajúci materiál! V blízkosti sa nesmú zdržiavať žiadne iné osoby.

1. Prepnete hlavný reverzný spínač (1) do polohy „0“.



Obr. 27: Prerušenie prívodu el. prúdu

2. Pri prácach na skrinovom rozvádzači musíte prerušiť prívod elektrického prúdu odpojením prívodného kábla (2).



Obr. 28: Uvoľnenie tlaku

3. Otočením ručného kolesa (3) mierne otvorte uzatváraciu klapku servomotora, čím sa umožní uvoľnenie tlaku do sila/kontajnera.
4. Následne klapku znovu zatvorte otočením ručného kolesa.
5. Opatrne rozpojte hadice v blízkosti miesta upchatia.
6. Stlačený materiál uvoľnite trasením hadicou a búchaním spojkou o mäkký podklad (drevo a i.) a odstráňte ho z hadice.
7. Následne znovu pospájajte dopravné hadice a pripravte zariadenie na spustenie (pripojte prívodný elektrický kábel a zapnite hlavný reverzný spínač).



Obr. 29: Ručnica 0 Automatika

8. Prepnete spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručnica – 0 - automatika) do polohy „HAND“ (ručnica) (4). Nechajte bežať kompresor, kým sa hadice neprefúknu.
9. Následne znovu prepnete prepínač do automatiky.

## 4.5 Opatrenia pri výpadku prúdu



### POZNÁMKA!

Zariadenie SILOMAT trans plus je vybavené blokováním opätovného nábehu. Po výpadku prúdu zapnete zariadenie stlačením tlačidla ZAP./VYP.

## Ukončenie práce

## 4.6 Odpojenie od elektrickej siete



Obr.:30 Vypnutie

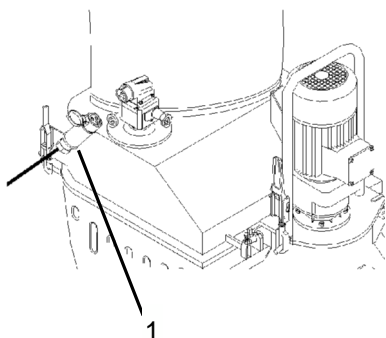
**POZNÁMKA!**

Otočením hlavného reverzného spínača do polohy „0“ dosiahnete odpojenie napájania elektrickým prúdom.

Pri prácach na/v skrinovom rozvádzači musíte napájanie elektrickým prúdom odpojiť vytiahnutím prírodného elektrického kábla.

## 5 Ukončenie práce

## 5.1 Ukončenie alebo prerušenie práce

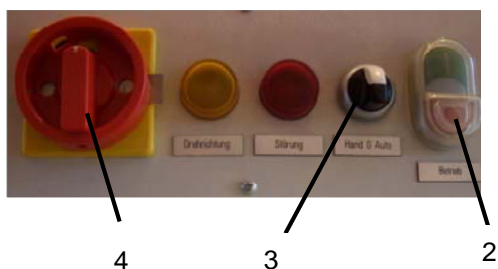


Obr.: 31

1. Zatvorte výpustnú klapku sila (obr. 25).
2. Vytiahnite ovládací konektor (1) na vrchovú krytu.
3. Pokojte na dokončenie dopravného cyklu. Dopravné hadice musia byť vyfúkané.

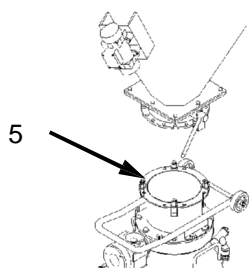
**POZNÁMKA!**

Vytiahnutím ovládacieho konektora dosiahnete prerušenie dopravy materiálu zariadením SILOMAT trans plus do omietacieho stroja. Zariadenie Silomat vyfúka hadice a ukončí dopravný cyklus.



Obr. 32: Ukončenie práce

4. Vypnite zariadenie stlačením tlačidla VYP./ZAP. (2).
5. Prepnete spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručne – 0 – automatika – 3) do polohy „0“.
6. Prepnete hlavný reverzný spínač (4) do polohy „0“.
7. Na konci pracovnej činnosti odpojte prírodný elektrický kábel a rozpojte hadice.



Odpojte dopravnú nádobu (5) od sila/kontajnera.

Obr. 33: Odpojenie dopravnej nádoby

## 6 Údržba

### 6.1 Bezpečnosť

#### Personál

- Pokiaľ nie je uvedené inak, môže nasledujúce práce súvisiace s odstraňovaním porúch vykonávať personál obsluhy.
- Niektoré typy prác smie vykonávať len špeciálne vyškolený odborný personál, resp. isté úkony smie vykonávať výlučne výrobca zariadenia. Personálne kompetencie sú uvedené pri popise jednotlivých porúch.
- Práce na elektrickom výstroji zariadenia smú zásadne vykonávať iba odborný elektropersonál.

#### Osobný ochranný výstroj

Pri vykonávaní údržby používajte nasledujúce súčasti osobného ochranného výstroja:

- ochranný pracovný odev,
- ochranné okuliare,
- ochranné rukavice,
- bezpečnostnú obuv.

#### Základy



#### **VAROVANIE!**

**Nebezpečenstvo poranenia pri neodbornej údržbe!**

Neodborná údržba môže viesť k vážnym úrazom a materiálnym škodám.

Preto:

- si pred začiatkom vykonávania prác zabezpečte dostatočný voľný priestor.
- dbajte na poriadok a istotu na mieste montáže! Voľne ležiaci materiál alebo porozhadzované dielce a náradie predstavujú bezpečnostné riziko.
- dbajte pri demontovaní dielcov na správny postup pri montáži. Znovu namontujte všetky upevňovacie prvky a dodržte predpísané doťahovacie momenty skrutiek.



Obr.34: Nebezpečnosť popálenia

**POZNÁMKA!**

Pri kompresii vzduchu sa povrch kompresora zahrieva.

Pozor: **NEBEZPEČENSTVO POPÁLENIA**

Pred demontážou nechajte celý kompresor vychladnúť.



4

3

2

Obr. 35: Ukončenie práce

**NEBEZPEČENSTVO!**

Pri všetkých prácach na zariadení SILOMAT trans plus dbajte na odpojenie elektrického napájania a na uvoľnenie tlaku.

1. Vypnite zariadenie stlačením tlačidla VYP./ZAP. (2).
2. Prepnite spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručne – 0 - automatika – 3) do polohy „0“.
3. Prepnite hlavný reverzný spínač (4) do polohy „0“.
4. Na konci pracovnej činnosti odpojte prívodný elektrický kábel a rozpojte hadice.

**Elektrický výstroj zariadenia****NEBEZPEČENSTVO!****Nebezpečnosť úrazu elektrickým prúdom!**

Pri kontakte s dielcami pod napätím dochádza k ohrozeniu života. Zapnuté elektrické prvky stroja môžu vykonať neočakávané pohyby a spôsobiť tak veľmi vážne úrazy.

Preto:

- pred začiatkom vykonávania prác odpojte elektrické napájanie zariadenia a zabezpečte ho proti opätovnému zapnutiu.

**Ochrana životného prostredia**

Rešpektujte pri vykonávaní údržby nasledujúce pokyny o ochrane životného prostredia:

- Zo všetkých mazaných miest, ktoré budete mazovať, odstráňte vystupujúci, opotrebovaný alebo prebytočný tuk a zlikvidujte ho v súlade s miestnou legislatívou.

## 7 Istenie

### 7.1 Vy istenie tlakového dopravného zariadenia

- Vonkajšie asti poutierajte iba vlhkou handrou.



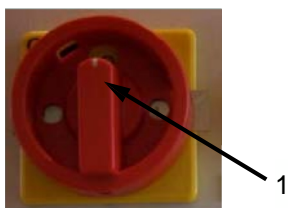
#### OPATRNE!

Voda môže preniknú do citlivých astí zariadenia!

Preto:

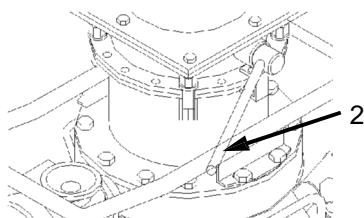
- pred istením zariadenia zakryte všetky otvory, do ktorých z funk ných a bezpečnostných dôvodov nesmie preniknú voda (napr. elektromotory, skri ové rozvádza e).
- Po vy istení odstrá te všetky osadené kryty.

### 7.2 Vy istenie sít emulgátora



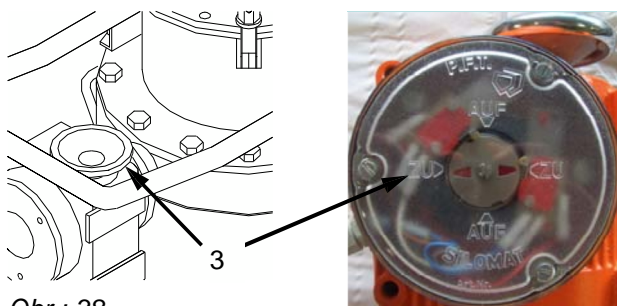
1. Prepnete hlavný reverzný spína (1) do polohy „0“.

Obr. 36: Ru ne – 0 - Automatika



2. Zatvorte výpustnú klapku sila (2).

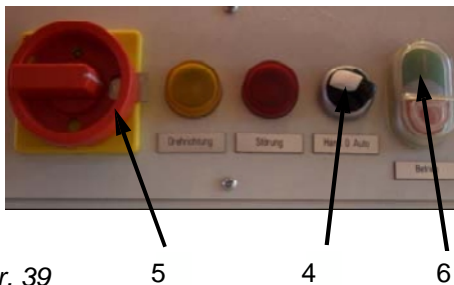
Obr. 37: Zatvorenie výpustnej klapky



3. Oto ením ru ného kolesa (3) preto te servomotor do polohy „ZU“ (zatvorené).

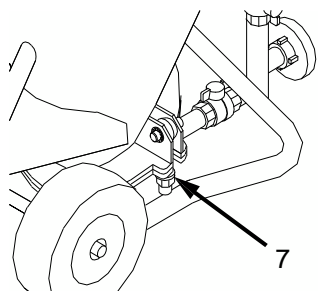
Obr.: 38

## Udržiavanie



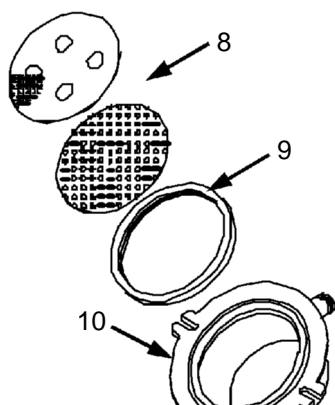
Obr. 39

4. Prepnete spínač „Hand – 0 – Automatik“ (ručne – 0 - automatika – 3) do polohy „0“.
5. Prepnete hlavný reverzný spínač (5) do polohy „I“.
6. Stlačte tlačidlo ZAP./VYP. (6).
7. Vyfúkajte do prázdnej dopravnú nádobu.
8. Prepnete hlavný reverzný spínač (5) do polohy „0“.



Obr. 40

9. Vyskrutkovaním oboch skrutiek s okom (7) (M16x80, veľkosť kľúča 24) vyberte istiaci kryt emulgátora.



Obr. 41

10. Oddeť sieť emulgátora (8) po odstránení lemovacieho tesnenia (9).
11. Vyčistiť, resp. vymeniť sieť emulgátora (8).
12. Poskladať sieť emulgátora (8) a nasať lemovacie tesnenie (9) – hrubé sito dole.
13. Nezabudnúť, že vydutím na jemnom site vznikne medzi oboma sietami istý odstup.
14. Zložiť sieť emulgátora (8) do istiaceho krytu (10) a namontovať ich do dopravnej nádoby.
15. Zariadenie SILOMAT trans plus je pripravené do prevádzky.

## 8 Údržba

### 8.1 Plán údržby

V nasledujúcej tabuľke je popísaná údržba, ktorá je predpokladom optimálnej a bezporuchovej prevádzky.

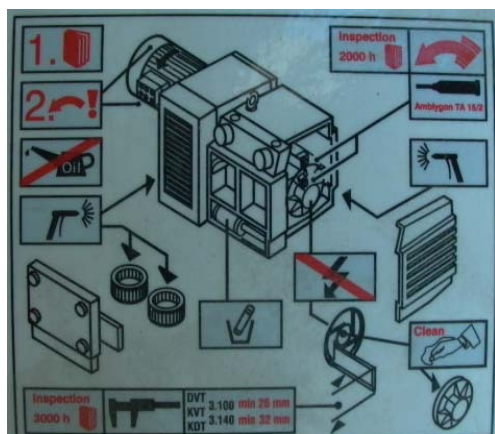
Ak pri pravidelných kontrolách zistíte vyššiu mieru opotrebenia dielcov, skráťte nevyhnutné intervaly údržby podľa skutočnej miery opotrebenia dielcov.

V prípade otázok týkajúcich sa údržby a jej intervalov sa obráťte, prosím, na vášho predajcu.

Interval	Údržba	Vykoná
Týždenne	Vyistite vložky filtrov.	Operátor
Po 1 000 prevádzkových hodinách	Namažte ložiská.	Operátor

### 8.2 Údržba

#### 8.2.1 Namazanie



Obr.. 42: Pokyny na údržbu



#### POZNÁMKA!

Nálepka musí byť dobre prilepená.



Obr.43: Namazanie

- Na telese a na bočnom kryte sú osadené tlakové maznice.
- Ložiská mažte každých 1 000 prevádzkových hodín, pri bežiacom kompresore.

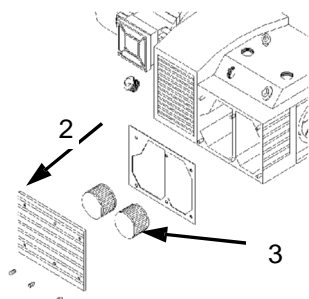
## 8.2.2 Vyistenie filtra

## POZNÁMKA!



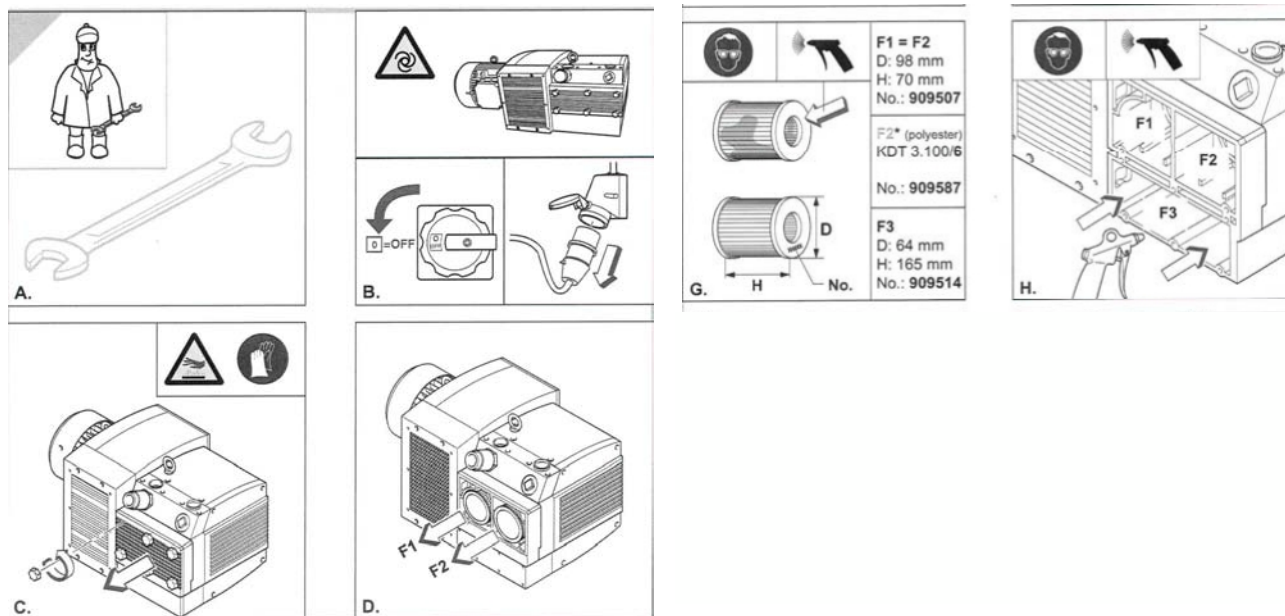
Vložky filtrov istite každý týždeň.

Pri silnom zanesení vložky filtra klesá pneumatický výkon a kompresor sa prehrieva.



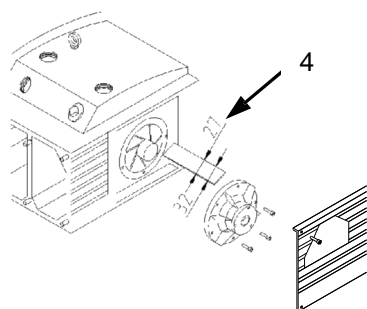
1. Odskrutkujte veko boxu pre filter (2).
2. Vyberte vložky filtra (3) a vyfúkajte ich zvonku a zvnútra stlačeným vzduchom.
3. Vymeňte poškodené alebo silne zanesené vložky filtrov.
4. Pri montáži filtra dbajte na správne usporiadanie a dosadenie (pozri stranu 41).

Obr.44: Vyistenie vložiek filtra



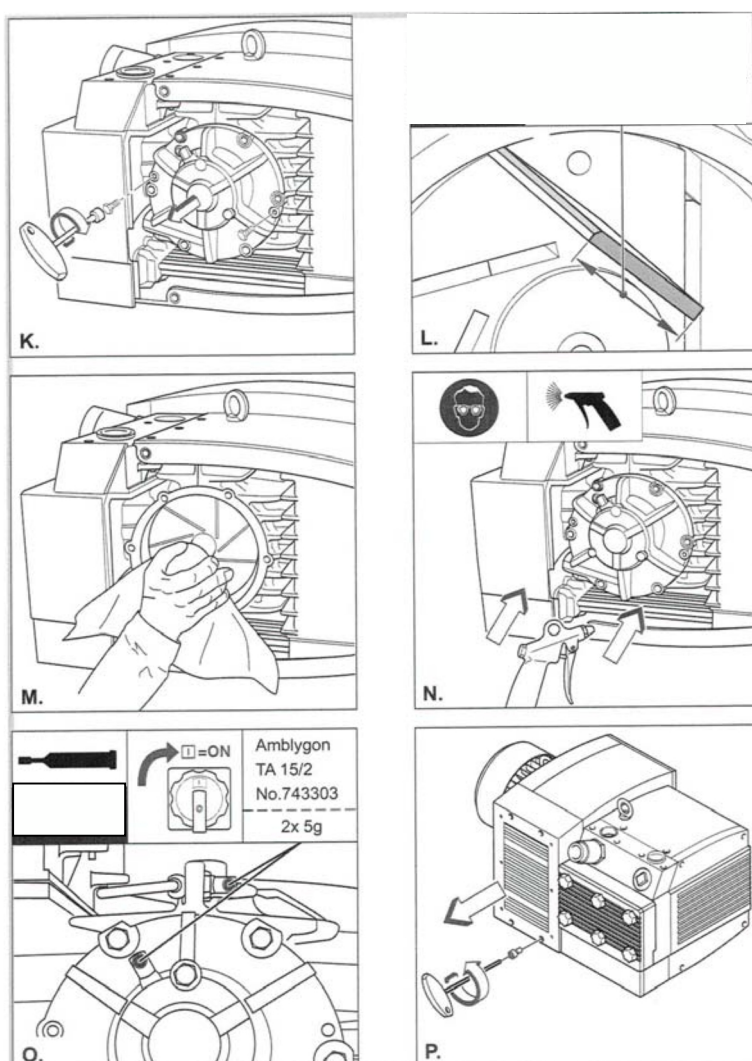
### 8.2.3 Kontrola šírky posúvača

■ Vykoná servisný technik.



Obr. 45: Kontrola šírky posúvača

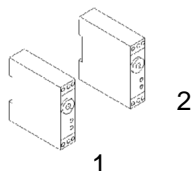
5. Každý rok skontrolujte šírku posúvača.
6. Minimálna šírka posúvača (4) nesmie klesnúť pod 27 mm.
7. Pri výmene posúvača vyfúkajte teleso suchým vzduchom.
8. Doplnite tuk do valivého ložiska, ktorý sa stratil pri demontáži.



## 8.2.4 Nastavované hodnoty

- Vykoná servisný technik.

## asové relé



Funkcia	Označenie	Nastavená hodnota
(1) Požiadavka	K2	3 sek.
(2) Interval plnenia	K5	6 sek.
(3) Dopravný interval	K8	18 sek.

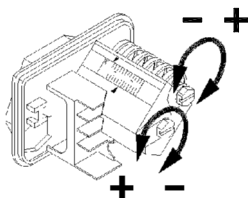
Obr. 46: Nastavované hodnoty – asové relé

**POZNÁMKA!**

Po prvom automatickom chode s materiálom nastavte asové relé (K8) podľa skutočných podmienok na stavenisku.

Interval plnenia (K5) nastavte podľa vlastností materiálu v tešení. Nastavenie od výrobcu je šes sekúnd.

Hodnota pre požiadavku (K2) je od výrobcu nastavená na tri sekundy.

**Bezpečnostný spínač tlaku vzduchu**

Zapína zariadenie pri tlaku 0,8 baru.

Vypína zariadenie pri tlaku 0,5 baru.

Obr.: 47 Bezpečnostný spínač tlaku vzduchu

**POZNÁMKA!**

Sériovo je zariadenie vybavené reguláciou tlaku. Pri pripojenej regulácii tlaku je dopravný interval nastavený na cca. 18 sek. Dopravný cyklus sa ukončí až potom, ako celkový odpor vzduchu klesne pod úroveň nastavenej hodnoty (vyp. – t. z. hadica je prázdna).

Prostredníctvom tohto regulačného prvku sa dosahujú optimálne dopravné intervaly, resp. dopravné intervaly modifikované pre podmienky staveniska, znižuje sa riziko upchatia a umožňuje zvládanie dlhších dopravných vetiev.

### 8.2.5 Kontrola regulácie tlaku

Kontrola regulácie tlaku

1. Zalomte ľavú tlakovú hadicu.
2. Nechajte uplynúť nastavený dopravný interval.
3. Pomaly otvorte hadicu.
4. Tlaková regulácia musí vypnúť zariadenie, akonáhle dôjde k poklesu tlaku.

### 8.2.6 Spínač „ručne – 0 – automatika“



#### POZNÁMKA!

Spínač „ručne – 0 – automatika“ na skrinovom rozvádzači zariadenia má k dispozícii aj polohu „HAND“ (ručne).

V tejto polohe nepracuje zariadenie automaticky. V polohe „ručne“ beží kompresor nepretržite a môžete ho využiť na prefúknutie dopravných potrubí a sila.

Obr.: 48 Spínač „ručne – 0 – automatika“

## 8.3 Opatrenia po údržbe

Po ukončení údržby a pred zapnutím zariadenia vykonajte nasledujúce kroky:

1. Skontrolujte dotiahnutie všetkých predtým uvoľnených skrutiek.
2. Skontrolujte, či sú riadne namontované všetky predtým demontované bezpečnostné prvky a kryty.
3. Skontrolujte, či boli z pracovnej oblasti odstránené všetky nástroje, materiály a iné prvky vybavenia.
4. Poupratujte pracovnú oblasť a zlikvidujte prípadne vytečené látky, ako napr. kvapaliny, spotrebný materiál a podobne.
5. Skontrolujte bezproblémovú funkčnosť všetkých bezpečnostných prvkov zariadenia.

## 9 Demontáž

Po skončení životnosti zariadenia ho musíte rozmontovať a zabezpečiť jeho ekologickú likvidáciu.

### 9.1 Bezpečnosť

#### Personál

- Demontáž smie vykonávať výhradne špeciálny vyškolený odborný personál.
- Práce na elektrickom výstroji zariadenia smi zásadne vykonávať iba odborný elektropersonál.

#### Základy



#### VAROVANIE!

#### Nebezpečenstvo poranenia pri neodbornej demontáži!

Naakumulovaná reziduálna energia, ostré dielce, hroty a rohy na zariadení alebo na potrebnom náradí môžu spôsobiť poranenia.

Preto:

- si pred začiatkom vykonávania prác zabezpečte dostatočný voľný priestor.
- s vymontovanými dielcami s ostrými hranami manipulujte opatrne.
- dbajte na poriadok a istotu na mieste montáže! Vo nebezpečí na seba poukladané alebo porozhadzované dielce a náradie predstavujú bezpečnostné riziko.
- dbajte pri demontovaní dielcov na správny postup. Nezabudnite, že niektoré dielce sú pomerne ťažké. V prípade potreby použite vhodné zdvíhacie prostriedky.
- Demontované dielce ukladajte tak, aby nespadli, alebo sa neprevrátili.
- V prípade nejasností sa, prosím, spojte s vaším predajcom.

## Elektrický výstroj zariadenia



### NEBEZPEČENSTVO!

#### Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!

Pri kontakte s dielcami pod napätím dochádza k ohrozeniu života. Zapnuté elektrické prvky stroja môžu vykonať neoprávanané pohyby a spôsobí tak veľmi vážne úrazy.

Preto:

- pred začiatkom vykonávania prác odpojte elektrické napájanie zariadenia a zabezpečte ho proti opätovnému zapnutiu.

## 9.2 Demontáž

Pred rozobratím vyistite zariadenie a rozoberajte ho pri dodržaní platných predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pred začiatkom demontáže:

- Vypnite zariadenie a zabezpečte ho proti opätovnému zapnutiu.
- Odpojte fyzicky od zariadenia všetky napájacie vedenia, uvoľnite naakumulované reziduálne energie.
- Odstráňte prevádzkové a pomocné materiály, ako aj zvyšky spracúvaných materiálov a zabezpečte ich ekologickú likvidáciu.

## 9.3 Likvidácia

Ak ste neuzatvorili s predajcom žiadnu dohodu o spätnom odbere a likvidácii, odovzdajte rozobraté časti stroja na recykláciu.

- Kovy zošrotujte.
- Plasty odovzdajte na recykláciu.
- Zvyšné komponenty roztrite pod druhu materiálu a zlikvidujte ich.



### OPATRNE!

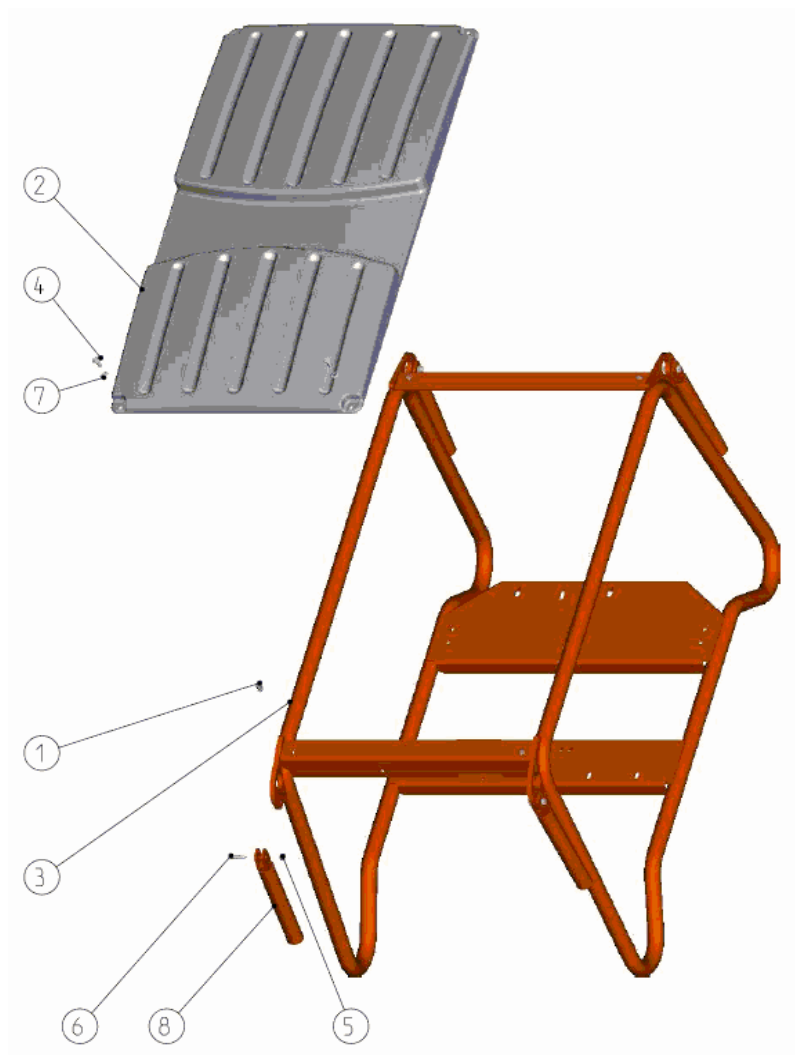
#### Ohrozenie životného prostredia nesprávnou likvidáciou!

Elektrický šrot, elektronické komponenty, mazadlá a iné pomocné látky sa považujú za špeciálny odpad a smú ich likvidovať iba autorizované subjekty!

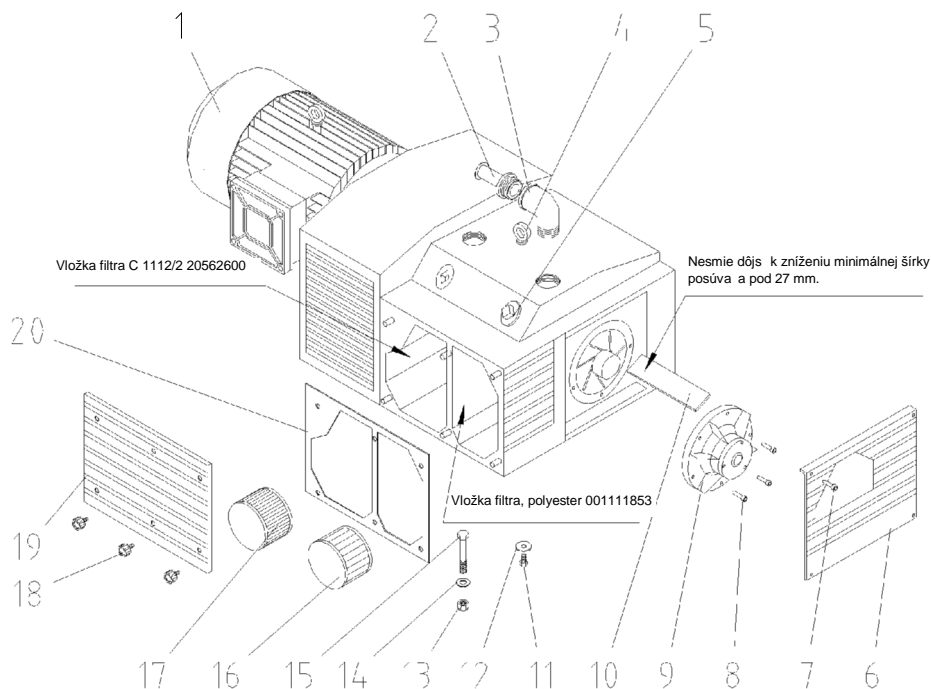
Informácie o možnostiach ekologickej likvidácie odpadov vám poskytne úrad miestnej správy alebo autorizovaný subjekt.

## 10 Výkresy a zoznamy náhradných dielcov

### 10.1 Pojazdový podstavec PFT SILOMAT trans plus, kompletný, . sortimentu: 00140428

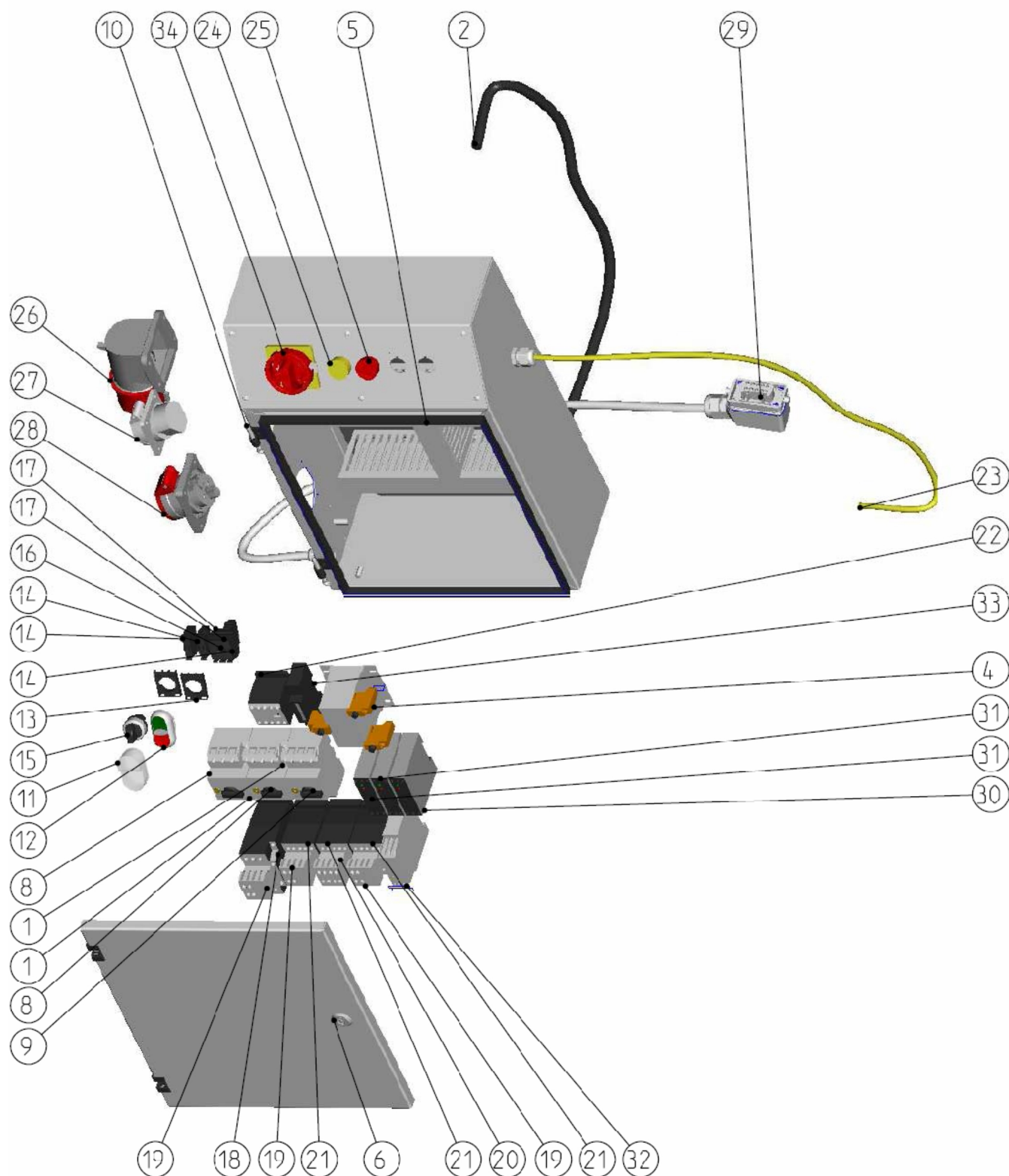


Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	4	00 05 58 50	Matica slepého nitu M8 x 15,8 x 11
2	1	00 10 22 65	Kryt SILOMAT trans plus RAL 9002
3	1	00 12 15 74	Trubkový rám SILOMAT trans RAL2004
4	4	20 20 61 00	Šes hranná skrutka M8 x 20 DIN 933, pozinkovaná
5	4	20 20 72 00	Poistná matica M8 DIN 985, pozinkovaná
6	4	20 20 78 00	Šes hranná skrutka M 8 x 30, pozinkovaná, ISO 4017
7	4	20 20 93 13	U podložka B 8,4 ISO 7090
8	4	20 56 66 15	Sklopná rukoväť 280 mm RAL2004

**10.2 Rotačný kompresor KDT3.100T 6,1 kW, . sortimentu 00102157****10.3 Rotačný kompresor KDT3.100T 5,5 kW, . sortimentu 00110531**

Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	1	Na požiadanie	Motor 6,1 kW 14 A
1	1	Na požiadanie	Motor 5,5 kW 11 A
2	1	00 10 47 87	Protihlukový tlmič KDT, rotor suchého materiálu
3	1	00 02 35 77	Koleno 1 1/2" vnútorný – vonkajší závit, . 92, pozinkované
4	1		Skrutka s okom
5	1	00 03 62 02	Zaslepovacia zátka 1 1/4", pozinkovaná, . 290
6	1		Kryt
7	1		Skrutka
8	1		Skrutka
9	1		Bočný kryt, vpravo
10	1	00 10 32 38	Posúvač rotora (1 sada = 7 kusov) KDT3.100
11	1	20 20 87 01	Šesťhranná skrutka M8 x 16 DIN 933, pozinkovaná
12	1	20 20 93 20	Podložka 8,4 x 25 x 1,5, pozinkovaná
13	2	20 20 72 10	Poistná matica M10 DIN 985, pozinkovaná
14	2	20 20 90 10	U podložka B 10,5 DIN 125, pozinkovaná
15	2	20 20 78 09	Šesťhranná skrutka M10 x 55 DIN 931, pozinkovaná
16	1	00 11 18 53	Vložka filtra, polyester, KDT 3.140
17	1	20 56 26 00	Vložka filtra C 1112/2
18	6	00 10 47 86	Skrutky s ryhovanou hlavou, rukoväť KDT, rotor suchého materiálu
19	1		Veko filtra
20	1		Tesnenie veka filtra

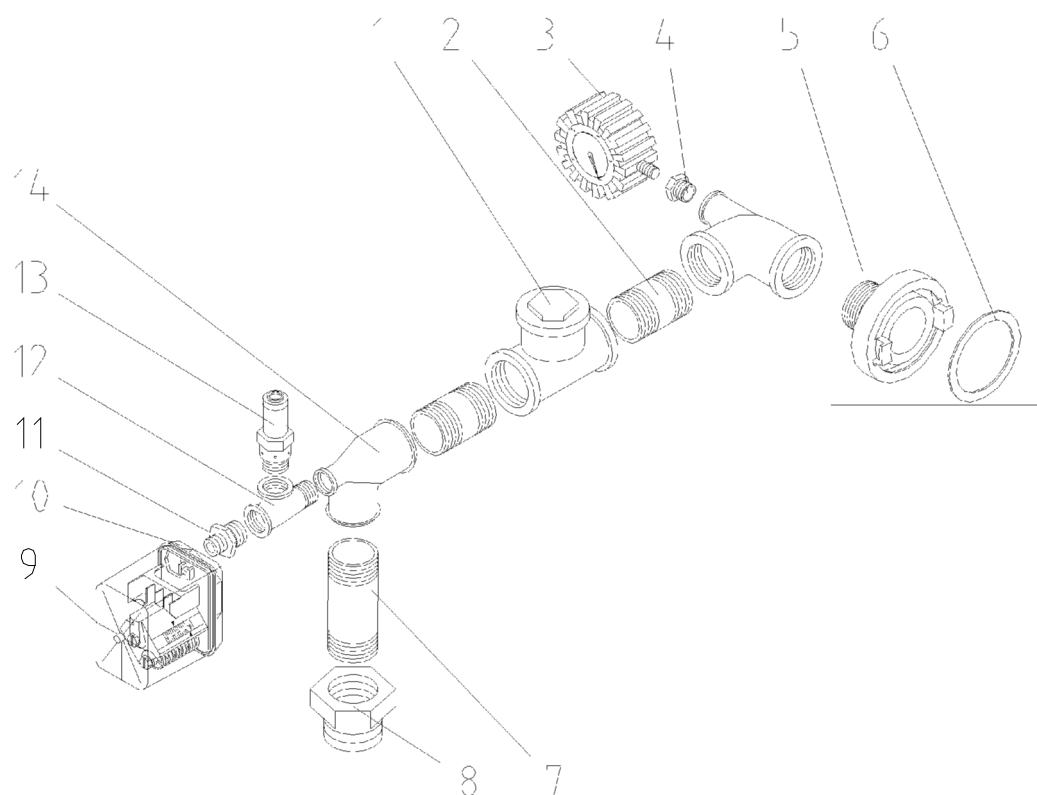
## 10.4 Skriňový rozvádzač, . sortimentu: 00 10 34 04



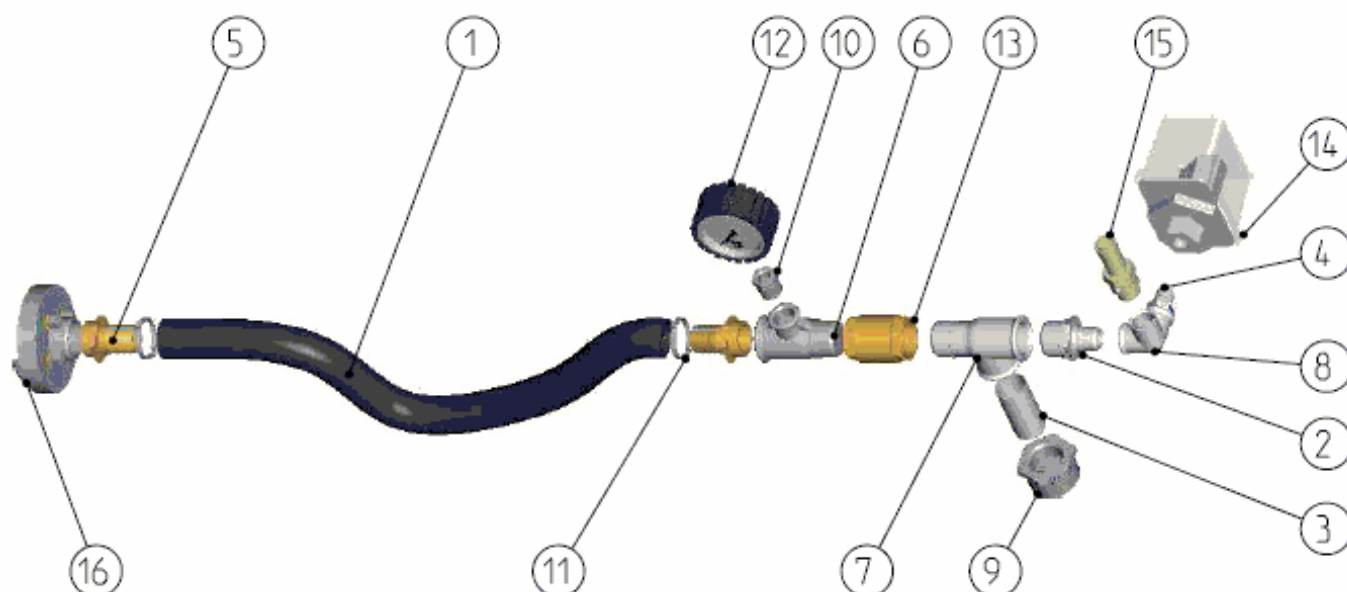


Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	2	00 02 14 01	Pomocný kontakt NHI-11-PKZO
2	1	00 02 19 17	Kábel HO7 RNF 4 x 2,5 -
3	3	00 02 20 10	Káblový kanál 80/25 -
4	1	00 02 21 24	Transformátor pre riadiace obvody 400 V-42 V 100 VA NOVÝ
5	1	00 02 34 95	Tesniaci profil EPDM 67 /1011-10
6	1	00 03 62 49	Zámok skrinového rozvádzača (Doppelbart)
7	4	00 03 76 52	Upevňovacia koľajnica (s dierami)
8	2	00 04 25 99	Isti motora 0,63 – 1 A PKZM 0-1
9	1	00 04 26 02	Isti motora 10 – 16 A PKZM 0-16
10	2	00 05 37 67	Záves 180°, kompletný pre skrinový rozvádzač
11	1	00 05 38 31	Krytka tlačidla, hranatá, pre dvojité tlačidlo IP 67 M22-T-DD
12	1	00 05 38 32	Tlačidlo s kontrolkou zap./vyp. M22
13	2	00 05 38 34	Upevňovací adaptér M22
14	3	00 05 38 35	Kontaktný prvok, 1 spínací spínač M22 - K10
15	1	00 05 38 76	Prepínač, rukoväť s nulovou polohou a so zaistením v 2 polohách
16	1	00 05 38 81	Optický prvok, biely 12 – 30 V
17	2	00 05 38 86	LED, predradený odpor pre 42 V
18	1	00 08 42 26	Vzduchový stykač DIL M25-10 42 V, 50 Hz
19	3	00 08 52 93	Pomocný spínač DILM 32-XHI11 1 spínací/1 rozpájací spínač DILM 32-XHI11 1 spínací/1 rozpájací spínač
20	1	00 08 52 94	Pomocný spínač DILM 32-XHI22 2 spínacie/2 rozpájacie spínače
21	1	00 08 42 26	Vzduchový stykač DIL M25-10 42 V, 50 Hz 48 V, 60 Hz, 11 kW
22	1	20 44 72 00	Vzduchový stykač DIL ER 22, 42 V 50 Hz
23	1	00 09 51 74	Prípojný kábel snímača tlaku 1,30 m Silomat C
24	1	00 10 21 36	Kontrola LED-dióda 48V AC/DC, žltá
25	1	00 10 21 37	Kontrola LED-dióda 48V AC/DC, červená
26	1	20 42 51 00	Konektor CEE 5 x 32 A 6h, červený, typ: 260 0/B
27	1	20 42 64 00	Zabudovaná zásuvka CEE 3 x 16 A 12h, biela, typ: 427/B
28	1	20 42 66 10	Zabudovaná zásuvka CEE 4 x 16 A 6h, červená, typ 122/B Príruba 71 x 87
29	1	20 43 28 00	Riadiaci kábel 10 m, so spojkou, 10-pólový HAN 10E a dutinky pre servomotor
30	1	20 45 26 00	časové relé 42 V, 9 - 180 sek.
31	2	20 45 27 00	časové relé 42 V, 1,5 - 30 sek.
32	1	20 45 27 51	Relé pre sled fáz 200 – 500 V, typ FPF 2
33	1	20 45 31 01	Počítadlo prevádzkových hodín 42V -
34	1	20 45 52 00	Hlavný reverzný spínač

### 10.5 Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 10 26 78 SILOMAT trans plus



### 10.6 Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 13 96 26 SILOMAT trans plus light



Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 10 26 78 SILOMAT trans plus

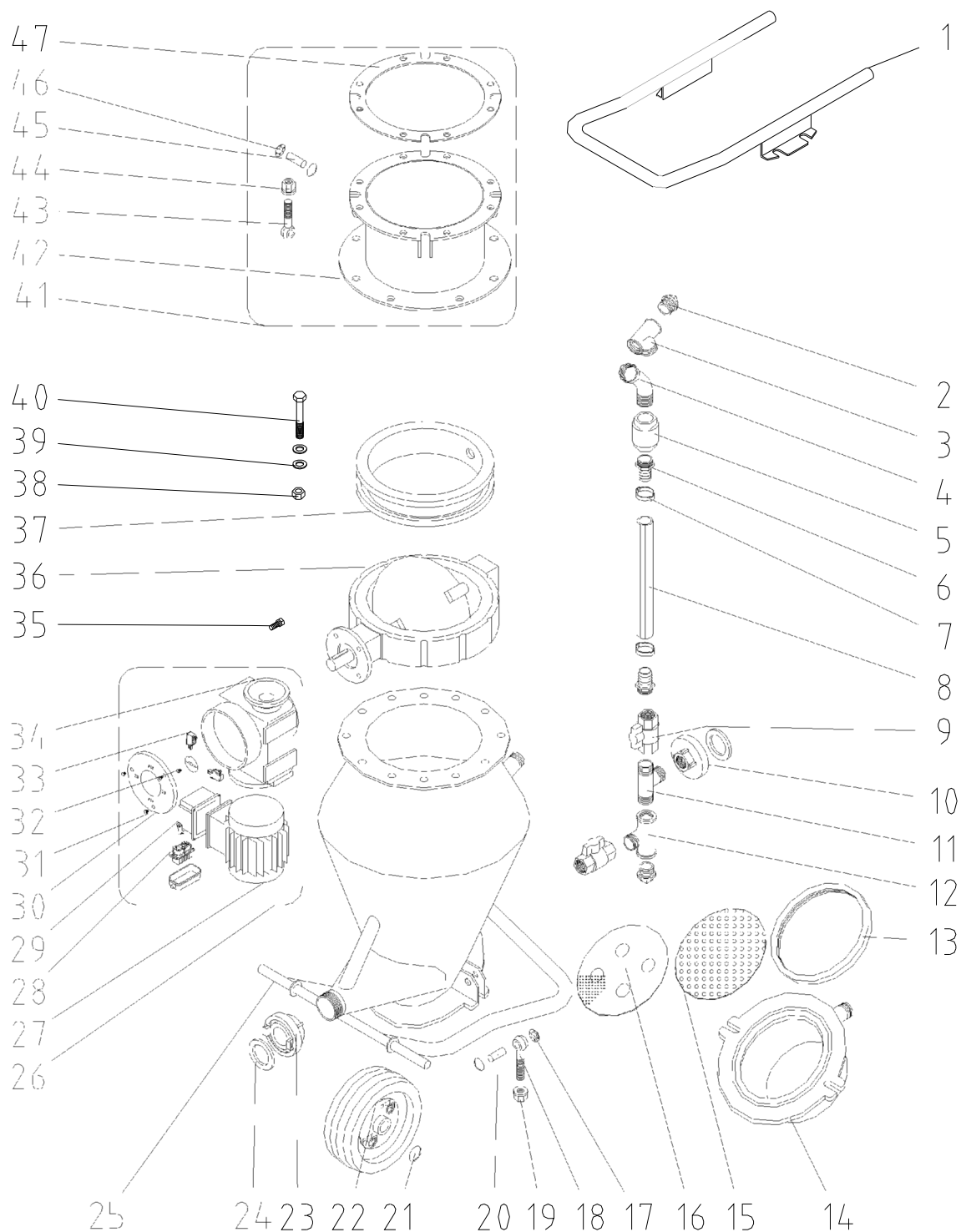
Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	1	00 08 90 13	Spätná klapka 1 1/4" vnútorný závit PN16, červený bronz
2	2	20 20 32 60	Obojstranná spojka 1 1/4" x 40, . 23, pozinkovaná
3	1	20 21 59 00	Manometer 0 - 4 bary 1/4" dole, D = 63 mm
4	1	20 20 52 00	Redukčná spojka 1/2" vonkajší závit, 1/4" vnútorný závit, . 241, pozinkovaná
5	1	20 65 65 10	Pevná spojka C DIN 1 1/4" vonkajší závit
6	1	20 65 82 00	Tesnenie spojky C-DIN
7	1	20 20 32 70	Obojstranná spojka 1 1/4" x 80, . 23, pozinkovaná
8	1	00 03 60 97	Redukčná spojka 1 1/2" vonkajší závit, 1 1/4" vnútorný závit, . 241
9	1	20 44 86 00	Transparentný kryt, tlakový spínač
10	1	20 44 76 01	Tlakový spínač, typ FF4-4 0,22 – 4 bary
11	1	20 20 32 81	Obojstranná redukčná spojka 1/2" - 3/8" vonkajší z., . 245, pozinkovaná
12	1	20 20 40 00	T kus 1/2" vnútorný závit, 1/2" vnútorný závit, 1/2" vonkajší závit, . 134, pozinkovaný
13	1	20 56 49 03	Poistný ventil R 1/2" 2,5 baru
14	2	20 20 45 41	T kus 1 1/4" 1 1/4" 1/2" vnútorný závit, . 130

Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 13 96 26 SILOMAT trans plus light 6,1 kW

Tlaková regulácia, . sortimentu: 00 13 96 87 SILOMAT trans plus light 5,5 kW

Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	1	00 00 10 45	Vodovodná/vzduchová hadica 1", 8m
2	1	20 20 32 15	Obojstranná redukčná spojka 1" vonkajší závit – 1/2" vonkajší závit, . 245, pozinkovaná
3	1	20 20 32 54	Obojstranná spojka 1" x 60, .. 23, pozinkovaná
4	1	20 20 32 81	Obojstranná redukčná spojka 1/2" - 3/8" vonkajší závit, . 245, pozinkovaná
5	2	20 20 37 70	Skrutkový spoj pre hadice 1" vonkajší závit, hrdlo 1", 1" vonkajší závit, hrdlo 1"
6	1	20 20 41 51	T kus 1" vnútorný závit, 1/2" vnútorný závit 1", vonkajší závit, . 134, pozinkovaný
7	1	20 20 41 62	T kus 1" vnútorný závit 1" vnútorný závit 1" vonkajší závit, . 134, pozinkovaný
8	1	20 20 46 20	Uhlový rozdeľovač 3 x 1/2" vnútorný závit, . 221
9	1	20 20 50 10	Redukčná spojka 1 1/2" vonkajší závit 1" vnútorný závit, . 241, pozinkovaná
10	1	20 20 52 00	Redukčná spojka 1/2" vonkajší závit 1/4" vnútorný závit, . 241, pozinkovaná
11	2	20 20 91 11	Hadicová spojka 34-37 (P)
12	1	20 21 59 00	Manometer 0 - 4 bary 1/4" dolný, D = 63 mm
13	1	20 21 91 00	Spätný ventil 1" vnútorný závit
14	1	20 44 76 00	Tlakový spínač, typ FF4-4 0,22 – 4 bary
15	1	20 56 49 03	Poistný ventil 1/2" 2,5 baru/rotačný kompresor 6,1 kW
	1	00 07 31 34	Poistný ventil 1/2" 2,0 baru/rotačný kompresor 5,5 kW
16	1	20 65 66 00	Pevná spojka C DIN 1" vnútorný závit

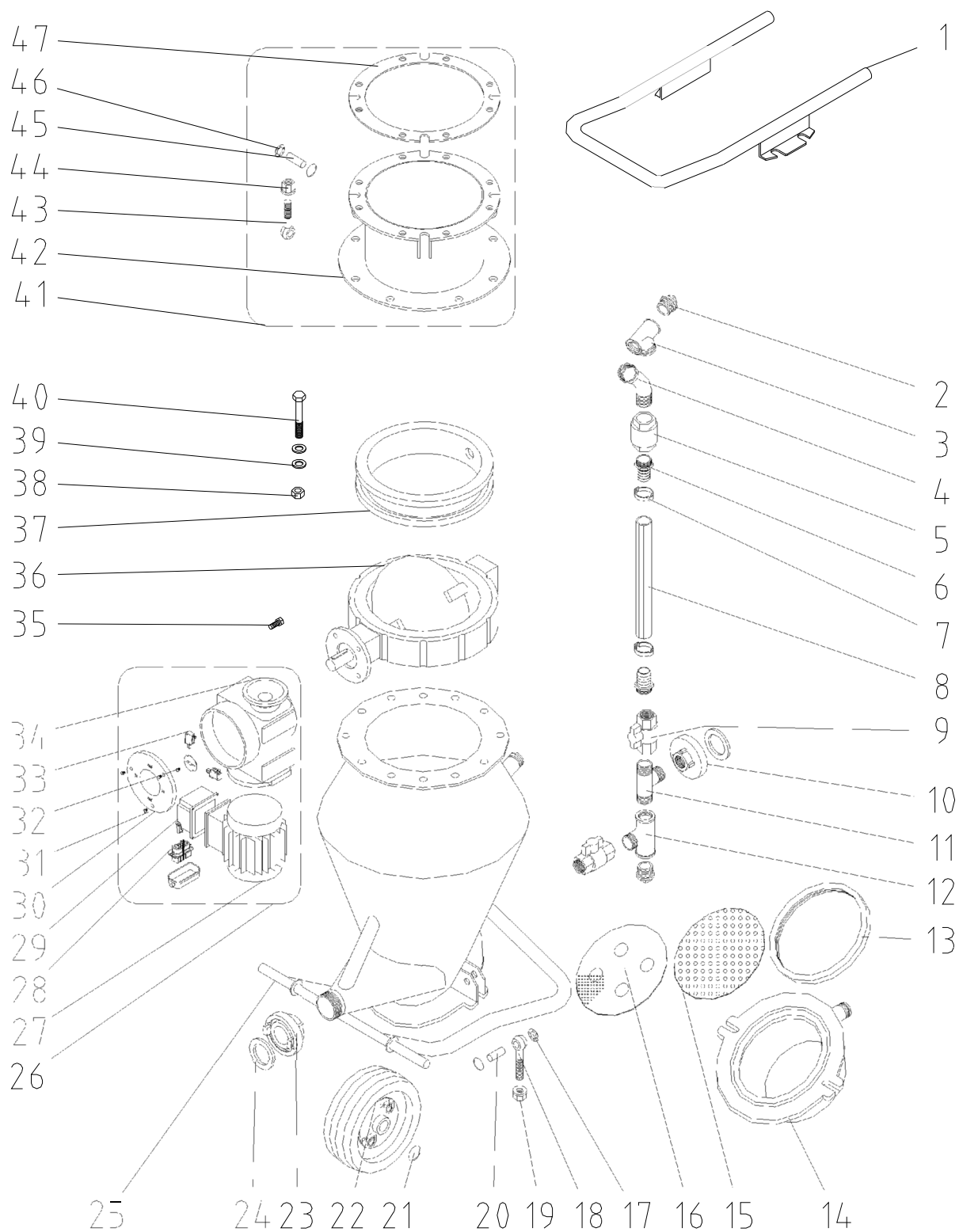
## 10.7 Dopravná nádoba na kolieskach, . sortimentu: 00 08 90 77





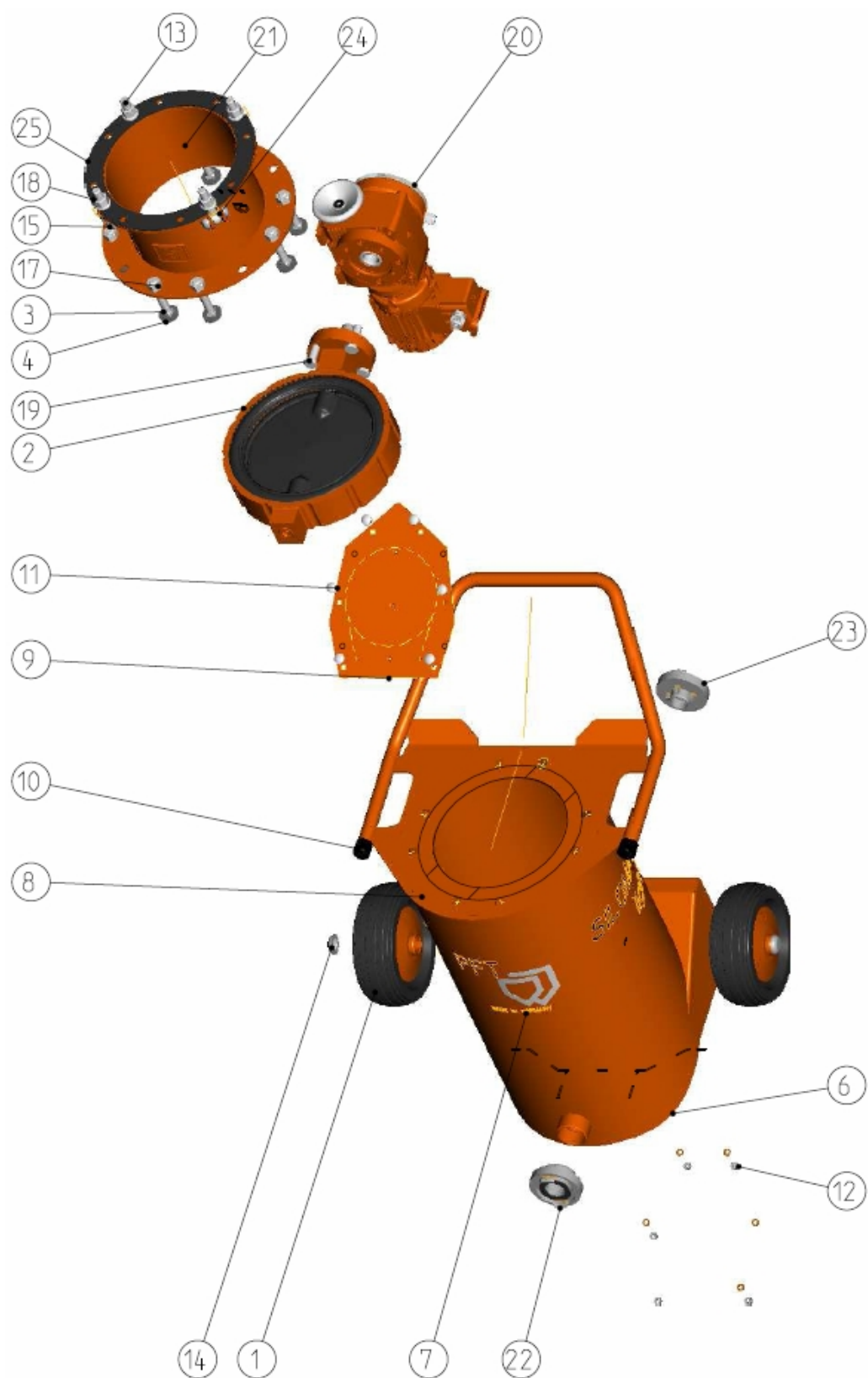
Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	1	00 05 79 23	Trubkový držiak, dopravná nádoba na kolieskach, skrútený RAL2004
2	2	20 20 58 10	Zaslepovacia zátka 1" vonkajší závit, . 290, pozinkovaná
3	1	00 02 26 57	T kus 1" vnútorný závit, 1" vonkajší závit, 1" vnútorný závit, . 133, pozinkovaný
4	1	00 02 26 56	Koleno 1" vnútorný – vonkajší závit 45°, . 121, pozinkované
5	1	20 21 91 00	Spätný ventil 1" vnútorný závit
6	2	20 20 37 70	Skrutkový spoj pre hadice 1" vonkajší závit s hrdlom 1"
7	2	20 20 29 10	Hadicová spojka 34-37 VPE = 10 ks
8	1	20 65 31 01	Vodovodná/vzduchová hadica 1" x 230 mm
9	2	20 21 51 55	Guový kohút 1" vnútorný závit DIN 2990 PN 35 kolíkovou rukočťou
10	1	20 65 66 00	Pevná spojka C DIN 1" vnútorný závit
11	1	20 20 41 50	T kus 1" vonkajší závit, . 135, pozinkovaný
12	1	00 02 26 57	T kus 1" vnútorný závit, 1" vonkajší závit, 1" vnútorný závit, . 133, pozinkovaný
13	1	20 56 60 40	Lemovacie tesnenie emulgátora
14	1	20 56 64 03	istiaci kryt emulgátora, dopravná nádoba na kolieskach
15	1	20 56 60 10	Plech emulgátora s veľkými dierami
16	1	20 56 60 20	Plech emulgátora s malými dierami
17	4	20 20 86 04	Rýchlopína s krytkou 16s x N27
18	2	20 20 85 00	Skrutka s okom M16 x 80 DIN 444, pozinkovaná
19	2	20 20 99 21	Matica s nákrúžkom M16 DIN 6331, pozinkovaná
20	2	20 70 58 02	ap A16 H11 x 50 St, pozinkovaný, 1,5 x 30°
21	2	20 20 86 03	R7chloupína s krytkou 20s x N 2 7
22	2	00 00 82 54	Náhradné koliesko 230 x 85, kryt RAL2004
23	1	20 65 61 00	Pevná spojka C DIN 2" vnútorný závit
24	1	20 65 82 00	Tesnenie spojky C-DIN
25	1	20 56 63 53	Dopravná nádoba na kolieskach RAL2004
26	1	20 56 12 02	Servopohon pre uzatvárací prvok, typ 6
27	1	00 08 08 62	Motor servopohonu Flender CA21, typ 6
28	1	20 43 23 00	Vložka konektora, 10-pólová HAN 10 E
29	1	00 01 28 05	Teleso na zabudovanie, 10-pólové, servopohon, typ 6
30	1	20 56 19 01	Transparentný kryt, servopohon CA21 D = 143

## Výkresy a zoznamy náhradných dielcov



Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
31	3	20 24 46 00	Skrutka s valcovou hlavou M5 x 12 DIN 84, pozinkovaná
32	1	20 56 19 20	Skrutka pre ovládací kotú
33	2	20 45 65 10	Mikrospína pre servopohon, nový
34	1	20 56 18 00	Ručné koleso, servopohon
35	4	20 20 99 31	Šes hranná skrutka M10 x 25 DIN 933, pozinkovaná
36	1	00 08 90 78	Uzatvárací prvok, menovitá svetlos 250 bez servopohonu, vymeniteľné tesnenie
37	1	00 10 26 58	Tesnenie uzatváracieho prvku, vymeniteľné, menovitá svetlos 250
38	8	20 20 99 20	Šes hranná matica M16 DIN 934, pozinkovaná
39	16	20 20 67 00	U podložka B 17 DIN 125, pozinkovaná
40	8	20 20 81 00	Šes hranná skrutka M16 x 110 DIN 931, pozinkovaná
41	1	20 56 63 52	Medzikus (L)
42	1	20 56 63 33	Medzikus pre dopravnú nádobu 8 x D = 18, lakovaný
43	4	20 20 85 00	Skrutka s okom M 16 x 80 DIN 444, pozinkovaná
44	4	20 20 99 21	Matica s nákrúžkom M16 DIN 6331, pozinkovaná
45	4	20 70 58 02	ap A 16 H 11 x 50 St, pozinkovaný, 1,5 x 30°
46	8	20 20 86 04	Rýchlopína s krytkou 16s x N27
47	1	20 70 63 00	Gumené tesnenie D 330x260x4

**10.8 Dopravná nádoba PFT SILOMAT plus light na kolieskach, . sortimentu:  
00137591**



Poz.	Množstvo	. sortimentu	Názov
1	2	00 00 82 54	Náhradné koliesko 230 x 85, kryt RAL2004 -
2	1	00 08 90 78	Uzatvárací prvok, menovitá svetlos 250, vymeniteľné tesnenie RAL2004
3	8	00 13 73 73	Skrutka s plochou, kruhovou hlavou M16 x 100 DIN 603, pozinkovaná
4	8	00 13 73 74	Gumené tesnenie D 38 x 16/16 x 4
5	6	00 13 74 60	Tesniaci krúžok Cu A 8 x 14 x 2 DIN 7603
6	1	00 13 75 28	Dopravná nádoba na kolieskach SILOMAT light RAL2004
7	1	00 13 79 79	Nálepka PFT, logo SILOMAT made in Germany
8	2	00 13 79 80	Nálepka PFT SILOMAT light
9	1	00 14 67 24	Plech emulgátora SILOMAT light RAL2004
10	2	20 10 80 39	Uzáver PVC 3/4" (kruhový, čierny)
11	6	20 20 63 22	Skrutka s plochou, kruhovou hlavou M8 x 20 DIN 603, pozinkovaná
12	6	20 20 72 00	Poistná matica M8 DIN 985, pozinkovaná
13	4	20 20 85 00	Skrutka s okom M16 x 80 DIN 444, pozinkovaná
14	2	20 20 86 03	Rýchlopína s krytkou 20s x N 2 7
15	8	20 20 86 04	Rýchlopína s krytkou 16s x N 2 7
16	2	20 20 93 15	U podložka B 21 DIN 125, pozinkovaná (VPE 10)
17	8	20 20 99 20	Šes hranná matica M16 DIN 934, pozinkovaná
18	4	20 20 99 21	Matica s nákrúžkom M16 DIN 6331, pozinkovaná
19	4	20 20 99 31	Šes hranná skrutka M10 x 25 DIN 933, pozinkovaná
20	1	20 56 12 02	Servopohon, typ 6
21	1	20 56 63 33	Medzikus, dopravná nádoba RAL2004
22	1	20 65 61 00	Pevná spojka C DIN 2" vnútorný závit
23	1	20 65 66 00	Pevná spojka C DIN 1" vnútorný závit
24	4	20 70 58 02	ap A16 H11 x 50 St, pozinkovaný, 1,5 x 30°
25	1	20 70 63 00	Gumené tesnenie D 330 x 260 x 4

## 11 Príloha

### 11.1 Kontrolný zoznam pre rotnú, odbornú skúšku (predloha na kopírovanie)

Znalecká skúška sa podľa BGR183 musí vykonať raz ročne. Ako doklad o vykonaní tejto skúšky bude na stroj a na skriťový rozvádzač pripravená kontrolná plaketa. Na požiadanie musí byť predložený protokol zo skúšky.

Montážna skupina	Konstrukčný diel	V poriadku	Opraviť /vymeniť
Pojazdný podstavec	Kontrola zvarov		
	Kontrola deformácií		
Kompresor	Stav kompresora		
	Množstvo vzduchu		
	Vzduchový filter		
	Koleso/kryt ventilátora		
	Prípojný kábel motora		
	Svorkovnicová skrinka		
	Tlakový spínač		
	Manometer		
	Poistný ventil		
	Spätný ventil		
Skriťový rozvádzač	Stav skriťového rozvádzača		
	Tesnosť		
	Výstražné nálepky		
	Hlavný reverzný spínač		
	Prepínač		
	Systém ochranného vodiča		
	Isti motora		
	Kontrolky		
	Káblové spojky (pevné)		
	Servomotor		
	Uzatváracia klapka		
	Dopravná nádoba		
	Dierované plechy emulgátora		
	Guťový kohút		
Montážna skupina	Konstrukčný diel	V poriadku	Opraviť /vymeniť
Príslušenstvo	Elektrický kábel		
	Riadiaci kábel		
	Dopravné hadice		
Montážna skupina	Konstrukčný diel	V poriadku	Opraviť /vymeniť
Príslušenstvo	Gumená tlaková hadica		
	Výrobný štítok		
	Schémy zapojenia		
	Návod na obsluhu		



## 12 Index

### 12.1 Index

<b>A</b>	
Akustická hladina hluku .....	6
<b>B</b>	
Balenie .....	11, 13
<b>D</b>	
Demontáž .....	38, 39
<b>F</b>	
Filter, vyčistenie .....	34
<b>H</b>	
Hodnoty výkonu .....	6
<b>K</b>	
Kontrola šírky posúvača .....	35
<b>L</b>	
Likvidácia .....	39
<b>N</b>	
Náhradné dielce .....	40
Namaza .....	33
Nastavené hodnoty .....	36
Návod na obsluhu .....	4
Núdzové vypnutie .....	21
<b>N</b>	
Ochranný výstroj	
- obsluha .....	14
- inštalácia .....	22, 29
Odborná kontrola .....	52
Odpojenie elektrického napájania .....	28
Odstavenie porúch .....	26
Opatrenia pri výpadku prúdu .....	27
<b>P</b>	
Personál	
- demontáž .....	38
- inštalácia .....	22
- prvé uvedenie do prevádzky .....	22
- údržba .....	29
Plán údržby .....	33
Popis funkcií – priebeh práce .....	9
Poruchy .....	22
Prehľad .....	8
Prehliadka po dodaní .....	13
Prevádzkové podmienky .....	6
Prevádzkové režimy .....	10
Prípojné hodnoty .....	5
<b>R</b>	
Rozmerový nárt .....	7
<b>S</b>	
Signalizácie porúch .....	24
Skladovanie .....	11
Skrátený popis .....	9
Spínač „ručne – 0 – automatika“ .....	37
<b>T</b>	
Tabuľka porúch .....	25
Technické údaje .....	5
Tlačidlo núdzového vypnutia	
- poloha .....	10
Tlaková regulácia .....	37
Transport.....	11, 12
<b>U</b>	
Účel použitia – vzduchový kompresor .....	9
Údržba .....	29
Ukončenie práce .....	28
Ukončenie – prerušenie práce .....	28
Upchatie hadice .....	26
<b>V</b>	
Vibrácie .....	6
Vyčistenie tlakového dopravného zariadenia ....	31
Vypnutie .....	20
Výrobný štítok .....	7
<b>Z</b>	
Zapnutie .....	18



## 12.2 Poznámky

STARÁME SA O TOK VECÍ



Knauf PFT GmbH & Co. KG  
Poštový priekopník 60 97343 Iphofen  
Einersheimer Straße 53 97346 Iphofen  
Nemecko

Telefón +49 9323 31-760  
Telefax +49 9323 31-770  
Technická „horúca“ linka +49 9323 31-1818  
[info@pft-iphofen.de](mailto:info@pft-iphofen.de) [www.pft.eu](http://www.pft.eu)